

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Blauwhoed
De Lombok,
xxxx Gouda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MEES.20.18
rekenjaar 2026: woonrijp maken, gebruiksfase woningen,
gebruiksfase RIP

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTXzoXVJZQz5
29 maart 2023, 11:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,2 kg/j	268,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 201 (gebruiksfase RIP)	28,4 g/j	59,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 202 (gebruiksfase RIP)	28,4 g/j	59,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 203 (gebruiksfase RIP)	12,0 g/j	25,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 204 (gebruiksfase RIP)	12,0 g/j	25,0 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (woonrijp maken woningen)	1,5 kg/j	58,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	41,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	201 (gebruiksfase RIP)	NO _x	59,3 kg/j			
		NH ₃	28,4 g/j			
Locatie	X:107906,04 Y:447893,06					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (krol)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3792 l/j	474 u/j		NO _x	59,3 kg/j
					NH ₃	28,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	202 (gebruiksfase RIP)	NO _x	59,3 kg/j			
		NH ₃	28,4 g/j			
Locatie	X:107921,7 Y:447885,99					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Autokraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3792 l/j	474 u/j		NO _x	59,3 kg/j
					NH ₃	28,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	203 (gebruiksfase RIP)	NO _x	25,0 kg/j			
		NH ₃	12,0 g/j			
Locatie	X:107919,6 Y:447896,87					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Baanonderhoudsmachine stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	204 (gebruiksfase RIP)	NO _x	25,0 kg/j			
		NH ₃	12,0 g/j			
Locatie	X:107926,47 Y:447892,48					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieplader stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	101a - 103a (gebruiksfase RIP)	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:107935,25 Y:447888,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	1.039,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2218 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	101b - 103b (gebruiksfase RIP)	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:108393,61 Y:447763,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	209,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6000 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4436 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	1 Verkeer buiten inrichting (woonrijp maken woningen)	Links	Rechts	NO _x	49,9 g/j
Locatie	X:108328,71 Y:447810,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,4 g/j
Lengte	330,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	152 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer binnen inrichting (woonrijp maken woningen)			Links	Rechts	NO _x	96,9 g/j
Locatie	X:108004,27 Y:447854,38		Type scherm	-	-	NO ₂	31,9 g/j
Lengte	431,09 m		Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	152 p/jaar	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (woonrijp maken woningen)	NO _x	58,5 kg/j				
		NH ₃	1,5 kg/j				
Locatie	X:108067,2 Y:447834,73						
Oppervlakte	2,40 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele kraan, 14T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1050 l/j	140 u/j	63 l/j	NO _x	6,4	kg/j
					NH ₃	0,3	kg/j
Rupskraan, 21T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2750 l/j	200 u/j	165 l/j	NO _x	15,9	kg/j
					NH ₃	0,7	kg/j
Minikraan, 21T	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	23 u/j		NO _x	1,8	kg/j
					NH ₃	0,0	kg/j
Minikraan, 6-8T	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	50 u/j	18 l/j	NO _x	2,3	kg/j
					NH ₃	75,1	g/j
Shovel - 1200ltr	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	225 l/j	180 u/j		NO _x	5,4	kg/j
					NH ₃	1,7	g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2175 l/j	145 u/j	130 l/j	NO _x	12,7	kg/j
					NH ₃	0,5	kg/j
Trilplaat 4-6T	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	160 u/j		NO _x	7,2	kg/j
					NH ₃	2,4	g/j
Aggregaat 0-5 kVA	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	80 u/j		NO _x	6,8	kg/j
					NH ₃	2,4	g/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (gebruiksfase woningen A)	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:108172,54 Y:447816,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	742,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	334 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>