

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Blauwhoed

De Lombok,

xxxx Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

MEES.20.18

rekenjaar 2025: woningbouw en gebruiksfase RIP

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5DDuTMXYBnc

15 februari 2023, 11:33

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,0 kg/j

Emissie NO_x

267,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied








Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 201 (gebruiksfase RIP) | 28,4 g/j | 59,3 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 202 (gebruiksfase RIP) | 28,4 g/j | 59,3 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 203 (gebruiksfase RIP) | 12,0 g/j | 25,0 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 204 (gebruiksfase RIP) | 12,0 g/j | 25,0 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (aanleg woningen) | 1,4 kg/j | 74,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 25,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | 201 (gebruiksfase RIP) | NO _x | 59,3 kg/j | | | |
|----------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 28,4 g/j | | | |
| Locatie | X:107906,04 Y:447893,06 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mobiele kraan (krol) | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 3792 l/j | 474 u/j | | NO _x | 59,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,4 g/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | 202 (gebruiksfase RIP) | NO _x | 59,3 kg/j | | | |
|-----------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 28,4 g/j | | | |
| Locatie | X:107921,7 Y:447885,99 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Autokraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 3792 l/j | 474 u/j | | NO _x | 59,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,4 g/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | 203 (gebruiksfase RIP) | NO _x | 25,0 kg/j | | | |
|----------------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 12,0 g/j | | | |
| Locatie | X:107919,6 Y:447896,87 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Baanonderhoudsmachine stationair | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1600 l/j | 200 u/j | | NO _x | 25,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 12,0 g/j |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | 204 (gebruiksfase RIP) | NO _x | 25,0 kg/j | | | |
|----------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 12,0 g/j | | | |
| Locatie | X:107926,47 Y:447892,48 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Dieplader stationair | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1600 l/j | 200 u/j | | NO _x | 25,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 12,0 g/j |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | 101a - 103a (gebruiksfase RIP) | Links | Rechts | NO _x | 13,0 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:107935,25 Y:447888,84 | Type scherm | - | - | NO ₂ 4,5 kg/j |
| Lengte | 1.039,00 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3000 p/jaar | | 100,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2218 p/jaar | | 100,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | 101b - 103b (gebruiksfase RIP) | Links | Rechts | NO _x | 3,5 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:108393,61 Y:447763,16 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,2 kg/j |
| Lengte | 209,38 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 87,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6000 p/jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4436 p/jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |

7 Wegverkeer | Weg

| Naam | 1 Verkeer buiten inrichting (aanleg woningen) | Links | Rechts | NO _x | 4,2 kg/j |
|--------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:108328,71 Y:447810,99 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,4 kg/j |
| Lengte | 330,45 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9966 p/jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 470 p/jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2886 p/jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |

8 Wegverkeer | Weg

| Naam | wegverkeer binnen inrichting (aanleg woningen) | Links | Rechts | NO _x | 4,4 kg/j |
|--------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:108004,27 Y:447854,38 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,4 kg/j |
| Lengte | 431,09 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 83,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4983 p/jaar | | 100,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 235 p/jaar | | 100,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1443 p/jaar | | 100,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | | 0,0 % | |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|-----------------|-----------|
| Naam | Mobiele werktuigen (aanleg woningen) | NO _x | 74,1 kg/j |
| | | NH ₃ | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:108067,2 Y:447834,73 | | |
| Oppervlakte | 2,40 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| 5.1 Telescoopkraan 45 ton (LTM 1045-3.1) | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 133 l/j | 26 u/j | | NO _x | 2,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| 5.2 Telescoopkraan 50 ton (LTC 1050-3.1) | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 890 l/j | 185 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| 5.3 Telescoopkraan 60 ton (LTM 1055-3.2) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 232 l/j | 46 u/j | 13 l/j | NO _x | 1,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 55,7 g/j |
| 5.4 Telescoopkraan 70 tons (LTM 1070-4.2) | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 808 l/j | 132 u/j | 48 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| 5.5 Torenkraan 30 meter (SK375 AT3) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2919 l/j | 596 u/j | 175 l/j | NO _x | 18,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| 5.6 Torenkraan 33 meter (SK377 AT3) | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 482 l/j | 93 u/j | | NO _x | 7,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,6 g/j |
| 5.7 Torenkraan 40 meter (SK488 AT4) | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1019 l/j | 185 u/j | | NO _x | 21,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,6 g/j |
| 5.8 Torenkraan 44 meter (SK498 AT4) | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 291 l/j | 53 u/j | | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,2 g/j |
| 5.9 Bouwkraan100 ton (LTM 1100-5.2) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 703 l/j | 95 u/j | 42 l/j | NO _x | 4,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| 23.1 Kraan90 tons tbv aanbrengen funderingsbalken | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 194 l/j | 32 u/j | 11 l/j | NO _x | 1,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 46,6 g/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>