

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Blauwhoed  
De Lombok,  
xxxx Gouda

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

MEES.20.18  
rekenjaar 2026: woonrijp maken, gebruiksfase woningen,  
gebruiksfase RIP

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkhMtwpEDDuC  
29 maart 2023, 11:53  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	1,6 kg/j	208,6 kg/j


### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   201 (gebruiksfase RIP)	28,4 g/j	59,3 kg/j
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   202 (gebruiksfase RIP)	28,4 g/j	59,3 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   203 (gebruiksfase RIP)	12,0 g/j	25,0 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   204 (gebruiksfase RIP)	12,0 g/j	25,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	40,1 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2027

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	201 (gebruiksfase RIP)	NO <sub>x</sub>	59,3 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	28,4 g/j			
Locatie	X:107906,04 Y:447893,06					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (krol)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3792 l/j	474 u/j		NO <sub>x</sub>	59,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,4 g/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	202 (gebruiksfase RIP)	NO <sub>x</sub>	59,3 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	28,4 g/j			
Locatie	X:107921,7 Y:447885,99					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Autokraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3792 l/j	474 u/j		NO <sub>x</sub>	59,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,4 g/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	203 (gebruiksfase RIP)	NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	12,0 g/j			
Locatie	X:107919,6 Y:447896,87					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Baanonderhoudsmachine stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,0 g/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	204 (gebruiksfase RIP)	NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	12,0 g/j			
Locatie	X:107926,47 Y:447892,48					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieplader stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO <sub>x</sub>	25,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,0 g/j

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	101a - 103a (gebruiksfase RIP)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j
Locatie	X:107935,25 Y:447888,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,4 kg/j
Lengte	1.039,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2218 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	101b - 103b (gebruiksfase RIP)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:108393,61 Y:447763,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	209,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 85,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6000 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4436 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (gebruiksfase woningen A)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,8 kg/j
Locatie	X:108172,54 Y:447816,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,1 kg/j
Lengte	742,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	334 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>