

Notitie

betreft: [REDACTED] te Zevenhuizen, consequenties op de milieueffecten bij verhoging van de slachtcapaciteit naar 205.000 kuikens per dag
datum: 14 augustus 2023
referentie: HH/RV/JMa/FQ 16695-4-NO-001

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] Bierhoogtweg 17 te Zevenhuizen, is onderzoek verricht naar de milieueffecten als gevolg van de verhoging van de capaciteit van 170.000 naar 205.000 slachtkuikens per dag. De verhoging van de capaciteit wordt gerealiseerd door het toepassen van een volledige twee-ploegendienst en een efficiëntere inzet en gebruik van de aan- en afvoertransporten. Het totaal aantal verkeersbewegingen neemt niet toe.

In tabel 1.1 zijn de productietijden in de huidige en aangevraagde (reguliere) situatie op werkdagen van maandag t/m vrijdag samengevat.

t1.1 Productietijden van de huidige en aangevraagde situatie

Situatie	Slachten	Delenafdeling	Schoonmaken
huidig	05.00 – 17.30 uur	07.30 – 20.00 uur	Tot max. 23.30 uur
aangevraagd	05.00 – 22.00 uur	07.30 – 00.30 uur	Tot max. 04.30 uur

Aanvoer van kuikens vindt al plaats vóór de start van het slachten.

In voorliggende notitie zijn de milieueffecten van capaciteitsverhoging naar 205.000 slachtkuikens beschreven. Dit betreft verkeer, geluid, geur, luchtkwaliteit, water en effecten op natuur.

2 Verkeer

2.1 Huidige situatie

Het aantal vrachtwagenbewegingen in de huidige vergunde situatie wordt bepaald door de aanvoer van slachtkuikens, gereed product en verpakkingsmateriaal en afvoer van afval, alsmede aankomst en vertrek van personeel.

In onderstaande tabel is het aantal verkeersbewegingen gegeven conform de aanvraag voor de in 2020 verleende revisievergunning.

Periode	Verkeersbewegingen				
	Werknemers	Kuikens	Gereed product	Afval	Verpakking
Zware vrachtwagens en LZV's					
Dag		46	58	10	8
Avond		–	–	6	–
Nacht		16	–	–	–
Bestelbussen					
Dag		–	56	–	–
Avond		–	–	–	–
Nacht		–	8	–	–
Personenwagens					
Dag	40				
Avond	9				
Nacht	20				
Touringcar					
Dag	2				
Avond	–				
Nacht	2				

Intern transport

Voor het interne transport maakt [REDACTED] gebruik van een drietal dieselaangedreven heftrucks met een vermogen van 50 kW. De heftrucks zijn op jaarbasis gemiddeld circa 700 uur in gebruik.

2.2 Aangevraagde situatie

In de huidige situatie zijn de vrachtwagens niet volledig beladen. Door een efficiëntere belading van de vrachtwagens ten behoeve van zowel aanvoer als afvoer zal het aantal vrachtwagenbewegingen niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie. Verder zal ook het totale aantal transportbewegingen van gemotoriseerd verkeer niet toenemen.

Ter adstructie hiervan het volgende:

In de aanvraag voor de vigerende omgevingsvergunning uit 2020 voor de huidige slachtcapaciteit van 170.000 kuikens per dag is het volgende aantal (vrachtwagen)bewegingen¹ per werkdag over een etmaal opgenomen:

- aanvoer kuikens: 62 vrachtwagenbewegingen;
- gereed product: 58 vrachtwagenbewegingen en 64 middelzware/bestelbussen;
- afval en verpakking: 24 vrachtwagenbewegingen;
- personeel: 80 personenwagen- en personenbusjes-bewegingen en 2 touringcar-bewegingen.

Met bovenvermelde aantallen vrachtwagens kan de huidige slachtcapaciteit worden gerealiseerd. In de aanvraag is opgenomen dat zowel aanvoer per 'normale' vrachtwagen als LZV (Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie) kan plaatsvinden. [REDACTED] rijdt al langere tijd met LZV's.

1 Twee (vrachtwagen)bewegingen is één (vracht)wagen: een aankomende en een vertrekkende (vracht)wagen.

Om 205.000 kuikens per werkdag te kunnen slachten (20% meer dan huidige vergund) is een berekening gemaakt van het minimaal benodigde aantal vrachtwagens voor de aanvoer. Uitgangspunten voor deze berekening zijn de volgende:

- in één container gaan 224 kuikens;
- in één vrachtwagen gaan maximaal 24 containers;
- in één LZV gaan maximaal 34 containers.

Dat betekent:

- in één vrachtwagen gaan maximaal 5376 kuikens (= 24 x 224);
- in één LZV gaan maximaal 7616 kuikens (= 34 x 224).

Dezelfde vrachtwagens en LZV's kunnen meerdere keren per dag worden ingezet.

De aanvoer van 205.000 kuikens per dag kan met hetzelfde aantal vrachtwagens worden gerealiseerd als opgegeven bij de aanvraag voor de vigerende omgevingsvergunning, zie de tabel op de vorige pagina. Voor deze 205.000 kuikens is dan de inzet vereist van 13 aanvoerende vrachtwagens en 18 aanvoerende LZV's², totaal 31 aanvoerbewegingen (totaal 62 bewegingen).

Het aantal vrachtwagenbewegingen voor de aanvoer van kuikens wijzigt dus niet.

De afvoer van gereed product zal in de aangevraagde situatie per werkdag als volgt geschieden:

- 20 vrachtwagenbewegingen;
- 72 middelzware vrachtwagens/bestelbussen.

Het totale aantal verkeersbewegingen neemt dus zelfs iets af. Dit komt omdat in de huidige situatie vrachtwagens niet volledig beladen werden.

De afvoer van afval en aanvoer van verpakkingsmaterialen zal geschieden middels 28 vrachtwagenbewegingen. Dit zijn vier bewegingen meer dan in de huidige situatie.

Voor het personeel zijn 96 verkeersbewegingen (personenwagens en personenbusjes³) benodigd.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van het aantal verkeersbewegingen voor de aangevraagde situatie.

2 $(13 * 5376) + (18 * 7616) = 206.976$ kuikens per dag.

3 Dit zijn personenbusjes die maximaal negen personen kunnen vervoeren.

t2.1 Aantal verkeersbewegingen per werkdag; aangevraagde situatie

Omschrijving	Type voertuig*	Aantal verkeersbewegingen			
		Dag (7-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-7 uur)	Totaal per dag
Aanvoer kuikens	zw / lzv	42	2	18	62
Afvoer gereed product	zw	20	-	-	20
Afvoer gereed product	bb / mzw	56	-	16	72
Afval	zw	18	-	2	20
Aanvoer emballage	zw	8	-	-	8
Personeel	pw / pb	54	7	35	96
Aanvoer houtpellets	zw	2**	-	-	2

* zw: zware vrachtwagen

lzv: langere en zwaarder vrachtwagencombinatie

mzw: middelzware vrachtwagen

bb: bestelbus

pb: personenbusje voor max. 9 personen

pw: personenwagen

** De aanvoer van houtpellets vindt plaats met behulp van één bulkvrachtwagen per 10 dagen. Voor berekening van het geluid naar de omgeving is uitgegaan van twee vrachtwagenbewegingen per dag.

In tabel 2.2 is een samenvatting gegeven van het aantal verkeersbewegingen voor zowel de huidige situatie op basis van de vergunning uit 2020 als de aangevraagde situatie.

t2.2 Aantal verkeersbewegingen per werkdag; situatie op basis van de vergunning uit 2020 en aangevraagde situatie

Situatie	Aanvoer	Afvoer gereed product	Afval en verpakkingen	Personeel	Totaal
2020	62	122	24	73	281
aangevraagd	62	92	28	96	278 (280)*

* gemiddeld één keer per 10 dagen komen er 2 bewegingen bij voor de aanvoer van houtpellets. Het getal tussen haakjes is inclusief deze 2 bewegingen

Resumerend geldt dat het totale aantal verkeersbewegingen (vrachtverkeer, bestelbussen en personenbusjes, personenwagens (niet langer), touringcars) bij de beoogde uitbreiding van de slachtcapaciteit naar 205.000 kuikens per dag niet hoger is dan thans is vergund.

Intern transport

Voor het interne transport blijft [] gebruikmaken van een drietal dieselaangedreven heftrucks met een vermogen van 50 kW. De heftrucks zullen in de aangevraagde situatie op jaarbasis gemiddeld 20% meer in bedrijf zijn (overeenkomstig de toename in slachtcapaciteit), dat wil zeggen circa 840 uur.

3 Geluid

3.1 Grenswaarden

De inrichting van [REDACTED] is thans in werking op grond van de door de gemeente Zuidplas afgegeven vergunning met kenmerk 2017123212 van 20 november 2020. In paragraaf 2.3 van de vergunningvoorschriften zijn de volgende vigerende geluidgrenswaarden opgenomen:

2.3 Geluid

2.3.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de inrichting mag tot en met 28 januari 2024 ter plaatse van de volgende beoordelingsposities niet meer bedragen dan:

Hoogte (in meter)	Immissiepunt	Dagperiode 07.00-19.00 u [dB(A)]	Avondperiode 19.00-23.00 u [dB(A)]	Nachtperiode 23.00-07.00 u [dB(A)]
1,5	Woning Bierhoogtweg 13a	45	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 13a	-	40	39
1,5	Woning Bierhoogtweg 19	45	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 19	-	40	35

2.3.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de inrichting mag na 28 januari 2024 ter plaatse van de volgende beoordelingsposities niet meer bedragen dan:

Hoogte (in meter)	Immissiepunt	Dagperiode 07.00-19.00 u [dB(A)]	Avondperiode 19.00-23.00 u [dB(A)]	Nachtperiode 23.00-07.00 u [dB(A)]
1,5	Woning Bierhoogtweg 13a	45	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 13a	-	40	35
1,5	Woning Bierhoogtweg 19	45	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 19	-	40	35

2.3.3 Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van de volgende beoordelingsposities niet meer bedragen dan:

nummer*	Immissiepunt	Dagperiode 07.00-19.00 u [dB (A)]	Avondperiode 19.00-23.00 u [dB (A)]	Nachtperiode 23.00-07.00 u [dB(A)]
1,5	Woning Bierhoogtweg 13a	60	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 13a	-	60	60
1,5	Woning Bierhoogtweg 19	60	-	-
5	Woning Bierhoogtweg 19	-	60	60

2.3.4 Gedurende het laden en lossen mogen de motor en koelinstallatie van motorvoertuigen niet onnodig in werking zijn en dient de muziek/geluidsinstallatie van het betreffende voertuig buiten werking te zijn.

2.3.5 Alle deuren in een buitengevel van de inrichting moeten zelfsluitend zijn. Tijdens het in werking zijn van de inrichting moeten alle ramen en deuren in de buitengevel gesloten zijn. Deuren mogen slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen.

2.3.6 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

Opmerking

De geluidbelasting in de omgeving na de beschreven capaciteitsverhoging wordt getoetst aan de grenswaarden uit zowel voorschrift 2.3.1 als voorschrift 2.3.2. Voor de toetsing aan de grenswaarden die gelden na 28 januari 2024, blijft de rijroute (aanvoer kuikens) via de

noordwestzijde van de inrichting buiten beschouwing en vinden alle verkeersbewegingen ten behoeve van aanvoer van kuikens, inclusief manoeuvreren op het achterterrein, plaats via de zuidzijde.

3.2 Uitgangspunten

De capaciteitsuitbreiding wordt gerealiseerd door een volledige bezetting van de 2-ploegendienst en een grotere spreiding en efficiëntere in de aanvoer van kuikens en afvoer gereed product. De overige geluidbronnen van koelinstallatie e.d. wijzigen niet. Voor de aanvoer en het lossen van houtpellets is uitgegaan van de in notitie FQ 16695-2-NO- 01 van 11 augustus 2023⁴ beschreven situatie.

3.3 Berekningen

Voor de berekeningen is uitgegaan van het meest recente akoestisch rekenmodel voor deze inrichting. In dit model zijn de wijzigingen in verkeersbewegingen (alleen beperkte wijzigingen in type voertuig en in etmaalperioden, niet in totaal aantal verkeersbewegingen) aangepast conform hetgeen in tabel 2.1 is opgenomen.

De geluidbronnen voor het interne (heftruck)transport kennen een bedrijfstijd die thans hoger is dan ingevoerd. Alle overige geluidbronnen wijzigen niet.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de gehele inrichting van [REDACTED] opgenomen.

3.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 3.1 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) gegeven van [REDACTED] als geheel na realisatie de capaciteitsverhoging voor de situatie t/m 28 januari 2024 en de situatie vanaf 28 januari 2024 met aanvoer van kuikens en afvoer van gereed product via alleen de zuidelijke in-/uitrit. Tevens zijn in tabel 3.1 de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning (zie paragraaf 3.1) opgenomen.

In figuur 1 is de locatie van de beoordelingsposities opgenomen.

t3.1 Langtijdgemiddelde (deel)beoordelingsniveaus in de woonomgeving ten gevolge van [REDACTED]

Positie	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) per periode					
		[REDACTED] als geheel 205.000 slachtkuikens			Vergund		
Beoordelingshoogte		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
		1,5 m	5 m	5 m	1,5 m	5 m	5 m
Situatie t/m 28 januari 2024							
1	Bierhoogtweg 13a	41	39	39	45	40	39
2	Bierhoogtweg 19	37	37	34	45	40	35
Situatie vanaf 28 januari 2024							
1	Bierhoogtweg 13a	39	38	35	45	40	35
2	Bierhoogtweg 19	37	37	34	45	40	35

4 Deze notitie is onderdeel van de op 11 augustus 2023 aangevraagde vergunning voor verandering van de warmwaterinstallatie binnen de inrichting van [REDACTED]

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

3.3.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus bij de in de directe omgeving van [REDACTED] gelegen woningen worden veroorzaakt door het afblazen van remlucht van vrachtwagens en/of optrekken van vrachtwagens. Deze wijzigen niet.

3.3.3 Beoordeling

Uit tabel 3.1 en de beschrijving in paragraaf 3.3.2 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus vanwege de inrichting van [REDACTED] na verhoging van de slachtcapaciteit tot 205.000 kuikens per dag blijven voldoen aan de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning.

De uitbreiding tot 205.000 slachtkuikens leidt derhalve niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu (onderdeel geluid) dan de vigerende vergunning al toestaat.

4 Geur

In het kader van de capaciteitsuitbreiding van 170.000 naar 205.000 kuikens per etmaal is tevens onderzoek verricht naar het milieuaspect geur. De inrichting van [REDACTED] is thans in werking op grond van de door de gemeente Zuidplas afgegeven vergunning met kenmerk 2017123212 van 20 november 2020. In voornoemde vergunning is voor geur het volgende opgenomen:

Uit de berekening blijkt dat geurconcentratie bij de omliggende woningen in beide situaties lager is dan $0,55 \text{ ou/m}^3$ als 98-percentiel. Het optreden van onaanvaardbare geurhinder is onder dit niveau niet waarschijnlijk.

Voor de vigerende vergunning is in voornoemd onderzoek als toetsingskader aansluiting gezocht bij de Bijzondere Regeling B5 uit de voormalige NeR. Aangezien het in voorliggende aanvraag een milieuneutrale wijziging betreft, zal echter, in het licht van het verzoek om een milieuneutrale wijziging van de vergunning, als toetsingskader de geurbelasting die de activiteiten van [REDACTED] in de vigerende situatie bij nabijgelegen woningen tot gevolg heeft worden gehanteerd.

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Emissiebronnen

Relevant voor de geuremissie naar de omgeving door toedoen van de bedrijfsactiviteiten van [REDACTED] is een viertal geurbronnen. Deze zullen niet wijzigen door de capaciteitsuitbreiding.

Betreffende geurbronnen zijn het biofilter, waardoor de afgezogen ruimtelucht van een groot deel van de in pandige ruimten worden geëmitteerd, eventueel wachtende vrachtwagens met slachtkuikens op het buitenterrein, geuremissie door toedoen van de waterzuivering op eigen terrein en geuremissie door een schoorsteen naast de aanvoerhal, waardoor de ruimtelucht in betreffende hal wordt geëmitteerd. Deze laatste kent tevens een

variabel emissieprofiel doordat in de vroege morgen een "buffer" wordt opgebouwd met wachtende kuikens in de hal.

4.1.2 Vigerende situatie

De vigerende situatie is beschreven in het geurrapport als onderdeel van de aanvraag voor de revisievergunning met de slachtcapaciteit van 170.000 kuikens per etmaal; verwezen wordt naar rapport FK 16695-7-RA-004 van 19 september 2018. Volledigheidshalve is de beschrijving van de geuremissie navolgend beschreven.

In de vigerende situatie wordt een uurcapaciteit van 13.500 kuikens gehaald. De slachttijden bedragen in zijn algemeenheid circa 12,5 uur per dag van 05.00 uur tot circa 17.30 uur. Circa eenmaal in de twee weken vindt, door onvoorziene omstandigheden zoals fileverkeer, overwerk plaats en zal de slachttijd 2,5 uur langer duren tot ongeveer 20.00 uur. Totaal bedraagt de productietijd circa 3200 uur per jaar. Onderstaand zijn de relevante geuremissies omschreven.

Aanvoer kuikens

Gedurende de dag worden 170.000 kuikens aangevoerd. Er zijn gemiddeld 13.500 kuikens per uur in de aanvoerhal aanwezig zijn. Echter, er zal daar in de morgen een buffer worden opgebouwd tot circa 40.000 kuikens. Hiertoe is voor 40.000 additionele kuikens een oplopende geuremissie gedurende 5 uur in de vroege ochtend meegenomen. De ruimtelucht van de aanvoerhal wordt afgezogen via een ventilator die is aangesloten op een 15 meter hoge schoorsteen.

Wachtende kuikens buiten

Het onregelmatig kortdurend buiten stallen van vrachtwagens met kuikens op het achterterrein kan door onvoorziene omstandigheden plaatsvinden. Dit betreft gemiddeld 1700 kuikens per uur.

Biofilter

Het biofilter is op alle productieruimten aangesloten, behoudens de aanvoerhal en de waterzuivering. Het biofilter is in bedrijf gedurende de productietijd van circa 12,5 uur. De emissie per uur is gebaseerd op verwerking van 13.500 slachtkuikens per uur.

Overzicht geuremissie

In tabel 4.1 is de berekening van de geuremissie opgenomen. Hiertoe zijn, gelijk aan het rapport onderliggend aan vigerende vergunning, kentallen gehanteerd als opgenomen in de bijzondere regeling B5 (vleesindustrie).

t4.1 Bepaling geuremissie vigerende situatie

Productie onderdeel	Emissiefactor (Bijzondere regeling) in 10 ⁶ ou _E /u	Kuikens per uur (circa)	Geuremissie (10 ⁶ ou _E /u)	Emissie inclusief reductie biofilter (90%) (10 ⁶ ou _E /u)	Bedrijfsduur
Aanvoer en lossen (in pandig)	0,00055	13.500	7,43	7,43	5.00u – 17.30u ⁵
Buffer aanvoer	0,00055	40.000*	22,00	22,00	Oplopend
Stalling buiten	0,00275	1700	4,68	4,68	5.00u – 17.30u ³
Waterzuivering			1,00	1,00	Continue
Hangen aan slachttlijn inclusief krattenwasserij ⁶	0,00075	13.500	10,13	1,01	5.00u – 17.30u ³
Bedwelmen tot en met plukken ⁴	0,00155	13.500	20,93	2,09	5.00u – 17.30u ³
Panklaarafdeling ⁴	0,00065	13.500	8,78	0,88	5.00u – 17.30u ³
Bijproductverwerking inclusief opslag bloed, veren e.a. ⁴	0,0013	13.500	17,55	1,76	5.00u – 17.30u ³
Totaal via biofilter				5,74	5.00u – 17.30u ³

* opbouw tot totaal 40.000, dus niet per uur

4.1.3 Aangevraagde situatie

█ is voornemens zijn productieproces te stroomlijnen door in een tweetal ploegdiensten te gaan werken. Daarbij zal ook de slachtsnelheid per uur worden verlaagd van 13.500 kuikens per uur naar 12.000 kuikens per uur. Om een hogere productiecapaciteit te realiseren zal wel de slachttijd worden verhoogd van 12,5 uur per dag naar 17 uur per dag. Daarmee zal de productiecapaciteit verhogen van circa 170.000 kuikens per etmaal naar circa 205.000 kuikens per etmaal. Overwerk zal nog steeds gemiddeld tweewekelijks gedurende 2,5 uur kunnen blijven plaatsvinden. De totale productietijd op jaarbasis zal, inclusief overwerk, circa 4300 uur op jaarbasis bedragen.

Deze parameters zijn relevant voor geur daar de emissiesterkte wordt gedefinieerd in Mou_E/u, ofwel emissiesterkte per tijdseenheid. De emissiesterkte op uurbasis zal door de lagere verwerkingssnelheid minder zijn. Echter, toetsing geschiedt in ou_E/m³ als 98 percentiel (1 uursgemiddeld), ofwel geurconcentratie in relatie tot het aantal uren met (potentiële) hinder. Aldus heeft de langere productietijd wel tot gevolg dat er meer uren met potentiële hinder zijn.

Aanvoer kuikens

Er zijn gemiddeld 12.000 kuikens per uur in de aanvoerhal aanwezig zijn. In aangevraagde situatie zal in de morgen eveneens een buffer worden opgebouwd tot circa 40.000 kuikens in deze hal. Hiertoe is voor 40.000 additionele kuikens opende geuremissie voor de slacht meegenomen.

5 Overwerk gedurende 2,5 uur eens in de twee weken is eveneens opgenomen in de berekeningen.

6 Wordt geëmitteerd via het biofilter.

De ruimtelucht wordt afgezogen via een ventilator die is aangesloten op een 15 meter hoge schoorsteen. De schoorsteen is onlangs voorzien van een ammoniakwasser. Deze kent een emissiereductie voor geur van ten minste 60%⁷.

Wachtende kuikens buiten

Door de lagere productiesnelheid en de langere werktijden zal het aantal wachtende kuikens buiten gedurende de slachttijden gemiddeld lager zijn. In het geurrapport ten behoeve van de aanvraag voor de vigerende vergunning is circa 1700 kuikens gehanteerd, in de aangevraagde situatie zal dit gemiddeld circa 1500 betreffen. Immers, de productiecapaciteit neemt met een factor 1,2 toe, echter zal de slachttijd ook toenemen van 12,5 naar 17 uur per werkdag. Daarmee neemt het gemiddelde aantal wachtende kuikens buiten evenredig af met $1,2 * 12,5/17 * 1700 = 1500$.

Biofilter

Het biofilter zal in bedrijf zijn gedurende de productietijd van 5 uur tot 22 uur, ofwel 17 uur. De emissie per uur is gebaseerd op verwerking van 12.000 slachtkuikens per uur.

Overzicht geuremissie

In tabel 4.2 is de berekening van de geuremissie opgenomen. De kentallen zijn gelijk aan die voor de vigerende situatie.

t4.2 Bepaling geuremissie aangevraagde situatie

Productie onderdeel	Emissiefactor (Bijzondere regeling) in 10 ⁶ ou _e /u	Kuikens per uur (circa)	Geuremissie (10 ⁶ ou _e /u)	Emissie inclusief reductie biofilter (90%) en wasser (60%) (10 ⁶ ou _e /u)	Bedrijfsduur
Aanvoer en lossen (in pandig)	0,00055	12.000	6,60	2,64	5.00u – 22.00u ⁸
Buffer aanvoer	0,00055	40.000*	22,00	8,80	Oplopend
Stalling buiten	0,00275	1500	4,13	4,13	5.00u – 22.00u ⁵
Waterzuivering			1,00	1,00	Continue
Hangen aan slachtlijn inclusief krattenwasserij ⁹	0,00075	12.000	9,00	0,90	5.00u – 22.00u ⁵
Bedwelmen tot en met plukken ⁶	0,00155	12.000	18,60	1,86	5.00u – 22.00u ⁵
Panklaarafdeling ⁶	0,00065	12.000	7,80	0,78	5.00u – 22.00u ⁵
Bijproductverwerking inclusief opslag bloed, veren e.a. ⁴	0,0013	12.000	15,60	1,56	5.00u – 22.00u ⁵
Totaal via biofilter				5,10	5.00u – 22.00u ⁵

* opbouw tot totaal 40.000, dus niet per uur

7 Zie rapport Tauw: luchtemissiebeperkende technieken van 29 april 2012, met kenmerk R001-1277907-BRA-VO3-aao-NL.

8 Overwerk gedurende 2,5 uur eens in de twee weken is eveneens opgenomen in de berekeningen.

9 Wordt geëmitteerd via het biofilter.

4.2 Berekeningen en resultaten

4.2.1 Rekenmodel

De verspreidingsberekening is gebaseerd op de methode zoals beschreven in de publicatie "Nieuw Nationaal Model". De berekening is uitgevoerd met de TNO-implementatie Pluim Plus versie 4.7 (2018)¹⁰.

Op basis van de voornoemde uitgangspunten is de modellering opgesteld, waarbij de uitgangspunten voor de vigerende situatie gelijk zijn aan die in rapport FK 16695-7-RA-004 d.d. 19 september 2018. Daarnaast is gebruikgemaakt van de volgende aannamen c.q. gegevens waarbij aansluiting is gezocht bij de NTA 9065:2012 nl – NEN:

- voor de meteogegevens is uitgegaan van de jaren 1995-2004;
- de gebruikte preSRM versie is 1.802;
- de middelingsduur bedraagt 1 uur.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2.2 Rekenresultaten

In tabel 4.3 is de berekende geurbelasting opgenomen voor de vigerende situatie en de aangevraagde situatie. Het betreft de toetspunten als gehanteerd voor het geuronderzoek behorende bij de vigerende vergunning.

De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 2.

t4.3 Geurbelasting ter hoogte van woningen nabij de inrichting

Geurvoelig object	Geurbelasting in ou _v /m ³ als 98 percentiel	
	170.000 vigerend	205.000 aangevraagd
Bierhoogtweg 13	0,458	0,410
Bierhoogtweg 19	0,331	0,255
Bierhoogtweg 19a	0,221	0,197

¹⁰ Hierbij dient opgemerkt te worden dat de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het geuronderzoek onderliggend aan vigerende vergunning, een-op-een zijn overgenomen en dat een nieuw model is gehanteerd gebruikmakend van Pluim Plus 4.7 (in rapport FK 16695-7-RA-004: Pluim Plus versie 4.5) om een directe vergelijking tussen de vigerende situatie en de hier aangevraagde situatie te kunnen maken. Dit heeft wel tot gevolg dat de rekenresultaten voor de vigerende situatie (zeer) beperkt afwijken ten opzichte van het geuronderzoek onderliggend aan vigerende vergunning.

4.3 Beoordeling

Na uitbreiding van de productiecapaciteit naar 205.000 kuikens per etmaal door een lagere productiesnelheid met langere bedrijfstijden is sprake van een maximale geurbelasting van 0,410 ou_E/m³ als 98 percentiel, waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 0,55 ou_E/m³ als 98 percentiel.

Tevens wordt hiermee de geurbelasting als behorend bij de vigerend vergunde activiteiten op geen enkele positie overschreden. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de capaciteitsuitbreiding voor het milieuaspect geur inpasbaar én milieuneutraal te noemen is.

5 Luchtkwaliteit

In het rekenmodel ter bepaling van de fijnstof- en NO₂-concentraties in de woonomgeving voor de aanvraag voor de revisievergunning (verleend in 2020) zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- emissies van de dieselheftrucks: factor 1,2 verhoogd;
- emissie van fijnstof via de schoorsteen factor: 1,2¹¹ verhoogd;
- emissie van NO_x van de WKK's is vervallen;
- emissie van NO_x van de houtpellet gestookte warmwaterinstallatie: 1200 kg per jaar¹².

De emissies van overige bronnen (zoals verkeer en gasgestookte ketels) zijn ongewijzigd gebleven.

Uit de resultaten zijn in tabel 5.1 de bijdragen van [REDACTED] op de reeds heersende luchtkwaliteit (afgerond op één decimaal) vermeld. Ter vergelijking is tussen haakjes ook de berekende bijdrage vermeld volgend uit het luchtkwaliteitsonderzoek bij de aanvraag voor de revisievergunning.

t5.1 Bijdrage van [REDACTED] op luchtkwaliteit

Toetspunt	PM10 [µg/m ³]*	NO2 [µg/m ³]*
Bierhoogweg 13a	0,3 (0,3)	1,0 (1,1)
Bierhoogweg 19a	0,1 (0,1)	0,5 (0,5)
Bierhoogweg 19	0,1 (0,1)	0,6 (0,6)

* Waarden tussen haakjes zijn de bijdragen van [REDACTED] volgens de vigerend vergunde situatie

Uit tabel 5.1 blijkt de aangevraagde situatie niet leidt tot een toename van de bijdrage van [REDACTED] op de heersende luchtkwaliteit.

11 De geïnstalleerde gaswasser heeft een beperkt effect op reductie van fijnstof, deze reductie is niet in rekening gebracht.

12 De emissie volgt uit het onderzoek naar stikstofdepositie ten behoeve van de vergunningaanvraag ingediend in het kader van de Wet natuurbescherming waarmee een positieve weigering wordt beoogd (zie hoofdstuk 7)

6 Water

█ zal waterbesparende maatregelen treffen die toereikend zijn om de hogere potentiële waterbehoefte en dus afvoer van water te compenseren, waardoor er geen wijziging optreedt in waterinname en waterafvoer.

Deze maatregelen betreffen de toepassing van IWC-units¹³, welke een waterbesparing van 25% opleveren. De toepassing van IWC-units betekent:

- dat geslachte kuikens in de panklaarafdeling met behulp van speciale nozzles in- en uitwendig worden besproeid/gereinigd onder hoge druk (10 bar);
- dat de sleepkoeling niet meer wordt gebruikt, alleen hiervoor genoemde besproeiing met 10 bar water;
- dat vrachtwagens en slachtruimten worden gewassen met speciale spuitpistolen.

7 Effecten op Natura 2000-gebieden

Door █ is op 10 augustus 2023 een vergunningaanvraag ingediend in het kader van de Wet natuurbescherming, waarmee een positieve weigering wordt beoogd. Ten behoeve van de aanvraag is een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd met het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma Aerius, waarin de emissiebronnen in zowel de referentiesituatie als de aangevraagde situatie zijn ingevoerd.

Uit de resultaten van dit onderzoek volgt dat de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de aangevraagde situatie van █ niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

8 Resumé

Geconcludeerd wordt dat de vergunning als gevolg van de aangevraagde situatie milieuneutraal kan worden verleend.

Er zijn geen ruimtelijke aspecten betrokken bij het honoreren van deze milieuneutrale aanvraag onder de activiteit milieu. Het gebruik van de gronden wijzigt niet en wordt evenmin geïntensiveerd. Zoals hierboven aangetoond en onderbouwd zal het in de aanvraag aangegeven gebruik van de gronden binnen de relevante vergunde milieuruimte blijven. Tevens blijft de inhoud van de aanvraag binnen de bestaande rechten van Exportslachterij █ die moeten worden gerespecteerd¹⁴.

Deze notitie bevat 13 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1: Akoestisch rekenmodel invoer en rekenresultaten

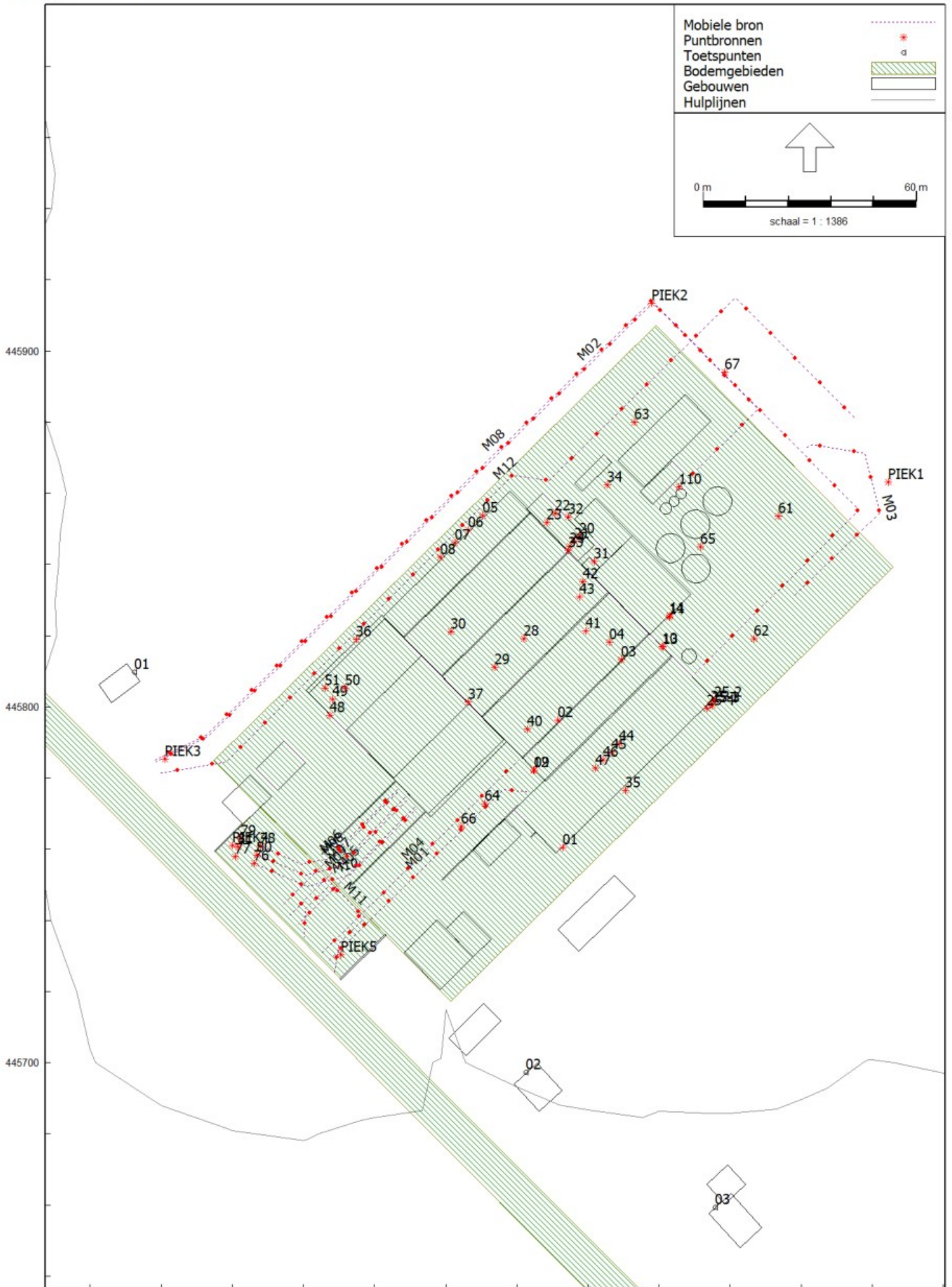
Bijlage 2: PluimPlus model invoer en rekenresultaten

Bijlage 3: Rekenmodel luchtkwaliteit invoer en rekenresultaten

13 https://iwc-international.com/wp-content/uploads/2019/07/Productsheet-PLT006-HD-In-Outside-bird-washerTurkey-HD.IOIL_900.2x8.2x5.pdf

14 zie ook Handboek Milieurecht, Berghauser Pont, J.H.G. van den Broek e.a., pagina 144 en 145, alsmede ABRvS, 9 april 2008, ECLI:NL:RVS:2008:BC9026, ro 2.7.4, welke jurisprudentie onder de Wabo, zie artikel 2.6 lid 3, nog steeds actueel is





Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
25-1	bovenzijde bloedkoeling (condensor)	101294,56	445800,74	3,90	3,00	Normale puntbron
25-2	zijkant bloedkoeling (compressor)	101295,61	445801,84	3,90	3,00	Normale puntbron
25-3	roosterzijde bloedkoeling (condensor)	101294,94	445800,36	3,90	3,00	Normale puntbron
25-4	zijkant bloedkoeling (compressor)	101293,46	445799,66	3,90	3,00	Normale puntbron
PIEK1	afblazen remsysteem (vrw)	101344,41	445863,11	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK2	afblazen remsysteem (vrw)	101278,08	445913,53	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK3	afblazen remsysteem (vrw)	101140,97	445785,40	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK4	afblazen remsysteem (vrw)	101160,13	445761,08	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK5	afblazen remsysteem (vrw)	101190,49	445730,39	0,80	3,00	Normale puntbron
01	Rooster luchttoevoer	101253,01	445760,56	4,00	3,00	Normale puntbron
02	daklichten	101251,68	445796,18	0,10	10,90	Normale puntbron
03	daklichten	101269,35	445813,37	0,10	10,90	Normale puntbron
04	schoorsteen gasketels	101266,07	445818,10	2,20	8,90	Normale puntbron
05	raam	101230,45	445853,77	2,00	3,00	Normale puntbron
06	raam	101226,34	445849,73	2,00	3,00	Normale puntbron
07	raam	101222,72	445846,17	2,00	3,00	Normale puntbron
08	raam	101218,61	445842,13	2,00	3,00	Normale puntbron
09	snelsluitdeur aanvoerhal ZW	101244,91	445782,09	2,67	3,00	Normale puntbron
10	snelsluitdeur aanvoerhal NO	101280,90	445817,08	2,67	3,00	Normale puntbron
11	snelsluitdeur slachtafvalruimte	101283,08	445825,51	2,67	3,00	Normale puntbron
12	snelsluitdeur aanvoerhal schoonmaak ZW	101244,81	445782,19	2,67	3,00	Normale puntbron
13	snelsluitdeur aanvoerhal schoonmaak NO	101281,11	445816,87	2,67	3,00	Normale puntbron
14	snelsluitdeur slachtafvalruimte schoonmaak	101282,83	445825,26	2,67	3,00	Normale puntbron
20	condensorbank koeltunnel 1 (vervallen)	101257,68	445847,99	5,00	3,00	Normale puntbron
21	condensorbank koeltunnel 2 (vervallen)	101256,36	445846,61	5,00	3,00	Normale puntbron
22	condensorbank koeltunnel 3 (vervallen)	101250,89	445854,42	5,00	3,00	Normale puntbron
23	condensorbank koeltunnel 4 (vervallen)	101248,43	445851,78	5,00	3,00	Normale puntbron
24	condensorbank snijafdeling	101254,98	445845,23	5,00	3,00	Normale puntbron
28	condensorbank oliekoeler	101242,01	445819,13	1,30	8,90	Normale puntbron
29	condensorbank ammoniakkoeling	101233,82	445811,04	2,70	8,90	Normale puntbron
30	condensorbank ammoniakkoeling	101221,53	445821,02	2,70	8,90	Normale puntbron
31	open deur compressor (vervallen)	101261,85	445840,87	2,00	3,00	Normale puntbron
32	roosters	101254,44	445853,34	1,33	3,00	Normale puntbron
33	open deur onder dak	101254,54	445844,06	4,50	3,00	Normale puntbron
34	wasser	101265,51	445862,41	2,00	3,00	Normale puntbron
35	schoorsteen 1	101270,59	445776,43	15,00	3,00	Normale puntbron
36	afzuig krattenwasruimte	101194,82	445818,91	7,00	3,00	Normale puntbron
37	afzuig bronbemaling	101226,32	445801,33	1,00	8,90	Normale puntbron
40	dakventilator	101242,94	445793,82	6,90	3,00	Normale puntbron
41	dakventilator	101259,50	445821,21	6,90	3,00	Normale puntbron
42	dakventilator	101258,65	445835,24	6,40	3,00	Normale puntbron
43	dakventilator	101257,69	445830,85	6,40	3,00	Normale puntbron
44	dakventilator	101268,81	445789,52	0,50	8,90	Normale puntbron
45	dakventilator	101266,68	445787,29	0,50	8,90	Normale puntbron
46	dakventilator	101264,32	445785,05	0,50	8,90	Normale puntbron
47	dakventilator	101262,09	445782,70	0,50	8,90	Normale puntbron
48	Gevelrooster compressorruimte (1,5x1,5)	101187,52	445797,66	5,00	3,00	Normale puntbron
49	Dakfan temp.regeling compressorruimte	101188,30	445802,06	0,70	13,20	Normale puntbron
50	Dakfan temp.regeling compressorruimte	101191,65	445805,35	0,70	13,20	Normale puntbron
51	Dakfan temp.regeling schakelruimte	101186,10	445805,19	0,70	13,20	Normale puntbron
61	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101313,54	445853,55	1,00	3,00	Normale puntbron
62	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101306,82	445819,09	1,00	3,00	Normale puntbron
63	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101273,06	445880,08	1,00	3,00	Normale puntbron
64	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101231,02	445772,80	1,00	3,00	Normale puntbron
65	legen sliptank	101291,62	445844,99	1,50	3,00	Normale puntbron
66	weegbrug (205/170) 1 min/vrw	101224,31	445766,34	1,00	3,00	Normale puntbron
67	weegbrug (205/170) 1 min/vrw	101298,55	445894,05	1,00	3,00	Normale puntbron
76	keermanoeuvre bestelwagen (gereed product)	101166,15	445756,05	1,00	3,00	Normale puntbron
77	keermanoeuvre bestelwagen (gereed product)	101160,73	445758,00	1,00	3,00	Normale puntbron
78	keermanoeuvre vrachtwagen (gereed product)	101167,83	445760,85	1,00	3,00	Normale puntbron
79	keermanoeuvre vrachtwagen (gereed product)	101162,46	445762,92	1,00	3,00	Normale puntbron
80	keermanoeuvre vrachtwagen (verpakking)	101166,88	445758,39	1,00	3,00	Normale puntbron
81	keermanoeuvre vrachtwagen (verpakking)	101161,63	445760,57	1,00	3,00	Normale puntbron
110	lossen houtpellets (com. op vrw)	101285,61	445861,88	1,00	3,00	Normale puntbron

Situatie rijroute voor 28-01-2024

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
M01	transport kuikens in/uit (21/1/9)	101187,13	445728,86	1,00	3,00
M02	transport kuikens in/uit (21/1/9)	101290,11	445809,43	1,00	3,00
M03	transport kuikens manoeuvreren (21/1/9)	101318,31	445831,47	1,00	3,00
M04	transport afval (heen en terug) 18/0/2 = bew.	101185,29	445730,83	1,00	3,00
M05	transport gereed product (bestelwagen)	101211,38	445771,90	1,00	3,00
M06	transport gereed product (vrw)	101206,30	445776,79	1,00	3,00
M07	transport verpakking (vrw)	101208,60	445774,49	1,00	3,00
M08	achteruitrijden gereed product (vrw)	101168,66	445760,60	1,00	3,00
M08	transport houtpelles (2/-/-) bew.	101286,05	445861,98	1,00	3,00
M09	achteruitrijden verpakking (vrw)	101167,68	445758,19	1,00	3,00
M10	achteruitrijden gereed product (bestelbus)	101167,05	445755,60	1,00	3,00
M11	touringcar (0/0/0)	101188,74	445725,51	1,00	3,00
M12	werknemers (personenwagens, heen en terug)	101139,80	445781,39	0,75	3,00

Situatie rijroute voor 28-01-2024

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M01	75,78	10,00	15	21	1	9	81,00	85,00	88,00	94,00
M02	338,44	10,00	15	21	1	9	81,00	85,00	88,00	94,00
M03	67,78	10,00	5	21	1	9	79,00	83,00	86,00	92,00
M04	77,55	10,00	15	18	--	2	81,00	85,00	88,00	94,00
M05	46,74	10,00	15	28	--	8	69,00	73,00	76,00	82,00
M06	46,27	10,00	15	10	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M07	46,47	10,00	15	4	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M08	47,27	10,00	5	10	--	--	76,00	78,00	80,00	89,00
M08	264,65	10,00	15	2	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M09	50,92	10,00	5	4	--	--	76,00	78,00	80,00	89,00
M10	54,24	10,00	5	28	--	8	64,00	71,00	76,00	82,00
M11	50,01	10,00	15	--	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M12	264,98	10,00	15	54	7	35	64,00	68,00	71,00	77,00

Situatie rijroute voor 28-01-2024

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M02	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M03	96,00	94,00	88,00	80,00	99,77
M04	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M05	86,00	84,00	78,00	70,00	89,77
M06	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M07	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M08	92,00	101,00	92,00	83,00	102,29
M08	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M09	92,00	101,00	92,00	83,00	102,29
M10	84,00	83,00	77,00	67,00	88,57
M11	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M12	81,00	79,00	73,00	65,00	84,77

Model: Kopie FO 16695 ██████████ (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	3,00	1,50	5,00	Ja
02	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	3,00	1,50	5,00	Ja
03	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	3,00	1,50	5,00	Ja

Model: Kopie FO 16695 ██████████ (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	terrein inrichting	101154,80	445784,95	16576,41	0,30
02	terrein inrichting	101167,80	445771,72	883,21	0,30
03	Bierhoogtweg	100658,12	446254,41	13074,02	0,00

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
A2	scherm t.h.v. 15	101162,87	445767,27	1,20	3,00	0,80	0 dB
A2	afscherming t.h.v. laadkuil	101205,83	445779,20	1,00	3,00	0,80	0 dB
A3	afscherming t.h.v. laadkuil	101214,29	445770,61	1,00	3,00	0,80	0 dB
G01	Tweede uitbreiding slachterij	101180,71	445804,75	5,90	3,00	0,80	0 dB
G01a		101213,28	445814,42	11,30	3,00	0,80	0 dB
G01a		101202,97	445824,81	10,20	3,00	0,80	0 dB
G02	bestaande slachterij	101238,06	445860,54	5,90	3,00	0,80	0 dB
G03	overkapping	101261,06	445836,89	7,70	3,00	0,80	0 dB
G04	bestaande slachterij (aanvoer kuikens)	101239,18	445770,94	5,90	3,00	0,20	0 dB
G05	werkplaats	101262,15	445858,66	5,00	3,00	0,80	0 dB
G06	koelgebouw	101261,17	445836,83	5,50	3,00	0,80	0 dB
G10	Koelbank bloedtank	101295,22	445802,20	3,80	3,00	0,80	0 dB
G11	CV-gebouw	101264,52	445870,90	2,90	3,00	0,80	0 dB
N1	daknok 1	101243,73	445854,74	7,40	3,00	0,40	0 dB
N2	daknok 2	101254,50	445843,78	7,40	3,00	0,40	0 dB
N3	daknok 3	101265,77	445832,31	7,40	3,00	0,40	0 dB
N4	daknok 4	101277,14	445820,73	7,40	3,00	0,40	0 dB
S2	scherm t.h.v. 19	101202,93	445736,04	1,85	3,00	0,80	0 dB
scherm	groot scherm	101240,25	445772,36	4,90	3,00	0,80	0 dB
W01	woning bierhoogtweg 13a	101130,38	445812,18	6,00	3,00	0,80	0 dB
W02	woning bierhoogtweg 15	101157,10	445773,14	6,00	3,00	0,80	0 dB
W02a	garage	101166,73	445782,60	3,00	3,00	0,80	0 dB
W03a	woning bierhoogtweg 17	101220,08	445737,59	3,00	3,00	0,80	0 dB
W03b	woning bierhoogtweg 17	101208,35	445730,97	6,00	3,00	0,80	0 dB
W03c	garage 17	101227,70	445759,79	3,00	3,00	0,80	0 dB
W04	woning bierhoogtweg 19	101239,28	445694,03	6,00	3,00	0,80	0 dB
W04a	schuur	101230,57	445716,62	6,00	3,00	0,80	0 dB
W04b	schuur	101267,43	445752,72	6,00	3,00	0,80	0 dB
W05a	woning bierhoogtweg 19a	101299,34	445671,34	6,00	3,00	0,80	0 dB
W05b	woning bierhoogtweg 19a	101294,01	445657,57	6,00	3,00	0,80	0 dB
ww1	warmwater-installatie	101283,62	445869,11	2,60	3,00	0,80	0 dB
ww2	warmwater buffettank	101283,52	445855,74	9,60	3,00	0,80	0 dB
ww3	opslag silo houtpellets	101285,71	445857,75	11,00	3,00	0,80	0 dB
ww4	opslag silo houtpellets	101287,65	445859,88	11,00	3,00	0,80	0 dB
Z01	Slibtank	101287,33	445844,59	4,00	3,00	0,80	0 dB
Z03	Vuil water tank	101294,32	445851,33	8,00	3,00	0,80	0 dB
Z05	Schoon water tank	101300,51	445857,81	8,00	3,00	0,80	0 dB
Z06	Watertank	101294,47	445838,88	8,00	3,00	0,80	0 dB
Z07	Bloedtank	101290,49	445814,20	8,00	3,00	0,80	0 dB
Z08	Biobed	101287,35	445887,82	3,00	3,00	0,80	0 dB
0001	voorziening	101245,23	445764,80	4,00	3,00	0,80	0 dB
12	omkasting	101242,72	445855,44	3,00	3,00	0,80	0 dB

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

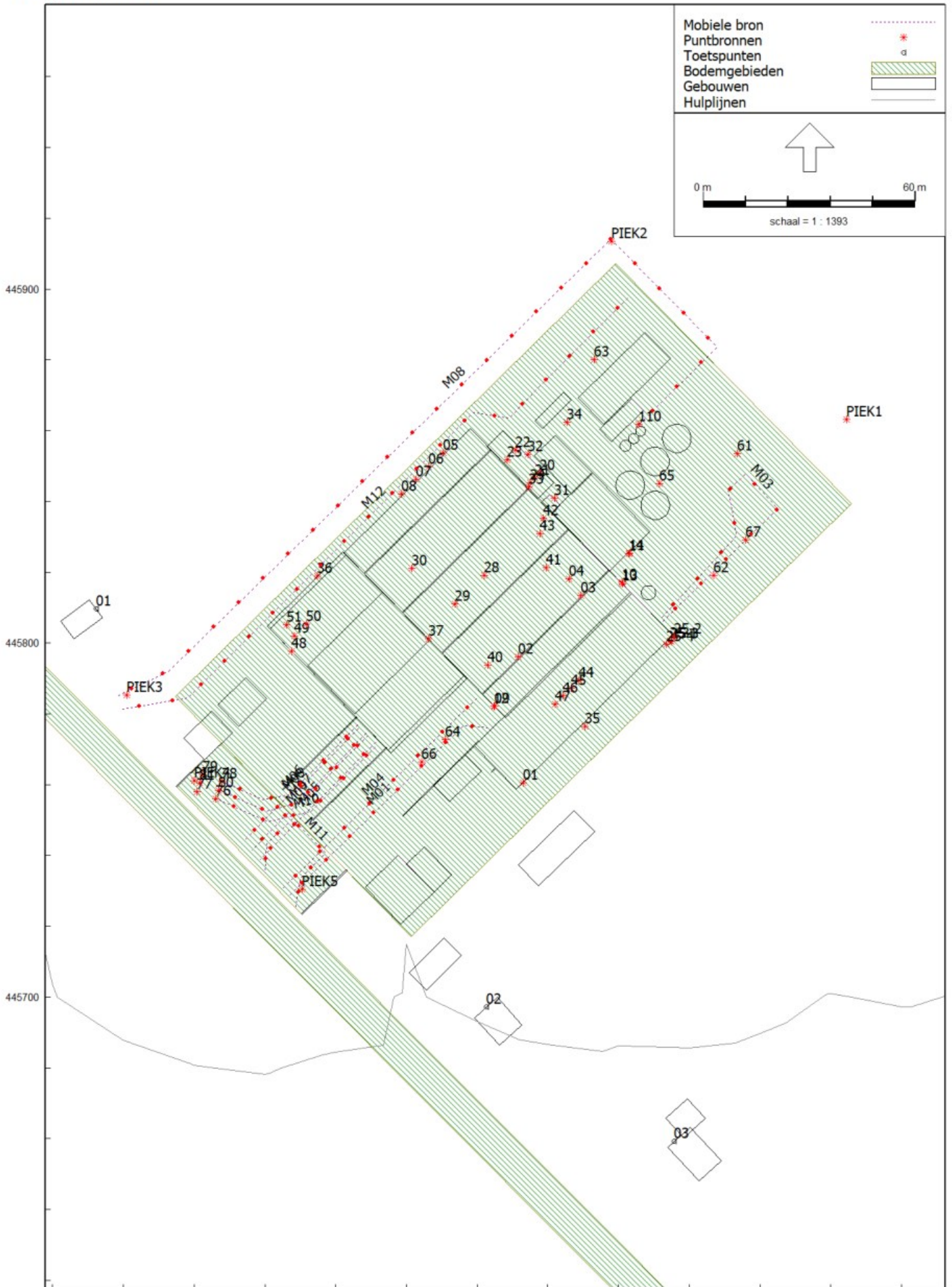
Naam	Hdef.
A2	Eigen waarde
A2	Eigen waarde
A3	Eigen waarde
G01	Eigen waarde
G01a	Eigen waarde
G01a	Eigen waarde
G02	Eigen waarde
G03	Eigen waarde
G04	Eigen waarde
G05	Eigen waarde
G06	Eigen waarde
G10	Eigen waarde
G11	Eigen waarde
N1	Eigen waarde
N2	Eigen waarde
N3	Eigen waarde
N4	Eigen waarde
S2	Eigen waarde
scherm	Eigen waarde
W01	Eigen waarde
W02	Eigen waarde
W02a	Eigen waarde
W03a	Eigen waarde
W03b	Eigen waarde
W03c	Eigen waarde
W04	Eigen waarde
W04a	Eigen waarde
W04b	Eigen waarde
W05a	Eigen waarde
W05b	Eigen waarde
ww1	Eigen waarde
ww2	Eigen waarde
ww3	Eigen waarde
ww4	Eigen waarde
Z01	Eigen waarde
Z03	Eigen waarde
Z05	Eigen waarde
Z06	Eigen waarde
Z07	Eigen waarde
Z08	Eigen waarde
0001	Eigen waarde
12	Eigen waarde

Situatie voor 28-01-24

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping (+ pellet)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	1,50	41,3	36,2	37,5	47,5	
01_B	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	5,00	43,7	38,8	39,5	49,5	
02_A	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	1,50	37,0	33,0	31,2	41,2	
02_B	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	5,00	40,2	36,6	34,4	44,4	
03_A	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	1,50	31,5	29,9	25,4	35,4	
03_B	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	5,00	34,8	32,7	28,6	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Situatie na 28-01-24

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping, rijroute na 28-01-2024 (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
M01	transport kuikens in/uit (42/2/18) h/t	101187,13	445728,86	1,00	3,00
M03	transport kuikens manoeuvreren (21/1/9) rond	101292,58	445806,21	1,00	3,00
M04	transport afval (heen en terug) 18/0/2 = bew.	101185,29	445730,83	1,00	3,00
M05	transport gereed product (bestelwagen)	101211,38	445771,90	1,00	3,00
M06	transport gereed product (vrw)	101206,30	445776,79	1,00	3,00
M07	transport verpakking (vrw)	101208,60	445774,49	1,00	3,00
M08	achteruitrijden gereed product (vrw)	101168,66	445760,60	1,00	3,00
M08	transport houtpelles (2/-/-) bew.	101286,05	445861,98	1,00	3,00
M09	achteruitrijden verpakking (vrw)	101167,68	445758,19	1,00	3,00
M10	achteruitrijden gereed product (bestelbus)	101167,05	445755,60	1,00	3,00
M11	touringcar (0/0/0)	101188,74	445725,51	1,00	3,00
M12	werknemers (personenwagens, heen en terug)	101139,80	445781,39	0,75	3,00

Situatie na 28-01-24

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping, rijroute na 28-01-2024 (+ pellet)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M01	75,78	10,00	15	42	2	18	81,00	85,00	88,00	94,00
M03	109,86	10,00	5	21	1	9	79,00	83,00	86,00	92,00
M04	77,55	10,00	15	18	--	2	81,00	85,00	88,00	94,00
M05	46,74	10,00	15	28	--	8	69,00	73,00	76,00	82,00
M06	46,27	10,00	15	10	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M07	46,47	10,00	15	4	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M08	47,27	10,00	5	10	--	--	76,00	78,00	80,00	89,00
M08	264,65	10,00	15	2	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M09	50,92	10,00	5	4	--	--	76,00	78,00	80,00	89,00
M10	54,24	10,00	5	28	--	8	64,00	71,00	76,00	82,00
M11	50,01	10,00	15	--	--	--	81,00	85,00	88,00	94,00
M12	191,54	10,00	15	54	7	35	64,00	68,00	71,00	77,00

Situatie na 28-01-24

Model: Kopie FO 16695 ██████████ (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping, rijroute na 28-01-2024 (+ pellet)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M03	96,00	94,00	88,00	80,00	99,77
M04	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M05	86,00	84,00	78,00	70,00	89,77
M06	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M07	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M08	92,00	101,00	92,00	83,00	102,29
M08	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M09	92,00	101,00	92,00	83,00	102,29
M10	84,00	83,00	77,00	67,00	88,57
M11	98,00	96,00	90,00	82,00	101,77
M12	81,00	79,00	73,00	65,00	84,77

Situatie na 28-01-24

Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping, rijroute na 28-01-2024 (+ pellet)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type
25-1	bovenzijde bloedkoeling (condensor)	101294,56	445800,74	3,90	3,00	Normale puntbron
25-2	zijkant bloedkoeling (compressor)	101295,61	445801,84	3,90	3,00	Normale puntbron
25-3	roosterzijde bloedkoeling (condensor)	101294,94	445800,36	3,90	3,00	Normale puntbron
25-4	zijkant bloedkoeling (compressor)	101293,46	445799,66	3,90	3,00	Normale puntbron
PIEK1	afblazen remsysteem (vrw)	101344,41	445863,11	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK2	afblazen remsysteem (vrw)	101278,08	445913,53	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK3	afblazen remsysteem (vrw)	101140,97	445785,40	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK4	afblazen remsysteem (vrw)	101160,13	445761,08	0,80	3,00	Normale puntbron
PIEK5	afblazen remsysteem (vrw)	101190,49	445730,39	0,80	3,00	Normale puntbron
01	Rooster luchttoevoer	101253,01	445760,56	4,00	3,00	Normale puntbron
02	daklichten	101251,68	445796,18	0,10	10,90	Normale puntbron
03	daklichten	101269,35	445813,37	0,10	10,90	Normale puntbron
04	schoorsteen gasketels	101266,07	445818,10	2,20	8,90	Normale puntbron
05	raam	101230,45	445853,77	2,00	3,00	Normale puntbron
06	raam	101226,34	445849,73	2,00	3,00	Normale puntbron
07	raam	101222,72	445846,17	2,00	3,00	Normale puntbron
08	raam	101218,61	445842,13	2,00	3,00	Normale puntbron
09	snelsluitdeur aanvoerhal ZW	101244,91	445782,09	2,67	3,00	Normale puntbron
10	snelsluitdeur aanvoerhal NO	101280,90	445817,08	2,67	3,00	Normale puntbron
11	snelsluitdeur slachtafvalruimte	101283,08	445825,51	2,67	3,00	Normale puntbron
12	snelsluitdeur aanvoerhal schoonmaak ZW	101244,81	445782,19	2,67	3,00	Normale puntbron
13	snelsluitdeur aanvoerhal schoonmaak NO	101281,11	445816,87	2,67	3,00	Normale puntbron
14	snelsluitdeur slachtafvalruimte schoonmaak	101282,83	445825,26	2,67	3,00	Normale puntbron
20	condensorbank koeltunnel 1 (vervallen)	101257,68	445847,99	5,00	3,00	Normale puntbron
21	condensorbank koeltunnel 2 (vervallen)	101256,36	445846,61	5,00	3,00	Normale puntbron
22	condensorbank koeltunnel 3 (vervallen)	101250,89	445854,42	5,00	3,00	Normale puntbron
23	condensorbank koeltunnel 4 (vervallen)	101248,43	445851,78	5,00	3,00	Normale puntbron
24	condensorbank snijafdeling	101254,98	445845,23	5,00	3,00	Normale puntbron
28	condensorbank oliekoeler	101242,01	445819,13	1,30	8,90	Normale puntbron
29	condensorbank ammoniakkoeling	101233,82	445811,04	2,70	8,90	Normale puntbron
30	condensorbank ammoniakkoeling	101221,53	445821,02	2,70	8,90	Normale puntbron
31	open deur compressor (vervallen)	101261,85	445840,87	2,00	3,00	Normale puntbron
32	roosters	101254,44	445853,34	1,33	3,00	Normale puntbron
33	open deur onder dak	101254,54	445844,06	4,50	3,00	Normale puntbron
34	wasser	101265,51	445862,41	2,00	3,00	Normale puntbron
35	schoorsteen 1	101270,59	445776,43	15,00	3,00	Normale puntbron
36	afzuig krattenwasruimte	101194,82	445818,91	7,00	3,00	Normale puntbron
37	afzuig bronbemaling	101226,32	445801,33	1,00	8,90	Normale puntbron
40	dakventilator	101242,94	445793,82	6,90	3,00	Normale puntbron
41	dakventilator	101259,50	445821,21	6,90	3,00	Normale puntbron
42	dakventilator	101258,65	445835,24	6,40	3,00	Normale puntbron
43	dakventilator	101257,69	445830,85	6,40	3,00	Normale puntbron
44	dakventilator	101268,81	445789,52	0,50	8,90	Normale puntbron
45	dakventilator	101266,68	445787,29	0,50	8,90	Normale puntbron
46	dakventilator	101264,32	445785,05	0,50	8,90	Normale puntbron
47	dakventilator	101262,09	445782,70	0,50	8,90	Normale puntbron
48	Gevelrooster compressorruimte (1,5x1,5)	101187,52	445797,66	5,00	3,00	Normale puntbron
49	Dakfan temp.regeling compressorruimte	101188,30	445802,06	0,70	13,20	Normale puntbron
50	Dakfan temp.regeling compressorruimte	101191,65	445805,35	0,70	13,20	Normale puntbron
51	Dakfan temp.regeling schakelruimte	101186,10	445805,19	0,70	13,20	Normale puntbron
61	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101313,54	445853,55	1,00	3,00	Normale puntbron
62	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101306,82	445819,09	1,00	3,00	Normale puntbron
63	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101273,06	445880,08	1,00	3,00	Normale puntbron
64	heftruck + 205/170 (dag/avond)	101231,02	445772,80	1,00	3,00	Normale puntbron
65	legen sliptank	101291,62	445844,99	1,50	3,00	Normale puntbron
66	weegbrug (205/170) 1 min/vrw	101224,31	445766,34	1,00	3,00	Normale puntbron
67	weegbrug (205/170) 1 min/vrw	101315,88	445829,14	1,00	3,00	Normale puntbron
76	keermanoeuvre bestelwagen (gereed product)	101166,15	445756,05	1,00	3,00	Normale puntbron
77	keermanoeuvre bestelwagen (gereed product)	101160,73	445758,00	1,00	3,00	Normale puntbron
78	keermanoeuvre vrachtwagen (gereed product)	101167,83	445760,85	1,00	3,00	Normale puntbron
79	keermanoeuvre vrachtwagen (gereed product)	101162,46	445762,92	1,00	3,00	Normale puntbron
80	keermanoeuvre vrachtwagen (verpakking)	101166,88	445758,39	1,00	3,00	Normale puntbron
81	keermanoeuvre vrachtwagen (verpakking)	101161,63	445760,57	1,00	3,00	Normale puntbron
110	lossen houtpellets (com. op vrw)	101285,61	445861,88	1,00	3,00	Normale puntbron

Situatie na 28-01-24

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie FO 16695 (205.000), ammoniakkoeling 1e verdieping, rijroute na 28-01-2024 (+ pellet)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	1,50	38,8	35,2	32,4	42,4	
01_B	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	5,00	41,8	38,0	35,5	45,5	
02_A	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	1,50	37,0	33,0	31,2	41,2	
02_B	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	5,00	40,2	36,6	34,4	44,4	
03_A	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	1,50	31,5	29,9	25,4	35,4	
03_B	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	5,00	34,8	32,7	28,7	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO Utrecht: PluimPlus 4.7

Naam licentiehouders : Pluim PLUS 4.7 (2018)
Instelling : Peutz B.V.
Licentienummer : PLP-0271-1

[PreSrm interface]

PreSRM version : 1.802

[Berekening]

Datum en tijd van de berekening : 25-07-2023 : 16.17 uur.
Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode
Berekend : Gemiddelde bronbijdrage exclusief achtergrondconcentraties
Naam van de berekening : Juli 2023 205k kuikens
Emissietype : Continue of semi-continue
Berekende percentielen : Ja
Middelingsduur : 1

[Stofkenmerken]

Naam component : GEUR
Component type : Inert gas zonder depositie

[Rekengebied]

Receptoren : woningen
Aantal receptoren : 3
Hoogte receptoren : 1.00 [m]

[Ruwheid]

Ruwheidslengte volgens PReSrm-ruwheidskaart : 0.10 [m]

[Meteo-data]

Alle meteo data is via PreSRM version : 1.802 verkregen
Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00
Gemiddelde albedo : 0.20
Geografische breedtegraad : 52.00
Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00
Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] :
Windrichtingafhankelijk
Gebruikte meteo voor diagnostische berekening:
D:\PLUIM-PLUS-versie-47\Library\system\PReSrm_data\1995-2004

Aantal uren met correcte gegevens : 87672
Aantal uren met stabiele weerscondities : 54320
Aantal uren met neutrale weerscondities : 13289
Aantal uren met convectieve weerscondities : 20063
Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 9204.05

Windroos meteo Schiphol en Eindhoven, omgerekend naar locatiespecifieke meteo :
Meteo bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 101.218
Meteo bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 445.735

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)
1	(-15- 15)	4516	5.2	3.9	304.7
2	(15- 45)	4826	5.5	4.3	200.6

3	(45- 75)	7277	8.3	4.5	196.5
4	(75-105)	5906	6.7	3.9	228.2
5	(105-135)	5119	5.8	3.7	386.0
6	(135-165)	6582	7.5	3.9	559.3
7	(165-195)	8859	10.1	4.7	1115.6
8	(195-225)	11918	13.6	5.3	2087.0
9	(225-255)	10342	11.8	6.7	1630.8
10	(255-285)	8999	10.3	5.5	988.0
11	(285-315)	7166	8.2	4.8	925.5
12	(315-345)	6162	7.0	4.3	582.0
Gemiddeld/Totaal:		87672		4.8	9204.1

Winddraaiing : Neen

GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Locatie van de maximaal berekende uurlijkse concentratie (ouE/m3) :

X-coördinaat : 101249.000

Y-coördinaat : 445706.000

Tijd maximaal berekende uurlijkse concentratie :

Jaar : 1998

Maand : 1

Dag : 21

Uur : 6

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 6.12407978

Concentratie bijdrage : 6.12407978

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 0.02113025 ouE/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 0.03154974 ouE/m3

[Bronnen en emissies]

Totaal aantal bronnen : 5

Bron nr: 1

Bronnaam : waterzuivering

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu_emissie.prf

Gebouw-bestand :

X-locatie centrum gebouw [m] : 101249.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 445820.0

Hoogte gebouw [m] : 7.0

Lengte gebouw [m] : 83.0

Breedte gebouw [m] : 60.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 45.0

X-positie bron [m] : 101285.0

Y-positie bron [m] : 445861.0

Hoogte bron [m] : 2.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 0.3

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 0.4

Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.001

Emissiesterkte: 1.0000 MouE/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 87672

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 1.000000 MouE/hr

Warmteoutput [MW] : gemiddeld tijdens bedrijfsuren : 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is :
87672
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.46

Bron nr: 2
Bronnaam : Biofilter (205000)
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : 205k 5u-22u.prf
Gebouw-bestand :
X-locatie centrum gebouw [m] : 101249.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 445820.0
Hoogte gebouw [m] : 7.0
Lengte gebouw [m] : 83.0
Breedte gebouw [m] : 60.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 45.0
X-positie bron [m] : 101281.0
Y-positie bron [m] : 445867.0
Hoogte bron [m] : 2.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 10.0
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 10.0
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.753
Emissiesterkte: 5.1000 MouE/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43423
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 5.085260 MouE/hr
Warmteoutput [MW] : gemiddeld tijdens bedrijfsuren : 0.003
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is :
43423
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 0.70

Bron nr: 3
Bronnaam : Schoorsteen met water (205000)
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : 205k 5u-22u.prf
Gebouw-bestand :
X-locatie centrum gebouw [m] : 101249.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 445820.0
Hoogte gebouw [m] : 7.0
Lengte gebouw [m] : 83.0
Breedte gebouw [m] : 60.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 45.0
X-positie bron [m] : 101270.0
Y-positie bron [m] : 445776.0
Hoogte bron [m] : 15.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 21.165
Emissiesterkte: 2.6400 MouE/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43423
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 2.632370 MouE/hr
Warmteoutput [MW] : gemiddeld tijdens bedrijfsuren : 0.412
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 298.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 15.00
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is :
43423
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.95
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 30.98

Bron nr: 4
Bronnaam : Schoorsteen buffer (205000)
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : ██████████
Gebouw-bestand : ██████████
X-locatie centrum gebouw [m] : 101249.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 445820.0
Hoogte gebouw [m] : 7.0
Lengte gebouw [m] : 83.0
Breedte gebouw [m] : 60.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 45.0
X-positie bron [m] : 101270.0
Y-positie bron [m] : 445776.0
Hoogte bron [m] : 15.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.4
Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 21.165
Emissiesterkte: 8.8000 MouE/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 13050
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 4.180000 MouE/hr
Warmteoutput ██████ : gemiddeld tijdens bedrijfsuren : 0.472
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 298.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 15.00
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is :
13050
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 0.87
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 33.82

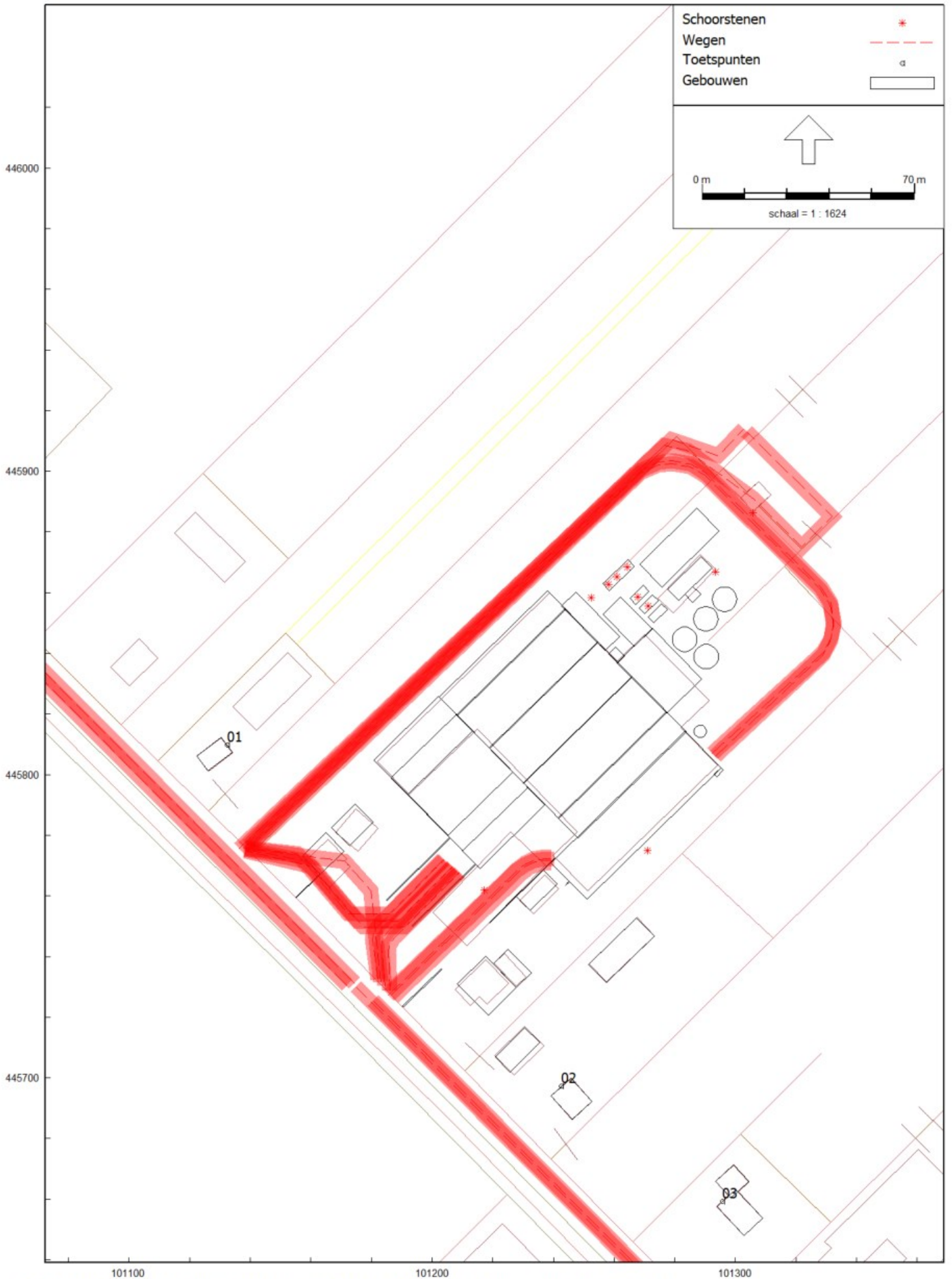
Bron nr: 5
Bronnaam : Stalling buiten 1500 kuikens (205000)
Brontype : Puntbron
Tijdprofiel bron : ██████ 205k 5u-22u.prf
Gebouw-bestand : ██████████
X-locatie centrum gebouw [m] : 101249.0
Y-locatie centrum gebouw [m] : 445820.0
Hoogte gebouw [m] : 7.0
Lengte gebouw [m] : 83.0
Breedte gebouw [m] : 60.0
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 45.0
X-positie bron [m] : 101309.0
Y-positie bron [m] : 455837.0
Hoogte bron [m] : 2.0
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.0

Volume debiet schoorsteen [NM3/s] 0.008
Emissiesterkte: 4.1300 MouE/hr
Aantal uren met bronbijdrage : 43423
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 4.118064 MouE/hr
Warmteoutput [MW] : gemiddeld tijdens bedrijfsuren : 0.000
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 285.00
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 0.01
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is :
43423
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 0.83

"X-Coördinaat [m] RDH"	"Y-Coördinaat [m] RDH"	"Concentratie [ouE/m3]"
"Achtergrond Conc. [ouE/m3]"	"P 95.00 [ouE/m3]"	"P 98.00 [ouE/m3]"
1.01134000000000E+0005	4.45809000000000E+0005	3.15497431821423E-0002
0.00000000000000E+0000	1.68170889549889E-0001	4.10484169850126E-0001
1.01249000000000E+0005	4.45706000000000E+0005	1.77019587221148E-0002
0.00000000000000E+0000	5.72396976900054E-0002	2.54653464840027E-0001
1.01301000000000E+0005	4.45660000000000E+0005	1.41390540207649E-0002
0.00000000000000E+0000	4.45071790699731E-0002	1.96998467250029E-0001



10 aug 2023, 14:11



Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
P01	Schoorsteen aankomsthal	101270,98	445774,85	15,00	1,30	1,40	0,00000000
P03	WKK 1	101267,75	445858,64	4,00	0,30	0,40	0,00013611
P04	WKK 2	101271,35	445855,53	4,00	0,30	0,40	0,00013611
P05	Gasketel 1	101264,48	445868,41	3,00	0,30	0,40	0,00006944
P06	Gasketel 2	101260,99	445865,30	3,00	0,30	0,40	0,00006944
P07	Gasketel 3	101258,30	445862,71	3,00	0,30	0,40	0,00006944
P08	Heftruck diesel buitenterrein	101252,49	445858,22	1,50	0,10	0,20	0,00020833
P09	Weegbrug vrachtauto's kuikens 1	101217,22	445761,96	1,50	0,10	0,20	0,00000096
P10	Pelletkachel	101293,58	445866,79	6,00	1,00	1,10	0,00008680
P13	Weegbrug vrachtauto's kuikens 2	101305,78	445886,32	1,50	0,10	0,20	0,00000096

Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren
P01	0,00000782	0,00000000	0,100	298,0	0,002	Nee	3840,00
P03	0,00000000	0,00000000	0,100	718,0	0,060	Ja	0,00
P04	0,00000000	0,00000000	0,100	718,0	0,060	Ja	0,00
P05	0,00000000	0,00000000	0,100	303,0	0,002	Ja	750,00
P06	0,00000000	0,00000000	0,100	303,0	0,002	Ja	750,00
P07	0,00000000	0,00000000	0,100	303,0	0,002	Ja	750,00
P08	0,00007305	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	840,00
P09	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	258,00
P10	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	3840,00
P13	0,00000002	0,00000000	0,100	285,0	0,000	Nee	258,00

Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Totaal	aantal
M01	Vrw aankomst kuikens hal	70,39	Verdeling	Normaal	10	7,00	0,00	31,00	
M02	Vrw vertrek kuikens hal	326,04	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	31,00	
M07	Vrw afval aankomst hal	72,19	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	4,00	
M08	Vrw afval vertrek hal	328,08	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	8,00	
M10	Vrw verpakking aankomst exp	48,59	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	4,00	
M11	Vrw verpakking vertrek exp	87,68	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	4,00	
M12	Vrw gereed aankomst exp	48,86	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	29,00	
M13	Vrw gereed vertrek exp	85,14	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	29,00	
M14	Bsb gereed aankomst exp	49,08	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	32,00	
M15	Bsb gereed vertrek exp	82,08	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	32,00	
M21	pw werknemers/bezoekers in (Links)	224,88	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	34,50	
M22	pw werknemers/bezoekers uit (Links)	303,17	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	34,50	
M23	Afzetten personeel touringcar	76,74	Verdeling	Normaal	10	5,00	0,00	2,00	
W01	Zware motorvoertuigen	524,41	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	73,00	
W01	Zware motorvoertuigen	735,76	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	73,00	
W02	Lichte motorvoertuigen	524,41	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	66,50	
W02	Lichte motorvoertuigen	735,15	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	66,50	

Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
M01	--	--	--	--	--	--	74,00	--	86,00
M02	--	--	--	--	--	--	74,00	--	26,00
M07	--	--	--	--	--	--	62,00	38,00	--
M08	--	--	--	--	--	--	62,00	38,00	--
M10	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M13	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
M14	--	--	--	88,00	--	32,00	--	--	--
M15	--	--	--	88,00	--	12,00	--	--	--
M21	--	--	--	58,00	9,00	29,00	--	--	--
M22	--	--	--	58,00	9,00	29,00	--	--	--
M23	--	--	--	--	--	--	50,00	--	50,00
W01	--	--	--	--	--	--	84,00	4,00	12,00
W01	--	--	--	--	--	--	84,00	4,00	12,00
W02	--	--	--	72,00	7,00	21,00	--	--	--
W02	--	--	--	72,00	7,00	21,00	--	--	--

Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70
02	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21
03	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28

Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
G01a	[REDACTED]	101207,92	445819,92	7,90
G01a	[REDACTED]	101213,28	445814,42	9,60
G01	Tweede uitbreiding slachterij	101180,71	445804,75	5,90
G02	bestaande slachterij	101283,74	445814,06	5,90
G03	overkapping	101272,55	445848,19	7,70
G04	bestaande slachterij (aanvoer kuikens)	101283,40	445814,39	5,90
W03c	garage 17	101236,61	445768,56	3,00
W02	woning bierhoogtweg 15	101164,95	445780,85	6,00
W02a	garage	101174,58	445790,31	3,00
W03b	woning bierhoogtweg 17	101217,63	445740,08	6,00
W03a	woning bierhoogtweg 17	101225,07	445742,49	3,00
Z02	Zuivering	101292,28	445868,10	6,00
Z04	Controlekamer	101286,00	445862,09	3,00
G06	koelgebouw	101258,21	445839,85	5,50
12	omkasting	101242,72	445855,57	3,00
N1	daknok 1	101243,93	445854,53	7,40
N2	daknok 2	101254,70	445843,57	7,40
N3	daknok 3	101265,97	445832,10	7,40
N4	daknok 4	101277,35	445820,53	7,40
A2	afscherming t.h.v. laadkuil	101206,05	445778,98	1,00
A3	afscherming t.h.v. laadkuil	101214,51	445770,39	1,00
scherm	groot scherm	101240,44	445772,17	4,90
A2	scherm t.h.v. 15	101163,06	445767,08	1,20
S2	scherm t.h.v. 19	101203,21	445735,75	1,85
0001	voorziening	101245,36	445764,67	4,00
G09	WKK 2	101273,14	445850,01	2,90
G08	WKK 1	101270,15	445853,07	2,90
G07	WKK regelaar	101267,15	445856,14	2,90
W04b	schuur	101267,43	445752,72	6,00
W04	woning bierhoogtweg 19	101239,28	445694,03	6,00
W04a	schuur	101230,57	445716,62	6,00
W01	woning bierhoogtweg 13a	101130,38	445812,18	6,00
W05a	woning bierhoogtweg 19a	101299,34	445671,34	6,00
W05b	woning bierhoogtweg 19a	101300,20	445663,26	6,00
Z07	Bloedtank	101290,45	445813,78	8,00
G10	Koelbank bloedtank	101295,97	445801,43	3,80
G05	werkplaats	101272,62	445848,01	5,00
G11	CV-gebouw	101264,52	445870,90	2,90
Z01	Slibtank	101287,24	445843,74	4,00
Z03	Vuil water tank	101294,23	445850,48	8,00
Z05	Schoon water tank	101300,42	445856,97	8,00
Z06	Watertank	101294,38	445838,04	8,00
Z08	Biobed	101294,65	445880,39	3,00

NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Resultaten voor model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	16,3	15,3
02	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	15,9	15,3
03	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	15,8	15,3

NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Resultaten voor model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2024

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
01	1,0		0
02	0,6		0
03	0,5		0

pm10

Rapport: Resultatentabel
Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Resultaten voor model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Bierhoogtweg 13a	101132,36	445809,70	15,3	15,0
02	Bierhoogtweg 19	101242,62	445697,21	15,1	15,0
03	Bierhoogtweg 19a	101295,73	445659,28	15,1	15,0

pm10

Rapport: Resultatentabel
Model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Resultaten voor model: FQ 16695-4-NO [REDACTED] luchtkwaliteitmodel (uitbreiding 205.000) 2023
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2024

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	0,3	6
02	0,1	6
03	0,1	6