

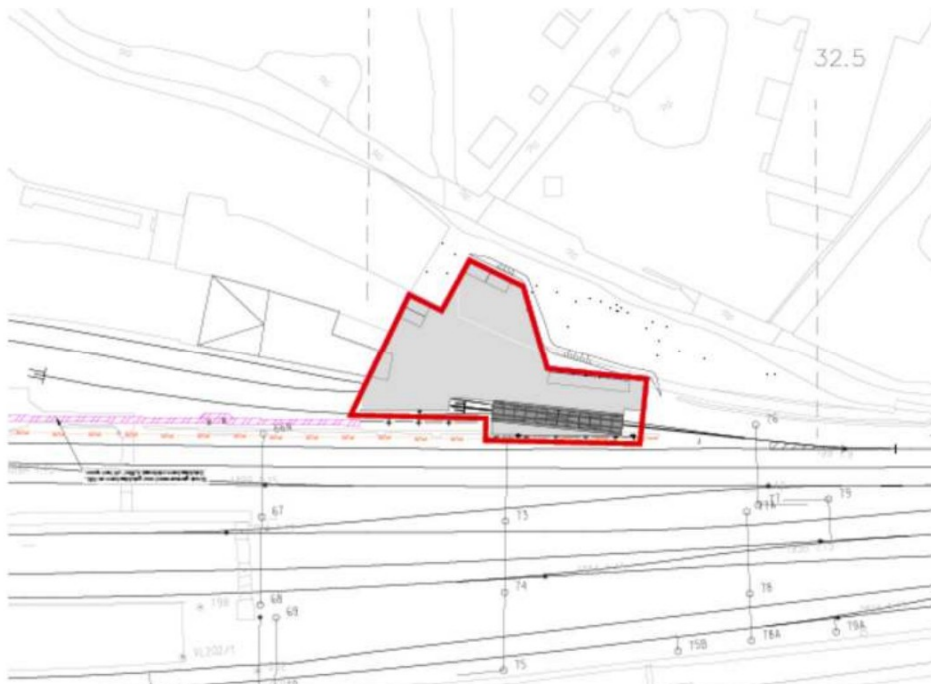
Bijlage bij aanvraag voor omgevingsvergunning Spoorwegemplacement Gouda OLO aanvraagnummer 8081555

Luchtfoto's van een deel van het emplacement

In rood is weergegeven een deel van de bestaande inrichtingsgrens



In rood is weergegeven de huidige inrichtingsgrens



In rood is weergegeven de nieuwe inrichtingsgrens van de Railinzetplaats (RIP- zie grote tekening- bijlage A- voor groter gebied)

Inhoud

Inleiding	3
1 Bestaande inrichting	3
1.1 Aangevraagde tevens vergunde activiteiten bestaande inrichting	3
2 Aanleiding aanvraag voor veranderingsvergunning	4
2.1 Ruimtelijke ontwikkeling	4
3 Aan te vragen en nog te vergunnen activiteiten	4
3.1 Reguliere activiteiten	4
3.2 Incidentele activiteiten	5
4 Milieuaspecten.....	5
5 Inrichtingsgrens	6

Bijlagen:

- Bijlage A Overzichtstekening met inrichtingsgrens
- Bijlage B Akoestisch onderzoek
- Bijlage C Stikstofonderzoek gehele plan (Woningbouw en RIP)

Inleiding

1 Bestaande inrichting

Aan de Stationsplein 6 te Gouda is de inrichting emplacement Gouda gelegen. Binnen de inrichting vinden los en laadactiviteiten plaats van spoorwegmaterialen op en van wagons. Ten behoeve van onderhoud aan de hoofdspoorweg wordt spoorwegmaterieel zoals stopmachines en kranen in het spoor geplaatst en uit het spoor gehaald. Ook worden materialen geladen en gelost voor verschillende spoorwegprojecten in de regio.

1.1

Aangevraagde tevens vergunde activiteiten bestaande inrichting

Hieronder volgt een korte beschrijving van de activiteiten die binnen de huidige inrichting plaatsvinden:

- Materialen worden per vrachtauto aangevoerd en gelost met autokraan of een mobiele kraan tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Materialen worden met een mobiele kraan geladen op wagon of direct van de vrachtauto op wagon met autokraan tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Personeel verzamelt zich voor de nachtelijke werkzaamheden en vertrekt doorgaans tussen 22.00 uur en 01.00 uur naar de werkplek;
- In/uit het spoor zetten van baanonderhoud materieel gedurende het hele etmaal;
- Personeel keert terug van de nachtelijke werkzaamheden en keert vervolgens huiswaarts, doorgaans tussen 04.00 uur en 07.00 uur;
- Materialen worden van wagon op vrachtauto geladen met een autokraan of een mobiele kraan en afgevoerd tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Materialen worden op vrachtauto geladen met een autokraan of een mobiele kraan en afgevoerd tussen 07.00 uur en 23.00 uur;

In het akoestisch rapport zijn bovengenoemde activiteiten als volgt doorgerekend:

Dag periode 07.00 uur-19.00 uur reguliere werkzaamheden

- 8 uur Laden en lossen bovenbouwmaterialen (4 uur met mobiele kraan en 4 uur met autokraan)
- 24 vrachtwagen bewegingen
- 4 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines.
- 2 keer in of uit het spoor zetten van materieel
- Rijden 18 personenauto's

Avond periode 19.00 uur-23.00 uur reguliere werkzaamheden

- Laden en lossen bovenbouwmaterialen als volgt:
 - 1,5 uur met autokraan of
 - 0,75 uur met mobiele kraan of
 - 0,5 uur met autokraan en 0,5 uur met mobiele kraan.
- 4 vrachtwagen bewegingen
- 2 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines
- 1 keer in het spoor zetten van materieel
- Rijden 6 personenauto's

Nachtperiode 23.00 uur- 07.00 uur reguliere werkzaamheden

- 2 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines
- 1 keer uit het spoor halen van materieel
- Rijden 6 personenauto's

Vertrek en aankomst van de werktreinen vindt plaats onder BGH regime Deze activiteit wordt derhalve niet aangevraagd.

2 Aanleiding aanvraag voor veranderingsvergunning

2.1

Ruimtelijke ontwikkeling

Binnen de gemeente Gouda zijn plannen in ontwikkeling om het gebied waarop zich de huidige inrichting emplacement Gouda bevindt te herontwikkelingen. Hierdoor is het noodzakelijk dat de RIP een stuk verkleind wordt en tevens een stuk in westelijke richting wordt verplaatst, als gevolg hiervan moet een nieuwe vergunning worden aangevraagd.

ProRail is bereid mee te werken, alleen indien de huidige activiteiten ook voor de nieuwe locatie RIP vergunbaar zijn.

3 Aan te vragen en nog te vergunnen activiteiten

3.1

Reguliere activiteiten

- Materialen worden per vrachtauto aangevoerd en gelost met autokraan of een mobiele kraan tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Materialen worden met een mobiele kraan geladen op wagon of direct van de vrachtauto op wagon met autokraan tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Personeel verzamelt zich voor de nachtelijke werkzaamheden en vertrekt doorgaans tussen 22.00 uur en 01.00 uur naar de werkplek;
- In/uit het spoor zetten van baanonderhoud materieel gedurende het hele etmaal;
- Personeel keert terug van de nachtelijke werkzaamheden en keert vervolgens huiswaarts, doorgaans tussen 04.00 uur en 07.00 uur;
- Materialen worden van wagon op vrachtauto geladen met een autokraan of een mobiele kraan en afgevoerd tussen 07.00 uur en 23.00 uur;
- Materialen worden op vrachtauto geladen met een autokraan of een mobiele kraan en afgevoerd tussen 07.00 uur en 23.00 uur;

In het akoestisch rapport zijn bovengenoemde activiteiten als volgt doorgerekend:

Dag periode 07.00 uur-19.00 uur reguliere werkzaamheden

- 8 uur Laden en lossen bovenbouwmaterialen (4 uur met mobiele kraan en 4 uur met autokraan)
- 24 vrachtwagen bewegingen
- 4 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines
- 2 keer in of uit het spoor zetten van materieel
- Stationair draaien dieplader 1 uur
- Stationair draaien baan onderhoudsmachine 1 uur
- Rijden 18 personenauto's
 - Parkeren auto's zuidelijk deel bij de RIP 9 stuks
 - Parkeren auto's oostelijk deel bij de RIP 9 stuks

Avond periode 19.00 uur-23.00 uur reguliere werkzaamheden

- Laden en lossen bovenbouwmaterialen als volgt:
 - 0,5 uur met autokraan en
 - 0,5 uur met mobiele kraan
- 12 vrachtwagen bewegingen
- 2 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines
- 1 keer in het spoor zetten van materieel
- Stationair draaien dieplader 0,5 uur
- Stationair draaien baan onderhoudsmachine 0,5 uur
- Rijden 6 personenauto's
 - Parkeren auto's zuidelijk deel bij de RIP 3 stuks
 - Parkeren auto's oostelijk deel bij de RIP 3 stuks

Nachtperiode 23.00 uur- 07.00 uur reguliere werkzaamheden

- 2 bewegingen dieplader voor aan/afvoer spoorwegmaterieel zoals stopmachines
- 1 keer uit het spoor halen van materieel
- Stationair draaien dieplader 0,5 uur
- Stationair draaien baan onderhoudsmachine 0,5 uur
- Rijden 6 personenauto's
 - Parkeren auto's zuidelijk deel bij de RIP 3 stuks
 - Parkeren auto's oostelijk deel bij de RIP 3 stuks

Vertrek en aankomst van de werktreinen vindt plaats onder BGH regime. Deze activiteit wordt derhalve niet aangevraagd.

3.2

Incidentele activiteiten

ProRail schat in dat naast de reguliere werkzaamheden, maximaal 12 keer per jaar incidentele werkzaamheden kunnen voorkomen.

Avond periode 19.00 uur-23.00 uur incidentele werkzaamheden

- Laden en lossen met mobiele kraan 2 uur i.p.v. regulier 0,5 uur
- Laden en lossen met autokraan 2 uur i.p.v. regulier 0,5 uur

Nachtperiode 23.00 uur- 07.00 uur incidentele werkzaamheden

- Laden en lossen met mobiele kraan 0,5 uur i.p.v. 0 uur
- Laden en lossen met autokraan 0,5 uur i.p.v. 0 uur
- 3 vrachtwagenbewegingen i.p.v. 0 bewegingen

4 Milieuaspecten

Bij de aangevraagde processen speelt het aspect geluid een belangrijke rol.

Daarom is een akoestische rapportage opgesteld door M+P Rail met kenmerk M+P.RAIL.23.06.1 revisie 1 van 18 augustus 2023, dat als bijlage B bij de aanvraag is gevoegd. Andere milieu relevante aspecten zijn binnen de inrichting niet aan de orde.

Uit de berekeningen blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal $L_{Ar,LT} = 48/45/36$ dB(A) bedraagt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het maximaal optredende geluidsniveau bij de bestaande bestemmingen bedraagt maximaal $L_{max} = 65/65/60$ dB(A). Deze waarden zijn ons inziens vergunbaar.

De geluidsbelasting bij de nieuwbouw is op enkele punten hoger dan de maximale voorkeursgrenswaarde van $L_{Ar,LT} = 55$ dB(A). Voor deze situaties wordt een dove gevel voorzien.

Ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie van de rip die niet meer dan 12 keer per jaar voorkomt is de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen maximaal $L_{Ar,LT} = 48/49/42$ dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De maximaal optredende geluidsniveaus zijn maximaal $L_{max} = 65/65/65$ dB(A).

Omdat in de nachtperiode een maximaal te vergunnen waarde is berekend is op basis van metingen de geluidswering van de gevels bij Huize Winterwijk bepaald. Uit de metingen blijkt dat de geluidswering ruim voldoende is om een binnengeluidsniveau te garanderen van $< L_{max} = 45$ dB(A) in de nachtperiode.

Bij de nieuwbouw zijn de piekgeluiden maximaal $70/70/66$ dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode voor de representatieve bedrijfssituatie en $70/70/70$ dB(A) voor de incidentele bedrijfssituatie. De standaard en de maximaal te vergunnen grenswaarden worden hiermee overschreden. Daar waar de maximaal te

vergunning waarde van 75/65/65 dB(A) wordt overschreden zijn in het nieuwbouwplan dove gevels voorzien.

Gezien de geluidswering van de appartementen van Huize Winterdijk en de dove gevels bij de nieuwbouw is ons inziens de geluidsbelasting ten gevolge van de rip vergunbaar. Het is echter aan het bevoegd gezag hier uitsluitsel over te geven.

Voor het gebruik van de RIP is geen apart stikstofonderzoek uitgevoerd, er is voor het gehele project (verplaatsing RIP, bouw RIP, gebruik RIP, bouw woningen) een onderzoek gedaan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de depositie ten gevolge van alle activiteiten in de jaren 2024 tot en met 2027 nergens meer bedragen dan 0,00 mol per hectare per jaar. Hiermee is het project niet vergunning plichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

5 Inrichtingsgrens

De oppervlakte van de toekomstige inrichting wordt aanzienlijk kleiner dan de huidige inrichting. Op de bij de aanvraag gevoegde tekening (bijlage A) staat de nieuwe inrichtingsgrens van de RIP in rood weergegeven.