



PROJECTTOELICHTING WNB

onderzoek gevolgen natuur ten behoeve van de aanvraag revisievergunning, aanleg en bouwen voor de inrichting gelegen aan de Tweede Bloksweg 54b-58 voor Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV te Waddinxveen

Projecttoelichting Wnb, onderzoek gevolgen natuur ten behoeve van de aanvraag revisievergunning, aanleg en bouwen voor de inrichting gelegen aan de Tweede Bloksweg 54b-58 voor Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV te Waddinxveen

opdrachtgever : **Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV**
Tweede Bloksweg 54b-58
2742 KK WADDINXVEEN

contactpersoon : ██████████
telefoon : ██████████
e-mail : ██████████@wagro.nl

rapportnummer WAG.Wad.23.Wnb-proj-04	datum november 2023	
projectleider ██████████	auteurs ██████████	status definitief

OmgevingsVergunningManagement
Heinsbergerweg 108
6045 CJ Roermond
telefoon: ██████████
E-mail : ██████████@omgevingsvergunningmanagement.nl

BTW nr. NL004124148B82
K.v.K. Roermond: 85618926
BIC: RABONL2U
IBAN: NL17RABO0189307277

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Beschrijving vergunningshistorie en beoogde situatie	6
	2.1 Vergunningshistorie	6
	2.2 beoogde situatie	6
3	Voortoets storingsfactoren Natura 2000-gebieden	14
	3.1 ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden	14
	3.2 storingsfactoren effectenindicator	14
4	Stikstofdepositie invoergegevens projectberekeningen	17
	4.1 Referentiesituatie geactualiseerde stikstofdepositie	17
	4.2 Projectberekening tijdelijke situatie stikstofdepositie actualiseren vergunde situatie Wagro BV en bouw/aanleg	18
	4.3 Projectberekening stikstofdepositie project beoogde situatie Wagro BV	19
5	Resultaten	21
	5.1 resultaten projectberekeningen zonder PAS-melding BMC	21
	5.2 resultaten projectberekeningen projectsituatie met BMC (PAS-melding)	23
	5.3 resultaten projectberekeningen projectsituatie bouwen en gebruik	24
6	Conclusie	27

1 Inleiding

In opdracht van Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV (hierna te noemen: Wagro) is door Omgevingsvergunningmanagement een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor Natura2000-gebieden vanwege de aanvraag revisievergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting gelegen aan de Tweede Bloksweg 54b-56 te Waddinxveen. Hiervoor was reeds een voorgaande notitie opgesteld met kenmerk Wag.wad.23.Wnb-proj-02 van 18 maart 2023. Deze is door Omgevingsdienst Haaglanden op 28 maart 2023 met kenmerk ODH642139 (bijlage 1) getoetst en beoordeeld dat geen Wnb-vergunningplicht geldt. Deze notitie is geactualiseerd met geactualiseerde tekeningen MEMO Overgang activiteiten nieuwe omgevingsvergunning-Wag.Wad.23.not-Wabo-02 en rekenresultaten van Aeries Calculator 2023 versie 2. Dit rapport vervangt het ingediende rapport WAG.Wad.23.Wnb-proj-03 van juli 2023.

Doel is om na te gaan of een vergunning vereist is voor het realiseren van een project omdat het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (projecttoets o.b.v. artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming).

In figuur 1 is de locatie van Wagro weergegeven. De woning Tweede Bloksweg 58 is overgenomen en eigendom van Wagro en functioneel verbonden (gedeelde inrit) met de inrichting en zal worden meegenomen als bedrijfswoning binnen de inrichting.



Figuur 1, uitsnede verbeelding vigerend bestemmingsplan Zuidplas Noord

Wagro BV beschikt over een geldige Wet natuurbeschermingvergunning, gezien de door het bevoegd gezag afgegeven verklaring van geen bedenkingen op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 bij de vigerende Omgevingsvergunning (Milieu) met kenmerk 2013130834, d.d 08 oktober 2015. In 2015 is door de rechtsvoorganger van Wagro B.V. (kvk uittreksel bijlage 2), te weten Beijerinck B.V. (KvK-nummer 29043907), een PAS-melding (d.d. 13-10-2015, kenmerk 12qaw2LPdX) ingediend voor de realisatie van de biomassacentrale aan de Tweede Bloksweg 54b-56 te Waddinxveen. Op 26 januari 2016 is door Wagro een Wabo-vergunning aangevraagd voor het installeren van een biomassacentrale. De PAS-melding is vanwege de PAS-uitspraken¹ is de PAS-melding niet meer geldig, omdat de verleende omgevingsvergunning voor de biomassacentrale nog niet onherroepelijk is. De minister van LNV heeft herhaaldelijk verklaard dat de melding worden omgezet naar Wnb-vergunningen. Hiervoor zijn door Wagro ook bij RVO de vereiste documenten ingediend op 25 oktober 2022.

¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604

Voor een project in de zin van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb wordt de referentiesituatie ontleend aan een al geldende natuurvergunning. Vooraf heeft afstemming plaatsgevonden met de Omgevingsdienst Haaglanden over de (project)referentiesituatie. Onduidelijk is of bij de (project)referentiesituatie ook de PAS-melding betrokken kan worden. Om die reden is uitgegaan van de Wnb-vergunning van 8 oktober 2015. Volledigheidshalve is ook een berekening uitgevoerd waarbij de PAS-melding deel uitmaakt van de (project)referentiesituatie. Geen vergunning is vereist als sprake is van intern salderen².

Verzocht wordt om alle in dit document genoemde overheidsinformatie op basis van artikel 3 van de Wet hergebruik overheidsinformatie her te gebruiken.

In voorliggende toelichting Wnb is opgenomen:

1. een actualisatie van de Wnb-vergunde situatie en de PAS-melding overeenkomstig de Instructie gegevensinvoer Aerius 2023, versie 2 (november 2023);
2. emissie composteringshopen geforceerd vanwege beluchting met oppervlaktebron, diameter, emissiesnelheid en temperatuur;
3. emissie schoorsteen BMC met diameter, snelheid en temperatuur;
4. toepassen gewijzigd emissiekental voor compostering met agrarisch afval;
5. toevoegen stationnaire draaiende voertuigen in vergunde en aangevraagde situatie conform paragraaf 7.3 van Instructie gegevensinvoer Aerius 2023, versie 2 (november 2023);
6. wegverkeer opgedeeld in wegtype "Binnen bebouwde kom (doorstromend)" voor de Tweede Blokweg (60 km zone) en "Binnen bebouwde kom (stagenerend)" voor het terrein van Wagro waar 15 km/u mag worden gereden en verkeer vaak moet stoppen;
7. een projectberekening voor:
 - a. project (project)referentiesituatie en beoogd maximaal;
 - b. project (project)referentiesituatie inclusief PAS-melding en beoogd maximaal;
 - c. project (project)referentiesituatie en tijdelijk bouwen en gebruik vigerende Wnb-vergunning.

In hoofdstuk 2 is een beschrijving opgenomen van de vergunninghistorie van de locatie alsook een beschrijving van de beoogde uitgangssituatie van Wagro BV, waarvoor thans de omgevingsvergunning en een bestemmingsplanwijziging wordt aangevraagd. De zogenoemde voortoets, waarbij aan de hand van de effectenindicator nagegaan is of de beoogde activiteiten van Wagro BV mogelijk significante gevolgen kunnen hebben ter plaatse van Natura 2000-gebieden, is opgenomen in hoofdstuk 3.

De verschillende projectberekeningen van de stikstofdepositie voor geactualiseerde tijdelijke en vergunde situatie van Wagro BV zijn in hoofdstuk 4 opgenomen.

² ECLI:NL:RVS:2021:71

2 Beschrijving vergunningshistorie en beoogde situatie

2.1 Vergunningshistorie

Voor een overzicht van de vergunningshistorie wordt verwezen naar de niet-technische samenvatting. In de jaren '90 is gestart met groencompstering op deze locatie, waarna in de volgende jaren de activiteiten zijn uitgebreid tot het op- en overslaan, verwerken van afvalstoffen waaronder groenafval, grond/ zand, baggerspecie, veegvuil, RKG-slib, plantaardige oliën en vetten, organische reststoffen, bouw- en sloofafval. In tabel 2-b is een overzicht gegeven van de verleende omgevingsvergunningen.

Tabel 2-b overzicht vigerende omgevingsvergunningen			
Omgevingsvergunning	Soort	Datum	Kenmerk
Hinderwet	Oprichtingsvergunning	7-4-1995	DWM/80510
Revisie	Revisie	23-8-2005	DGWM/2005/11977
Lozing	Veranderingsvergunning melding Ab	11-12-2008	U.2008.12705
Revisie	revisie milieu / Wnb	8-10-2015	2013130834
Waterbassin	Verandering milieuneutraal, bouwen, strijdig gebruik	15-2-2016	2015307257
Overkappingen	Bouwen, strijdig gebruik	22-4-2016	2016051672
Keerwanden	Bouwen	24-5-2016	2016100071
Biomassacentrale*	Verandering milieu en maatwerk, bouwen, strijdig gebruik	18-7-2018	2016023499
Lozen percolaat	Verandering milieu, bouwen, strijdig gebruik	30-9-2019	2017165118
Capaciteitswijziging	Verandering milieuneutraal	22-5-2017	2017108955
Broeibrand wijziging	Verandering milieu	9-1-2020	2019712635
Euralcode en opslaghoogte	Verandering milieu	23-2-2021 19-7-2021	2020254609 2020126070

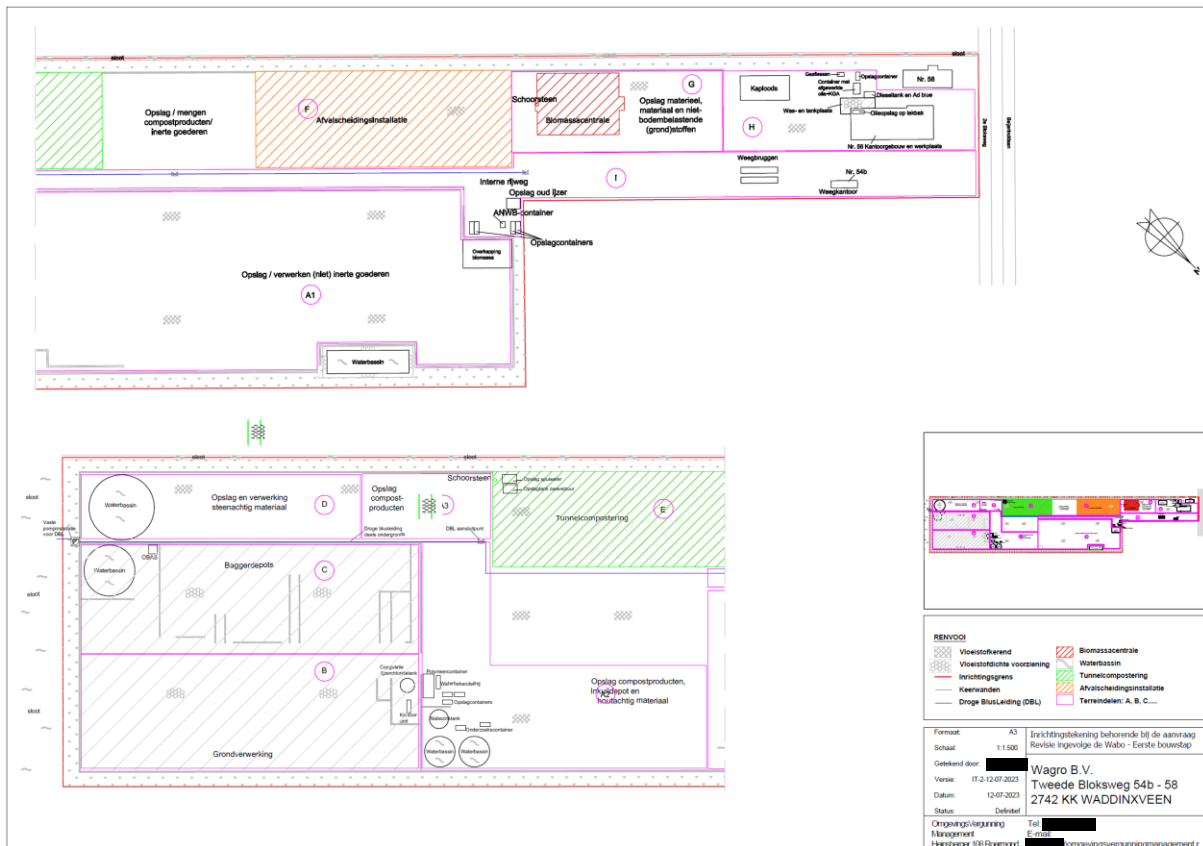
* omgevingsvergunning nog niet onherroepelijk

2.2 beoogde situatie

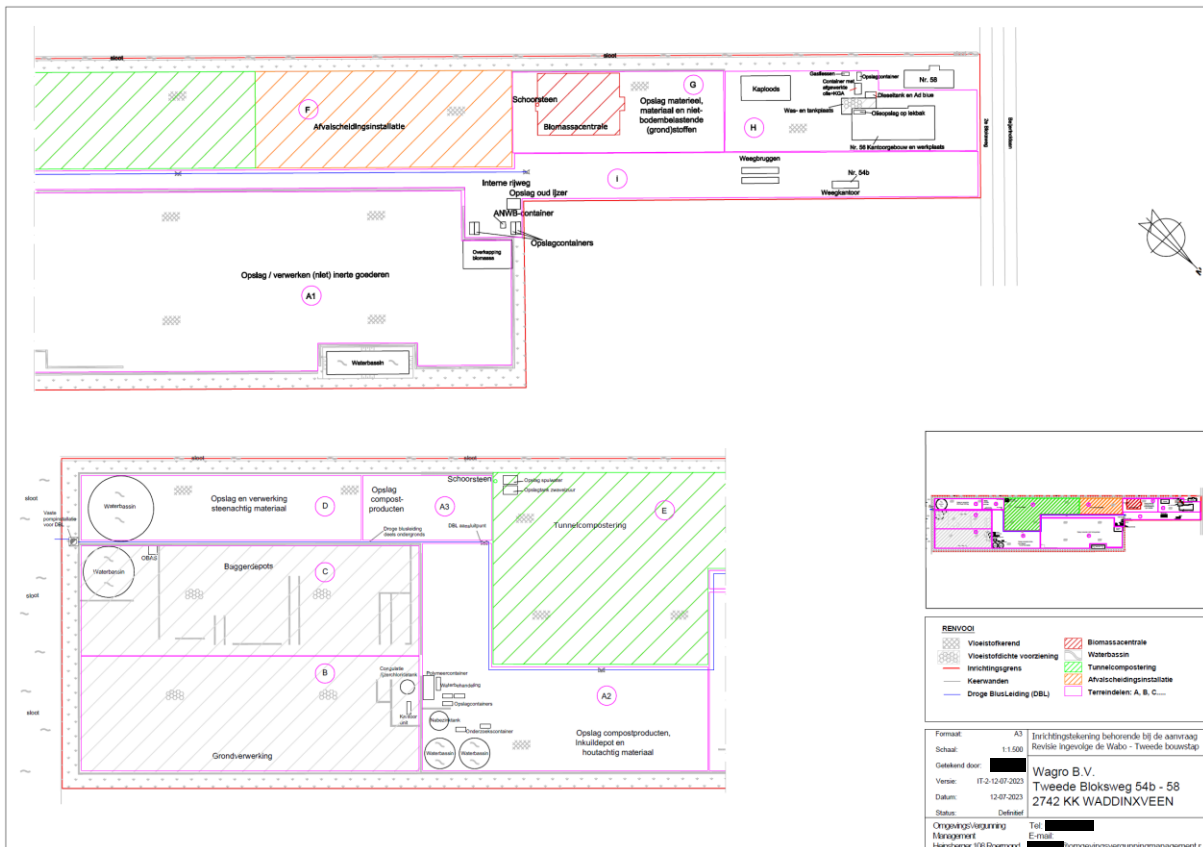
In deze paragraaf wordt een algemene beschrijving gegeven van de bestaande en toekomstige activiteiten. Figuren 2 en 3 geeft een schematische weergave van het toekomstige inrichtingsplan met de beoogde activiteiten en de twee bouwstappen voor realisatie.

De beoogde activiteiten en de wijzigingen zijn:

1. verwerking van gevaarlijk afval wordt ingetrokken
2. toevoegen Tweede Bloksweg 58 tot de inrichting
3. tunnelcompostering
4. brandstof productie
5. verwerking steenachtig materiaal
6. afvalscheidingsinstallatie (in pandig)
7. grondverwerking
8. opslag buitenterrein
9. biomassa energiecentrale
10. uitvoeren van proefnemingen
11. ondersteunende activiteiten



Figuur 2: inrichtingsplan met beoogde bedrijfshallen bouwstap 1



Figuur 3: inrichtingsplan met beoogde bedrijfshallen bouwstap 2

Toelichting

1. intrekken verwerking gevaarlijk afval

Ten opzichte van de thans vergunde situatie wordt de verwerking van gevaarlijk afval beëindigd. Alleen enkele onvrijwillig verkregen gevaarlijk afval zal op- en overgeslagen in de toekomstige situatie en afgevoerd worden naar daartoe geëigende vergunninghouders.

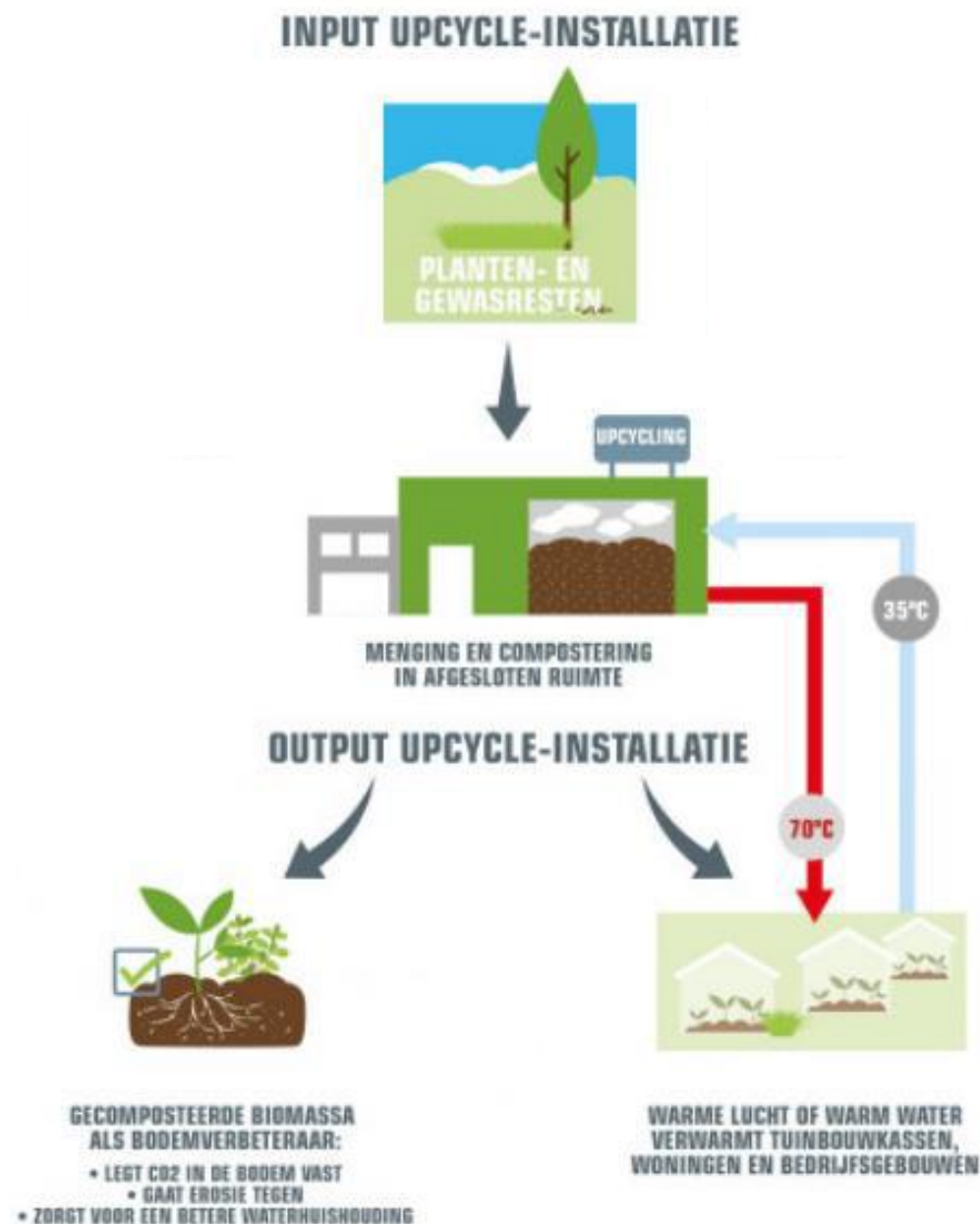
2. toevoegen Tweede Bloksweg 58 tot de inrichting

Het perceel met de daarop gelegen woning Tweede Bloksweg 58 te Waddinxveen is inmiddels eigendom van Wagro en functioneel verbonden (gedeelde inrit) met de huidige omvang van de inrichting. De inrichting wordt met deze bedrijfswoning in de toekomstige situatie uitgebreid. De op het perceel gelegen woning wordt dan een tot de inrichting behorende bedrijfswoning en als zodanig benut wordt voor het beheer van de inrichting.

3. tunnelcompostering

Wagro legt zich sinds 1995 toe op het composteren van groenafval. Dit vindt in de vergunde situatie plaats in de open lucht. Wagro realiseert in de toekomstige situatie een nieuwe tunnelcompostering, zodat compostering- en droogactiviteiten dan in pandig plaatsvinden. De capaciteit ervan is meer dan 75 ton per dag en om die reden te kwalificeren als een IPPC-installatie als bedoeld in categorie 5.3 lid b onder i van bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies. Met het in pandig composteren en drogen wordt de geuremissie en ammoniakemissie en daardoor de geuroverlast vanwege het composteerproces beperkt. In de hal met tunnelcompostering wordt te composteren materiaal aangevoerd, voorbereid (verkleinen/scheiden), gecomposteerd/gedroogd en naverwerkt (verkleinen/scheiden). De technische capaciteit van de tunnelcompostering wordt bepaald aan de hand van de vulinhoud van een tunnel en het aantal tunnels. De vulinhoud is 810 m³/tunnel (= (45x9x2 m). In totaal worden 16 tunnels gebouwd. Een tunnel heeft een gemiddelde cyclus van 12 dagen (1 dag vullen, 10 dagen composteren en 1 dag legen). Dan is de technische capaciteit maximaal 212.500 ton per jaar (= 16 tunnels x (365 dagen/jaar /12 dagen/batch/tunnel) x 810 m³/tunnel x 0,6 ton/m³) en rekening houdende met een gemiddelde bezetting van 90% (onderhoud, schoonmaak, inspectie). De gehele hal voor de compostering/droging wordt op onderdruk gehouden. Poorten zullen enkel geopend worden voor het doorlaten van voertuigen en materieel. De luchtbehandeling, bestaande uit een zure wasser en biofilter, wordt voorzien van een schoorsteen met een hoogte van 30 meter.

De composteertunnels in de hal zullen zodanig worden uitgevoerd, dat de bij het composteerproces vrijkomende warmte kan worden opgevangen en elders kan worden toegepast (Upcycling: zie schema in figuur 4). Om deze warmte duurzaam te kunnen inzetten wordt te zijner tijd de installatie aangesloten op een warmtenet of glastuinbouwbedrijven in de omgeving. Op deze manier levert de vrijgekomen warmte een bijdrage aan de energietransitie. Daarnaast kan door het toepassen van de vrijkomende warmte aanzienlijk worden bespaard op het aardgasverbruik, hetgeen resulteert in een CO₂-reductie. Deze optie wordt nader onderzocht indien de omliggende glastuinbouwbedrijven daadwerkelijk hierop kunnen worden aangesloten. Om die reden wordt deze aansluiting niet meegenomen in de vergunningaanvraag en de daartoe op te stellen onderzoeken. De bij de compostering vrijkomende residuen (zeefgrond, plastics, zeefoverloop en stenen) worden gescheiden opgeslagen en binnen of buiten de inrichting verder verwerkt.



Figuur 4 schematische weergave upcycling

De tunnelcompostering wordt gefaseerd gebouwd. In de eerste bouwstap wordt het eerste gedeelte gebouwd. In de tweede bouwstap worden de overige tunnels gebouwd en wordt hal van de tunnelcompostering verlengd. Hiervoor wordt gekozen omdat gedurende de bouw de bedrijfsactiviteiten doorgang moeten vinden. In figuur 3 is aangeduid welk deel van de bebouwing in de tweede bouwstap wordt gerealiseerd.

De opslag van snoeihout, compost en de kuilen met berm- en slotmaaisels blijft uitpandig.

4. brandstofproductie

Een deel van het groenafval en het hout dat wordt geaccepteerd, in het bijzonder snoeihout en A- en B-hout, wordt door verkleinen en scheiden geschikt gemaakt om als brandstof te gebruiken. Vanwege geuremissie wordt snoeihout verkleind en gescheiden in de hal van de tunnelcompostering. De opslag en het verkleinen/scheiden van A- en B-hout vindt buiten plaats. Deze activiteiten, die tot doel hebben om brandstof, bestaande uit biomassa³ of uit B-

³ zoals bedoeld in artikel 1.1 van het Activiteitenbesluit

hout, te produceren, zijn te beschouwen als 'brandstofproductie' in de zin van categorie 5.3 lid b onder ii van bijlage I van de Richtlijn industriële emissies. Deze activiteit is reeds vergund maar de capaciteit wordt uitgebreid naar 80.000 ton per jaar (50 ton/uur). Omdat de capaciteit cumulatief met biologische behandeling meer bedraagt dan 75 ton per dag is het een IPPC-installatie.

5. verwerking van steenachtig materiaal

Verwerking van steenachtig materiaal bestaat uit verkleinen en scheiden van steenachtig bouw- en sloopafval conform BRL 2506 en vindt uitpandig plaats. Deze activiteit is reeds vergund maar de capaciteit wordt uitgebreid naar 100.000 ton/jaar.

6. afvalscheidingsinstallatie

De afvalscheidingsinstallatie voor niet gevaarlijk afval is gericht op het verkleinen en scheiden van diverse afvalstromen (glastuinbouw, substraatmatten, bouw- en sloopafval, grof huisvuil of bedrijfsafval) om optimaal hergebruik te realiseren met inachtneming van de spelregels die hiervoor in het LAP3 zijn opgenomen. De capaciteit is 140.500 ton per jaar en dus 37,5 ton/uur (= 140.500 ton/jaar / 312 dagen/jaar / 12 u/dag).

7. grondverwerking

Onder grondverwerking van (verontreinigde) grond, veegvuil, baggerspecie en riool-kolkenafval wordt verstaan:

- "Procesmatige ex-situ reiniging en immobilisatie van grond en baggerspecie"; conform BRL 7500 - protocol 7510
- "Landfarming, ontwatering, rijping en zandscheiding van baggerspecie" conform BRL 7500 - protocol 7511 "Landfarming, ontwatering, rijping en zandscheiding van baggerspecie";
- "Milieuhygiënische keuring van individuele partijen grond in het kader van het Besluit bodemkwaliteit" conform BRL 9335 - protocol 9335-1
- Productie van samengestelde grondproducten conform BRL 9335 – protocol 9335-4

Deze activiteit is reed vergund en de capaciteit wordt gewijzigd naar 240.000 ton per jaar.

8. opslag buitenterrein

Op het buitenterrein worden met name opslag- en recyclingwerkzaamheden uitgevoerd. De opslag vindt dusdanig gescheiden plaats zodat recycling en hergebruik optimaal mogelijk is. De opslag is maximaal 8 meter hoog. Dit blijft hetzelfde zoals vergund.

9. biomassacentrale

De biomassacentrale (hierna: BMC) met een vermogen van 14,9 MW_{th} wordt voorzien van 31.500 ton/jaar biomassa. De omgevingsvergunning voor deze biomassacentrale is nog niet onherroepelijk. Daarnaast is in 2015 een PAS-melding (d.d. 13-10-2015, kenmerk 12qaw2LPdX) ingediend voor de realisatie van de biomassacentrale aan de Tweede Bloksweg 54b-56 te Waddinxveen. Wegens vernietiging van het PAS door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dient deze melding in het natuurspoor nog gelegaliseerd te worden. In de aanvraag om een omgevingsvergunning en in de daarvoor op te stellen onderzoeken wordt in de toekomstige situatie steeds uitgegaan van twee scenario's, namelijk het scenario dat geen BMC aanwezig is (referentiesituatie plan en/of project) en het scenario dat wel een BMC aanwezig is en wordt gebruikt (= beoogde situatie).

10. uitvoeren van proefnemingen

Wagro wenst, zoals thans ook vergund⁴, conform artikel 5.9 van het Besluit omgevingsrecht en paragraaf van A.4.8.3.2 van LAP3, ook in de toekomst proefnemingen uit te voeren die

⁴ Hoofdstuk 8 van de voorschriften van de revisievergunning van 8 oktober 2015

passen bij de aard van de inrichting. Dit in verband met onder andere markt-, overheidsbeleids- of technische ontwikkelingen.

11. ondersteunende activiteiten

stalling van containers, voertuigen, machines en materieel

Op het buitenterrein en ook inpandig worden, zoals ook reeds vergund, diverse mobiele installaties, personenwagens, machines, containers en overig rijdende materieel gestald. Deze worden gebruikt voor de activiteiten en transport en grondverzet binnen en buiten de inrichting.

uitvoeren van reinigings-, onderhouds-, reparatie- en herstelwerkzaamheden

In eigen beheer worden in de vergunde en aangevraagde situatie aan de eigen voertuigen, machines en materieel en dergelijke reinigings-, onderhouds-, reparatie- en herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Ten behoeve van reinigingswerkzaamheden is binnen de inrichting ter plaatse van de tankplaats een wasplaats aangelegd. Voor het uitvoeren van de onderhouds-, reparatie- en herstelwerkzaamheden is een ingerichte onderhouds-/herstelwerkplaats aanwezig.

opslaan van aardolieproducten, gassen en overige (vloeistoffen)

In de vergunde en in de aangevraagde situatie worden diverse aardolieproducten, gassen en overige (vloeistoffen) opgeslagen. Deze worden gebruikt/verbruikt in het kader van de activiteiten met betrekking tot het aftanken en ook het uitvoeren van onderhouds-, herstel-, reparatie- en reinigingswerkzaamheden aan eigen motorvoertuigen, machines, materieel e.d. Deze opslag vindt plaats in en nabij de werkplaats. De opslag van de diverse aardolieproducten, gassen en overige (vloeistoffen), die binnen de inrichting plaatsvindt, is in tabel 2-c weergegeven.

tabel 2-c; overzicht gegevens m.b.t. gebruikte aardolieproducten, gassen en overige vloeistoffen					
aard product	maximale opslaghoeveelheid	aard verpakking	ADR-klasse	omschrijving ADR-klasse	PGS
Oliën, smeermiddelen en vetten overige vloeistoffen					
motorolie	1.000 liter	vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	n.v.t.
hydrauliekolie		vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	
cardanolie		vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	
smeerolie		cans	3	brandbare vloeistoffen	
vetten		vaten, patronen	3	brandbare stof	
Overige (vloeistoffen)					
koelvloeistof	250 liter	vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	n.v.t.
remvloeistof		cans	3	brandbare vloeistoffen	
verven/lakken		blikken	3	brandbare vloeistoffen	
ontvettingsmiddel		cans, flessen	3	brandbare vloeistoffen	
antivries		vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	
ruitensproeiervloeistof		vaten, cans	3	brandbare vloeistoffen	
zwavelzuur	25 m ³	silos	8	bijtende vloeistof	31
Brandstoffen					
dieselolie	9.990 liter	opslagtank	3	brandbare vloeistoffen	30
	1.000 liter	IBC-tank	3	brandbare vloeistoffen	
Gassen					
zuurstof	200 liter	gasdrukhouder 50 liter	2	gassen	15
propaan		gasdrukhouder 50 liter	2	gassen	
Reinigingsmiddelen					
reinigingsmiddel	50 liter	emballage	-	-	-

afvalwaterverwerkingsinstallatie

Het vanwege de activiteiten ontstane afvalwater wordt opgevangen om te kunnen worden hergebruikt ten behoeve van de activiteiten. Het overtollige percolaatwater van de

tunnelcompostering/droging wordt behandeld in een eigen reeds vergunde afvalwaterzuiveringsinstallatie, bij een watertekort wordt dit hergebruikt en anders wordt dit geloosd wordt op het gemeentelijk DWA-riool. Het door deze afvalwaterzuiveringsinstallatie ontstane slib wordt binnen de inrichting opgeslagen en indien bij keuring blijkt dat het slib voldoet aan de wettelijke richtlijnen voor compost, dan wordt dit slib meegecomposteerd in de tunnelcompostering. Indien het slib niet voldoet aan de wettelijke richtlijnen voor compost dan wordt het slib afgevoerd naar een daartoe geëigende vergunninghouder.

kantoor

Direct grenzend aan de Tweede Bloksweg is een kantoorgebouw aanwezig met diverse kantoorruimtes, een kantine en diverse overige voorzieningen. De kantoorruimtes worden gebruikt ten behoeve van het uitvoeren van administratieve werkzaamheden, het voeren van overleggen en dergelijke.

weegbruggen met weegkantoor

De bestaande weegbrug wordt uitgebreid naar twee weegbruggen. Deze weegbruggen worden gebruikt voor het bepalen/wegen van de hoeveelheden aan inkomende en uitgaande stromen. Het zijn geijkte 60-tons weegbruggen, die rechtstreeks gekoppeld zijn aan het geautomatiseerde afvalstoffenregistratiesysteem dat Wagro gebruikt.

Het weegkantoor is aanwezig ter plaatse van de toegangsweg c.q. inrit naar het achterterrein van Wagro. In het weegkantoor worden de handelingen ten aanzien van de registratie van de inkomende en uitgaande vrachten uitgevoerd. Daarnaast bevindt zich in het weegkantoor nog een kantoor/vergaderkamer en sanitaire voorzieningen (toilet en douche).

verkeer

Door Goudappel Coffeng is voor Wagro het onderzoek 'Verkeerseffect uitbreiding bedrijfsactiviteiten Wagro' van 25 maart 2022 met kenmerk 006287.20200525.N1.06 uitgevoerd voor de bestaande en de beoogde situatie. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn overgenomen in dit onderzoek.

wijziging in te nemen capaciteiten en uitbreiding stromen

In tabel 2-d zijn de wijzigingen van de innamecapaciteit en uitbreiding met enkele nieuwe stromen weergegeven met in kolom 5 de beoogde activiteit.

tabel 2-d wijzigingen inname- en opslagcapaciteit					
	Vergund	Gewenst	Vergund	Gewenst	Beoogde activiteit
Gebruikelijke benaming Afvalstof/-stroom	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Opslag maximaal (ton)	Opslag maximaal (m ³)	
Groenafval, GFT en organisch bedrijfsafval	84.000	212.500	14.000	53.500	Tunnelcompostering inclusief voor- en naverwerking
organische reststoffen/materialen	500		500		
grond (AW, Wonen, Industrie en > Industrie tot gevaarlijk afval)	90.000	120.000	12.000	80.000	Grondverwerking
grond (gevaarlijk afval en calamiteitenpartijen) ¹⁾			10.000		
grond onbekende/indicatieve samenstelling			20.000		
veegvuil	30.000	30.000	6.000	35.000	
riool-, kolken- en gemalenslib (RKG-slib)	10.000	10.000	2.500		
baggerspecie (toepasbaar Bbk)	100.000	80.000	15.000		
baggerspecie (niet toepasbaar Bbk) ¹⁾			6.000		

tabel 2-d wijzigingen inname- en opslagcapaciteit					
	Vergund	Gewenst	Vergund	Gewenst	Beoogde activiteit
Gebruikelijke benaming Afvalstof/-stroom	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Opslag maximaal (ton)	Opslag maximaal (m ³)	
steenachtig materiaal / puin	30.000	100.000	6.000	36.000	Verwerking steenachtig materiaal
Glastuinbouw (o.a. substraatmatten)	0	100.000	-	80.000	Afvalscheidings- installatie
bouw- en sloopafval, bedrijfsafval en grof vuil	9.500	80.000	-	8.000	
bouw-, sloop- en resthout, niet zijnde gevaarlijk afval conform de Eural			1.500	20.000	Brandstofproductie
Biomassa	31.500	31.500	3.000	8.000	Biomassa energiecentrale
plantaardige oliën en vetten	500	500	500	100	Op- en overslag
TOTAAL	386.500	764.500			

1) activiteiten met gevaarlijk afval worden ingetrokken in de beoogde situatie

Wagro heeft op dit moment een vergunde dagcapaciteit van 1.247 ton per dag (~ 386.500 ton/jaar / 310 werkzame dagen/jaar). Deze wordt uitgebreid naar 2.450 ton per dag (= 764.500 ton/jaar / 312 werkzame dagen/jaar). De totale som van te accepteren afvalstoffen bedraagt 764.500 ton / jaar. De totale som van de verwerkingscapaciteit van alle activiteiten bedraagt 805.000 ton/jaar. Het verschil wordt veroorzaakt door de afvalscheidingsinstallatie, waarvan het afgescheiden steenachtig materiaal, houtachtig materiaal en composteerbaar materiaal intern verwerkt wordt.

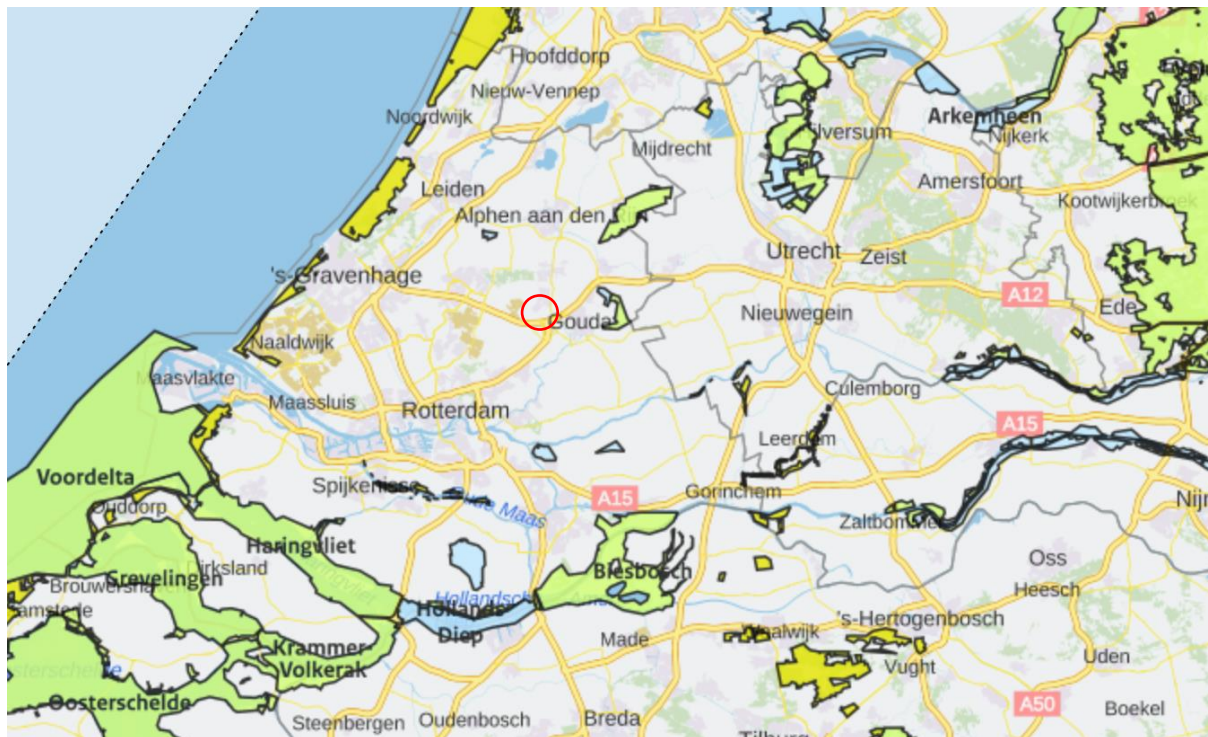
op- en overslag

Zoals ook in de vergunde situatie kunnen alle in te nemen afvalstoffen zonder verdere bewerking ook louter worden op- en overgeslagen en worden afgevoerd voor bewerking elders. Op deze wijze is de bedrijfsvoering flexibel bij onverhoopte grotere aanvoer of mogelijke storing in installaties.

3 Voortoets storingsfactoren Natura 2000-gebieden

3.1 ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

In onderstaande figuur 5 is de ligging van de locatie van Wagro BV aan de Tweede Bloksweg 54b-56 in Waddinxveen weergegeven ten opzichte van de Natura 2000-gebieden die rondom de inrichting gelegen zijn.



Figuur 5, ligging locatie Wagro BV (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator 2023)

De afstand van de inrichting van Wagro BV aan de Tweede Bloksweg 54b-56 in Waddinxveen tot de rand van dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden bedraagt, op het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein na, meer dan 10 kilometer. Onderstaand is de afstand tot aan diverse Natura 2000-gebieden vermeld die het dichtstbij bij de locatie van Wagro BV gelegen zijn gerekend van de grens van de inrichting tot de grens van het Natura2000-gebied (dit zijn dus niet de beschermde habitatgebieden):

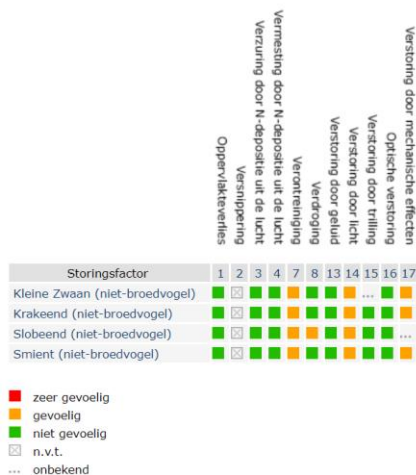
- Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein : 8,1 km
- De Wilck : 10,8 km
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck : 11,9 km
- Boezems Kinderdijk : 15,0 km
- Donckse Laagten : 17,0 km
- Uiterwaarden Lek : 20,7 km
- Meijendel & Berkheide : 22,2 km

3.2 storingsfactoren effectenindicator

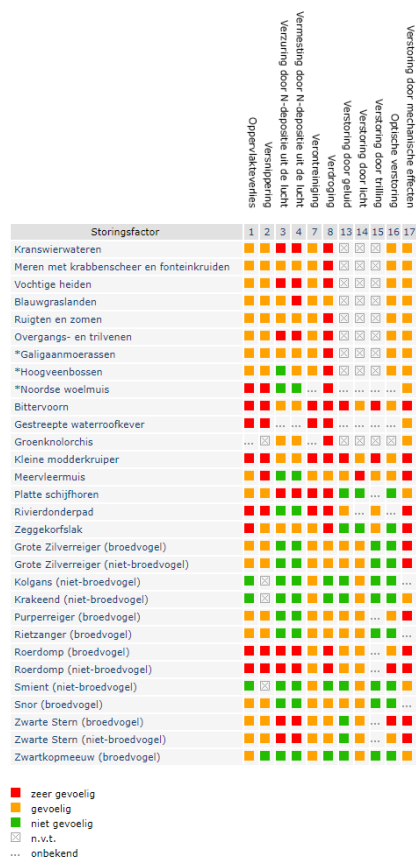
Om de mogelijke schadelijke effecten ten gevolge van de activiteit en plannen te verkennen kan de effectenindicator “Natura 2000 – ecologische randvoorwaarden en storende factoren”⁵ worden gebruikt. De effectenindicator is een hulpmiddel voor initiatiefnemers, vergunningverleners en planmakers die te maken krijgen met activiteiten in of nabij Natura 2000-gebieden. Dit instrument geeft generieke informatie over de gevoeligheid van soorten

⁵ <https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicator.aspx>

en habitattypen voor de meest voorkomende storende factoren (19 in totaal). Deze informatie is generiek: om vast te stellen of een activiteit in praktijk schadelijk is moet vervolgonderzoek plaats vinden. In de effectenindicator kunnen verschillende activiteiten worden ingevoerd. De activiteiten van Wagro, als beschreven in 2.2 vallen onder de activiteit "industrie" als gehanteerd in de effectenindicator, net zoals ook in Aeries Calculator Afvalverwerking onder industrie is gerangschikt. De effectenindicator [6] voor de 2 dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden, te weten "Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein" en de "Nieuwkoopse Plassen & De Haeck" zijn dan ook ingevuld voor de activiteit "industrie". De resultaten zijn hierna opgenomen in respectievelijk figuur 6 en 7.



Figuur 6, overzicht effecten op soorten en/of habitattypen op Natura 2000-gebied "Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein"



Figuur 7, overzicht effecten op soorten en/of habitattypen op Natura 2000-gebied "Nieuwkoopse Plassen & De Haeck"

[6] <https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?subj=effectenmatrix&tab=1>

De uitkomst van de effectenindicator laat zien dat van de in totaal negentien storingsfactoren mogelijk elf invloed ondervinden van de activiteit "industrie". Veel habitattypen en -soorten die in de beschouwde Natura 2000 gebieden liggen, blijken in het algemeen gevoelig tot zeer gevoelig te zijn voor deze storingsfactoren. In onderstaande tabel 3-a is een nadere beschouwing opgenomen met betrekking tot de storingsfactoren en is aangegeven welke effecten op voorhand uitgesloten kunnen worden.

tabel 3-a overzicht beschouwing relevante storingsfactoren i.r.t. beoogde activiteiten van Wagro BV			
Nr	Storingsfactor	Mogelijk effect	Toelichting
1	oppervlakteverlies	nee	Natura 2000-gebieden worden niet fysiek aangetast door de ingreep, dus geen sprake van oppervlakteverlies.
2	versnippering	nee	Van versnippering is sprake bij het uiteenvallen van leefgebieden van soorten. Dit is niet aan de orde, omdat de bereikbaarheid tussen verschillende leefgebieden van kwalificerende soorten van de Natura 2000-gebieden niet wordt veranderd.
3	verzuring door N-depositie uit de lucht	ja	Verzuring wordt met name veroorzaakt door stikstofoxiden NO _x (NO _x is verzamelnaam voor alle stikstofoxiden, zoals NO, NO ₂ , N ₂ O, NO ₃ etc.) en in minder mate gereduceerd stikstof (NH _y , ammoniak/ ammonium), die vrijkomen door de activiteiten. Stikstofdepositie tast de buffering van de bodem aan. Resultaat van een verzuring is de toename aan grassen en mossen. De kenmerkende soorten worden verdrongen en de soortenrijkdom gaat sterk achteruit.
4	vermesting door N-depositie uit de lucht	nee	Vermesting wordt eveneens met name veroorzaakt door stikstofoxiden NO _x die vrijkomen door de activiteiten. Ook kan vermesting van invloed zijn op de waterkwaliteit van de hier aanwezige beken, poelen en bronnen en de doelsoorten die hierin voorkomen.
7	verontreiniging	nee	Bij de activiteiten die worden uitgevoerd, kunnen ecosysteem/ gebiedsvreemde stoffen vrij komen. Gezien de grote afstand tussen de locatie en de Natura 2000-gebieden, zullen de beoogde activiteiten geen toename van een eventuele verontreiniging hierop veroorzaken.
8	verdroging	nee	De activiteiten die worden uitgevoerd hebben geen bijdrage op lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel in een van de Natura 2000-gebieden.
13	verstoring door geluid	nee	Gezien de grote afstand tussen de locatie en de Natura 2000-gebieden, zullen de beoogde activiteiten niet als akoestisch herkenbaar aanwezig zijn in deze Natura 2000-gebieden.
14	verstoring door licht	nee	Vanwege de grote afstand tussen de locatie en de Natura 2000-gebieden zullen geen mogelijk significante effecten optreden. De activiteiten die worden uitgevoerd liggen op een te grote afstand van de gebieden liggen om daar nog als zodanig herkenbaar te zijn en voor verstoring door licht te zorgen.
15	verstoring door trilling	nee	Vanwege de grote afstand tussen de locatie en de Natura 2000-gebieden zullen geen mogelijk significante effecten optreden. Verstoring door trilling is alleen van invloed op amfibieën en vissen. Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn daarom uit te sluiten.
16	optische verstoring	nee	Vanwege de grote afstand tussen de locatie en de Natura 2000-gebieden, zullen geen effecten van optische verstoring optreden.
17	verstoring door mechanische effecten	nee	De activiteiten die worden uitgevoerd hebben geen betreding, golfslag, luchtwervelingen of andere mechanische effecten tot gevolg op een beschouwd Natura 2000-gebied.

Uit tabel 3-a volgt dat de activiteiten van Wagro BV mogelijk leidt tot één storende factor: de effecten verzuring door N-depositie uit de lucht. Deze effecten zijn reeds onderkend bij verlening van de Wnb-vergunning voor de huidige situatie. Voor de toekomstige situatie zijn deze mogelijk optredende effecten in voorliggende toelichting nader uitgewerkt met behulp van het programma AERIUS Calculator V2023.

4 Stikstofdepositie invoergegevens projectberekeningen

4.1 Referentiesituatie geactualiseerde stikstofdepositie

In bijlage 3 is de Wnb-vergunde en de in de PAS melding opgenomen stikstofemissie op basis van de destijds ingediende stukken geactualiseerd aan de hand van de Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023). De actualisatie bestaat uit:

- verplichte wijziging van de emissieberekening van mobiele werktuigen (paragraaf 8.1.1 van Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2023)
- de wijziging van de emissiefactoren voor mobiele werktuigen en wegverkeer en stationaire bronnen (hoofdstuk 7 en 8 van Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023))
- emissie composteringshopen geforceerd vanwege beluchting met oppervlaktebron, diameter, emissiesnelheid en temperatuur
- emissie schoorsteen BMC met diameter, snelheid en temperatuur
- toepassen gewijzigd emissiekental voor compostering met agrarisch afval
- toevoegen stationaire draaiende voertuigen in vergunde en aangevraagde situatie conform paragraaf 7.3 van Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022 versie 2 (november 2023))
- gebouwinvloed is nergens meegenomen conform paragraaf 4.2 van de Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2023, omdat de Natura2000 gebieden op een grotere afstand dan 3 km zijn gelegen
- wegverkeer opgedeeld in wegtype “Binnen bebouwde kom (doorstromend)” voor de Tweede Bloksweg (60 km zone) en “Binnen bebouwde kom (stagerend)” voor het terrein van Wagro waar 15 km/u mag worden gereden en verkeer vaak moet stoppen.

In de vergunde situatie is destijds enkel het kengetal voor 100% groenafval gehanteerd van 0,17 g NH₃/ton en 7.140 kg NH₃/jaar. De emissiefactor van de Wnb-beschikking is afkomstig uit het rapport 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen, bearbeitet im Rahmen der Projekte UFOPLAN 2006, Förderkennzeichen 206 33 326 & UFOPLAN 2009 Förderkennzeichen 3709 44 320, Abschlussbericht von C. Cuhls, B. Mähl, J. Clemens, Gewitra Ingenieurgesellschaft für Wissenstransfer mbH, Mai 2014 im auftrag des Umweltbundesambtes' voor een open compostering van groenafval (KOA o grün). Dit rapport is inmiddels vervangen door 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen' van Gewitra i.o.v. het Umweltbundesamt, Texte 39/2015, van april 2015 en bevat tabel 5-2, pagina 81 met onderscheid 'Offene Kompostierungsanlagen mit Grünabfallverwertung (KOA o grün)' en 'Offene Kompostierungsanlagen mit Bio- und Grünabfallverwertung (KOA o (bio+grün))'. Volgens de vigerende vergunning en ook daarvoor mag in het BOOM-proces 10% agrarisch bedrijfsafval worden verwerkt. Dit wordt in tabel 5-2, pagina 81 van het Gewitrapport beschouwd als "Bioabfälle" met voor "Bioabfälle und Grün" een kengetal van 0,45 g NH₃/ton en 9.450 kg NH₃/jaar. Volgens vaste jurisprudentie⁷ is een project vergund en de hiermee samenhangende depositie.

De ingevoerde gegevens voor de BMC zijn in bijlage 3 groen gearceerd. In de (project)referentiesituatie zijn de gegevens van de BMC (groen gearceerd) niet (berekening 1) en wel (berekening 2) meegenomen. Als rekenjaar is in Aerius Calculator voor de referentiesituaties 2026 ingevoerd, zijnde hetzelfde als het beoogde gebruiksjaar.

⁷ ECLI:NL:RVS:2020:2760 r.o.6, ECLI:NL:RVS:2020:2179 r.o. 7, ECLI:NL:RVS:2020:1528 r.o. 5.2

4.2 Projectberekening tijdelijke situatie stikstofdepositie actualiseren vergunde situatie Wagro BV en bouw/aanleg

Met de Porthos-uitspraak⁸ van 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met een exceptieve toetsing overwogen dat de “bouwvrijstelling” zoals opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming (= Wnb) en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming in dat geval buiten toepassing moet worden gelaten. Volgens de Afdeling is het onderzoek dat ten grondslag ligt aan de bouwvrijstelling onvoldoende om vast te stellen of significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten. Om die reden is specifiek onderzocht of significante gevolgen als gevolg van de bouwwerkzaamheden zijn uitgesloten.

Op basis van rechtsoverweging 20.2 van deze Porthos-uitspraak valt bouwen onder de definitie van project, zoals bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wnb. Ook bij een project wordt de vraag of significante gevolgen kunnen optreden, beantwoord door een vergelijking met de referentiesituatie. Bij een project wordt in dit geval de referentiesituatie ontleend aan een al geldende natuurvergunning. Als de wijziging of uitbreiding van een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan is volgens de rechtspraak van de Afdeling op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft (vergelijk overweging 17.2 van de uitspraak van 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71).

Tijdens de bouw kunnen een aantal activiteiten van de bestaande en ook in de beoogde situatie (= doorgestreept) niet plaatsvinden. In onderstaande tabel 4-a en in bijlage 5 zijn deze uitgewerkt.

Tabel: 4-a overzicht wijzigingen inname- en opslagcapaciteit en doorgestreept welke activiteiten nog niet kunnen plaatsvinden				
	Vergund	tijdens bouw	Opslag	Beoogde activiteit
Gebruikelijke benaming Afvalstof/-stroom	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Vergund maximaal (ton)	
Groenafval en organisch bedrijfsafval	84.000	84.000	14.000	groencompostering inclusief voor- en naverwerking
organische reststoffen/materialen	500	500	500	
grond (AW, Wonen, Industrie en > Industrie tot gevaarlijk afval)	90.000	90.000	12.000	Grondverwerking
grond (gevaarlijk afval en calamiteitenpartijen) ¹⁾			10.000	
grond onbekende/indicatieve samenstelling			20.000	
veegvuil	30.000	30.000	6.000	
riool-, kolken- en gemalenslib (RKG-slib)	10.000	10.000	2.500	
baggerspecie (toepasbaar Bbk)	100.000	80.000	15.000	
baggerspecie (niet toepasbaar Bbk) ¹⁾			6.000	
steenachtig materiaal / puin	30.000	30.000	6.000	Verwerking steenachtig materiaal
Glastuinbouw (o.a. substraatmatten) ⁹⁾	10.000	15.000	10.000	Opslag en verwerking-buiten Afvalscheidings-installatie

⁸ ECLI:NL:RVS:2022:3159

⁹ Op basis van goedkeuring proef besluit dd 13 juli 2018 met kenmerk 2018155388

Tabel: 4-a overzicht wijzigingen inname- en opslagcapaciteit en doorgestreept welke activiteiten nog niet kunnen plaatsvinden

	Vergund	tijdens bouw	Opslag	Beoogde activiteit
Gebruikelijke benaming Afvalstof/-stroom	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Acceptatie maximaal (ton/jaar)	Vergund maximaal (ton)	
bouw- en sloopafval, bedrijfsafval en grof vuil	9.500	9.500	-	
bouw-, sloop- en resthout, niet zijnde gevaarlijk afval conform de Eural			1.500	Brandstofproductie
Biomassa	0	0	0	
plantaardige oliën en vetten	500	500	100	Op- en overslag
TOTAAL	334.500			

De bouwactiviteiten vinden gefaseerd plaats en zullen naar verwachting in totaal meerdere jaren (2024 en 2025) in beslag nemen en zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van bouw materiaal en arbeidspotentieel.

De wijziging van capaciteit inclusief de benodigde bouwactiviteiten zijn in beeld gebracht in tabel 4.b voor het vervoer.

tabel 4-b vervoerverdeling bij beoogd maximaal mogelijke activiteiten tijdens en inclusief bouwactiviteiten

goederenstromen aanvoer	Aanvoer						Afvoer						totaal		
	aanvoer [ton/jaar]	Hoeveelheid		aantal		aanvoer [dgn/jaar]	vw/dag	tractor /dag	goederenstromen afvoer [ton/jaar]	hoeveelheid [ton/vw]	aantal vw/jaar	Afvoer-periode [dgn/jaar]		vw/dag	vw en tractoren /dag
		[ton/vw]	[ton/tractor]	vw/jaar	tr/jaar										
groenafval en organisch bedrijfsafval	84.000	15	2	5.393	1.550	310	18	5	compostproducten gft	0	30	0	310	0	23
biomassa	0	20		0		310	0		compostproducten groen	42.500	30	1417	310	5	5
steenachtig BSA	30.000	20		1.500		310	5		zeefgrond	10.000	30	333	310	2	7
houtafval/bedrijfsafval/grof vuil	9.500	15		633		310	3		granulaat	30.000	35	857	310	3	6
gemengd BSA en monostromen	0	15		0		310	0,0		asbest	100	30	3	310	0,0	0
(verontreinigde) grond	90.000	25		3.600		310	12		hout	9.500	20	475	310	2	14
veegvuil	30.000	15	2	1.917	1.240	310	7	4	hout (groen)	10.000	30	333	310	2	13
riool en kolkenvuil	10.000	7	2	1.251	1.240	310	5	4	hout gevaarlijk	0	20	0	310	0,0	9
baggerspecie	80.000	20	5	3.768	4.650	310	13	15	grond nuttig toepasbaar	165.500	30	5517	310	18	46
Glastuinbouw (e.a. substraatmatten)		20		0		310	0		secundaire grondstoffen	9.000	20	450	310	2	2
dieseloilie	300	30		10		310	0,0		secundaire bouwstof	30.000	35	857	310	3	3
bindmiddelen	5.000	30		167		310	0,5		substraat	0	20	0	310	0	1
zand, bulkgoederen	2.500	30		83		310	0,3		scheidingsresiduen	8.000	20	400	310	2	2
olie, vetten, lakken, gasflessen	10	0,4		25		310	0,1		monostromen	0	30	0	310	0	0
									biomassa	0	30	0	310	0,0	0
middelzwaar verkeer bouw				12.400		310	40		organische reststoffen	500	10	50	310	0,2	40
zwaar verkeer bouw				12.400		310	40		afgewerkte olie, oliehoudend	10	1	10	310	0,0	40
									afvoer bsa	0	20	0	310	0,0	0
Totaal	341.310			43.148	8.680		144	28		315.110		18.348		39	211
Totaal verkeersbewegingen (2 ritten per voertuig)				86296	17360		288	56				36696		78	423

In de beoogde situatie is volgens het ‘Verkeerseffect uitbreiding bedrijfsactiviteiten Wagro’ van 25 maart 2022 met kenmerk 006287.20200525.N1.06 sprake van 258 voertuigen en dus 516 voertuigbewegingen per etmaal. Zoals uit bovenstaande tabel 4-b is inclusief bouw maximaal 423 voertuigbewegingen per etmaal nodig.

In bijlage 5 zijn tevens de inzet van mobiele werktuigen en verkeer in beeld gebracht voor de bouw en de uit te voeren reeds vergunde activiteiten. In Aerius is de projectberekening met de projectreferentiesituatie bouw als tijdelijk ingevoerd voor rekenjaar 2024 en 2025.

4.3 Projectberekening stikstofdepositie project beoogde situatie Wagro BV

Omdat de omgevingsvergunning van de biomassacentrale (BMC) nog niet onherroepelijk is en ook nog niet is gerealiseerd, is een verschilberekening met Aerius Calculator voor het rekenjaar 2026 berekend met BMC in de beoogde situatie (bijlage 4). In de projectberekening is situatie 1 de referentiesituatie, namelijk de Wnb-vergunde situatie en is situatie 2 de beoogde situatie zoals bedoeld in paragraaf 2.4 van de Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator V2023. Ondanks de capaciteitsverruiming met meer machines en verkeersbewegingen, wordt door inzet van nieuwe machines de NO_x-emissie

verhoogd met 3.500 kg NO_x/jaar en de NH₃-emissie wordt verlaagd vanwege tunnelcompostering met (zure) gaswasser en biofilter en de inzet van nieuwe machines met ad blue naar 6.978,3 kg NH₃/jaar. Als rekenjaar is in Aerius Calculator voor de beoogde situatie 2026 ingevoerd. Omdat de verwachting is dat dan op zijn vroegst alles kan zijn gerealiseerd.

5 Resultaten

5.1 resultaten projectberekeningen zonder PAS-melding BMC

Uit de Aeriusrekenresultaten berekend met Aerius Calculator V2023 (bijlage 6) en weergegeven in de figuur 8 blijkt een toename van 0,03 mol/ha/jaar op Meijendel en& Berkheide.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon Wagro BV
Inrichtingslocatie Tweede Bloksweg 54b -56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving revisievergunning
Toelichting (Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk RR4axwwXFWZ2
Datum berekening 21 november 2023, 20:23
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd	2026	13,0 ton/j	7.672,7 kg/j
	2026	6.964,6 kg/j	41,4 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd	1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
	0,72 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	15,39 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.777,80 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,39 mol/ha/j		

figuur 8 rekenresultaten projectberekening referentiesituatie zonder BMC en projectsituatie beoogd

Echter uit de resultaten verantwoording blijkt het in deze te gaan om een overschrijding van 0,03 mol/ha/jaar op Natura 2000 gebied Meijendel & Berkheide (zie figuur 9)



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.793,20	3.127,91	15,39	0,03	1.777,80	0,39
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	1.482,72	1.983,26	15,39	0,03	1.467,33	0,14
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,91	0,00	0,00	284,14	0,39
Uiterwaarden Lek (82)	26,16	2.101,38	0,00	0,00	26,16	0,09
Zouweboezem (105)	0,18	2.052,70	0,00	0,00	0,18	0,05

figuur 9 rekenresultaten stikstofgevoelige gebieden plansituatie met BMC en additionele rekenpunten

Uit de randeffect-projectberekening (bijlage 6) van Aerius Calculator 2023 blijkt dat sprake is van een hexagonenrandeffect (zie figuur 10). De betreffende hexagonen met een stikstoftoename liggen namelijk rond de 25 km van Wagro. In het beoogde project vindt verplaatsing plaats van activiteiten binnen het projectgebied en dus ook de hiermee samenhangende emissies.



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met mogelijk randeffect

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.664,48	3.127,91	0,00	0,00	1.664,48	0,39
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.355,13	1.932,83	0,00	0,00	1.355,13	0,12
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,91	0,00	0,00	284,14	0,39
Uiterwaarden Lek (82)	25,21	2.101,38	0,00	0,00	25,21	0,07

Figuur 10 rekenresultaten hexagonen en afstandsmeting vanaf Wagro

Uit het depositiepatroon (zie figuur 11) blijkt een aantal randhexagonen in de referentiesituatie geen depositie te zijn berekend omdat deze op een grotere afstand dan 25 km liggen. Voor de hexagonen die net binnen de 25 km liggen wordt een afname van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie berekend.



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met mogelijk randeffect

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Beoogde projectsituatie revisievergunning' (Beoogd), incl referentie en
eventueel saldering

Meijndel & Berkheide

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4607291	-0,06	0,21	0,15
4608820	-0,07	0,23	0,16
4608821	-0,04	0,17	0,13
4610348	-0,03	0,08	0,04
4610349	-0,04	0,16	0,12
4611877	-0,03	0,07	0,04
4611878	-0,12	0,16	0,04
4611879	-0,04	0,13	0,08
4613405	0,03	0,00	0,04
4613406	-0,01	0,05	0,03
4613407	-0,03	0,11	0,07
4613408	-0,04	0,14	0,10
4614935	0,03	0,00	0,03
4614936	-0,01	0,04	0,03
4614937	-0,03	0,11	0,07
4616463	0,03	0,00	0,03
4616464	-0,01	0,03	0,02
4616465	-0,08	0,10	0,03
4616466	-0,04	0,12	0,08
4617993	0,02	0,00	0,03
4617994	-0,01	0,03	0,03
4617995	-0,03	0,11	0,07
4619522	0,03	0,00	0,03
4619523	-0,01	0,04	0,03
4619524	-0,04	0,12	0,08
4621051	0,03	0,00	0,03
4621052	-0,01	0,05	0,04
4621053	-0,09	0,12	0,03
4621054	-0,05	0,16	0,12
4622580	0,03	0,00	0,04
4622581	-0,01	0,05	0,04
4622582	-0,05	0,15	0,10
4624110	-0,01	0,05	0,04
4624111	-0,01	0,05	0,03
4624112	-0,05	0,17	0,12
4625638	0,03	0,00	0,03
4625639	-0,01	0,04	0,04
4625640	-0,04	0,14	0,10
4625641	-0,05	0,19	0,14
4627168	0,02	0,00	0,03
4627169	-0,01	0,04	0,03
4627170	-0,04	0,16	0,11
4628698	-0,10	0,13	0,03
4628699	-0,05	0,17	0,12

RR4axwwXFWZ2 (21 november 2023)

4/7

Figuur 11 rekenresultaten alle randhexagonen in Meijndel & Berkheide

Uit figuur 11 blijkt dat rondom de randhexagonen hexagonen liggen waar geen overschrijding is maar een afname. Dit is de zogenaamde ruis zoals TNO¹⁰ dit bestempelt.

5.2 resultaten projectberekeningen projectsituatie met BMC (PAS-melding)

Uit de Aeriusrekenresultaten berekend met Aerius Calculator V2023 (bijlage 7) en weergegeven in de figuur 12 blijkt dat geen toename van de depositie boven de 0,00 mol/ha/jaar voor de projectberekening waarbij de referentiesituatie inclusief de PAS-melding BMC met de beoogde situatie van de revisievergunning als uitgangspunt dient.

¹⁰ Notitie M10342, TNO, Afbakening in modellering van depositiebijdragen van individuele projectbijdragen (versie 3), dd 26 april 2022



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon Wagro BV
 Inrichtingslocatie Tweede Bloksweg 54b-56,
 2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving revisievergunning
 Toelichting (Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk 2013120834 en PAS-melding biomassa centrale 12qaw2LPdX(13oktober 2015) is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2023. Vervolgens beoogde projectsituatie revisievergunning berekend met BMC.

Berekening

AERIUS kenmerk Rw3zr7k85sT
 Datum berekening 21 november 2023, 20:23
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Wnb-vergunde situatie - Referentie	2026	13,0 ton/j	37,9 ton/j
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd	2026	6.964,5 kg/j	41,4 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb-vergunde situatie - Referentie	1,24 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd	0,72 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.777,80 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,52 mol/ha/j		

figuur 12 rekenresultaten projectberekening referentiesituatie met BMC en beoogde maximale projectsituatie

5.3 resultaten projectberekeningen projectsituatie bouwen en gebruik

Uit de Aeriesrekenresultaten berekend met Aeries Calculator V2023 (bijlagen 8 en 9) en weergegeven in de figuren 12 en 13 blijkt: dat de projectberekening project inclusief aanleg in 2024 en 2025 een tijdelijke depositie oplevert van 0,01 mol/ha/jaar op Natura2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. In figuur 14 wordt toegelicht dat het effect vanuit deze projectberekeningen enkel op het Natura2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck betreft. Conform de handreiking voorttoets van februari 2021 en bevestigd door Raad van State¹¹ is indien het gaat om tijdelijke depositie - op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitat - ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal 2 jaar, geen sprake is van een significant negatief effect. In casu is sprake van 0,01 mol/ha/jaar gedurende de twee jaar van de aanleg in 2024 en 2025 en wordt voldaan aan dit criterium.

¹¹ ECLI:NL:RVS:2023:3845 r.o. 5.13



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon Wagro BV
 Inrichtingslocatie Tweede Bloksweg 54b-56,
 2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving revisievergunning
 Toelichting (Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik en bouw 2024 tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk RsHFuNwLKQLH
 Datum berekening 21 november 2023, 20:24
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Wnb-vergunde situatie - Referentie	2024	13,0 ton/j	7.695,1 kg/j
Beoogde situatie bouwen gebruik 2024 - Beoogd	2024	13,2 ton/j	7.649,4 kg/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb-vergunde situatie - Referentie	1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Beoogde situatie bouwen gebruik 2024 - Beoogd	1,12 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	76,17 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

figuur 12 rekenresultaten projectberekening tijdelijke bouw/aanleg 2024



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon Wagro BV
 Inrichtingslocatie Tweede Bloksweg 54b-56,
 2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving revisievergunning
 Toelichting (Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik en bouw 2025 tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk Ra9BYJ8RcKZN
 Datum berekening 21 november 2023, 20:30
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Wnb-vergunde situatie - Referentie	2025	13,0 ton/j	7.677,7 kg/j
Beoogde situatie bouwen gebruik 2025 - Beoogd	2025	13,2 ton/j	7.521,5 kg/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb-vergunde situatie - Referentie	1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Beoogde situatie bouwen gebruik 2025 - Beoogd	1,12 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	46,55 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

figuur 13 rekenresultaten projectberekening tijdelijke bouw/aanleg 2025



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie bouw en gebruik 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	76,17	3.128,27	76,17	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	76,17	3.128,27	76,17	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenaafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Meijndel & Berkheide

Zouweboezem

figuur 14 toelichting rekenresultaten projectberekening tijdelijke bouw/aanleg 2024 en 2025

6 Conclusie

De gevolgen van de beoogde activiteiten van Wagro voor Natura2000-gebieden, hebben volgens de voortoets met de effectenindicator voor zowel de realisering van het project als het beoogde gebruik enkel effecten verzuring door N-depositie uit de lucht. Uit de gemaakte AERIUS-berekeningen met toelichting volgt dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten. Verder volgt uit de gemaakte AERIUS-berekeningen dat het project geen significante gevolgen heeft op een Natura 2000-gebied (projecttoets o.b.v. artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming). Om die reden is, gezien de Logtsebaan-uitspraak¹², geen natuurvergunning vereist.

¹² ECLI:NL:RVS:2021:71

Bijlage 1 beoordelingsbrief Omgevingsdienst Haaglanden Wnb 01062040-ODH642139



Gemeente Waddinxveen
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 400
2740AK WADDINXVEEN

Datum	Uw brief	Ons kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
28-03-2023		ODH642139	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	[REDACTED]
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-		01062040	T&V Groen	[REDACTED]
Betreft				E-mail
Toets Wet natuurbescherming, Tweede Bloksweg 54b-56 te Waddinxveen				[REDACTED]@odh.nl

Geachte [REDACTED] en [REDACTED],

Op 14 februari 2023 hebben wij van u een verzoek om een toets ontvangen. Het verzoek betreft het toetsen van AERIUS-berekeningen voor de locatie Tweede Bloksweg 54b-56 te Waddinxveen. Op basis van eerdere adviezen zijn op 21 maart 2023 nieuwe documenten aangeleverd. Voorliggende beoordeling gaat in op zowel het project (revisievergunning) als de bestemmingsplanwijziging.

Bij het verzoek zijn de volgende relevante documenten toegevoegd:

- Projecttoelichting WNB – onderzoek gevolgen natuur ten behoeve van de aanvraag revisievergunning, aanleg en bouwen voor de inrichting gelegen aan de Tweede Bloksweg 54b-58 voor Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV te Waddinxveen
- AERIUS-berekening van 18 maart met kenmerk S1iyZ45WMLx
- AERIUS-berekening van 18 maart met kenmerk Ra83pZA9nAnb
- Plantoelichting WNB – onderzoek gevolgen natuur ten behoeve van de wijziging bestemmingsplan voor de locatie gelegen aan de Tweede Bloksweg 54b-58 voor Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV te Waddinxveen
- AERIUS-berekening van 18 maart met kenmerk RckdH1h5baat
- Bijlage AERIUS-berekening randeffecten van 18 maart met kenmerk RckdH1h5baat

Hieronder treft u onze beoordeling aan.

Beoogde activiteit

De initiatiefnemer is voornemens bedrijfsactiviteiten uit te breiden en te wijzigen aan de Tweede Bloksweg 54b-58 te Waddinxveen. De beoogde activiteiten en de wijzigingen zijn:

1. verwerking van gevaarlijk afval wordt ingetrokken
2. toevoegen Tweede Bloksweg 58 tot de inrichting
3. tunnelcompostering
4. brandstof productie



5. verwerking steenachtig materiaal
6. afvalscheidingsinstallatie (in pandig)
7. grondverwerking
8. opslag buitenterrein
9. biomassa energiecentrale
10. uitvoeren van proefnemingen
11. ondersteunende activiteiten

Beoordeling

Wet natuurbescherming – Gebiedsbescherming

Uit de rapportages en de bijgeleverde AERIUS-berekeningen van 18 maart 2023 blijkt dat de activiteit ten opzichte van de referentiesituatie (voor zowel de project- als de planberekening) niet leidt tot een bijdrage van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. De stikstofdepositie is naar onze mening op een juiste wijze in beeld gebracht.

Op grond hiervan concluderen wij dat de activiteit zoals beschreven in de aangeleverde gegevens niet leidt tot een toename van stikstofdepositie en derhalve geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden worden door de activiteit niet aangetast.

Conclusie

Wet natuurbescherming – Gebiedsbescherming

Projecttoets (aanvraag revisievergunning)

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat een vergunning voor de beschreven activiteit op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb **niet** nodig is.

Plantoets (wijziging bestemmingsplan)

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat het aspect gebiedsbescherming **geen** belemmering vormt voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Samenhangende besluiten

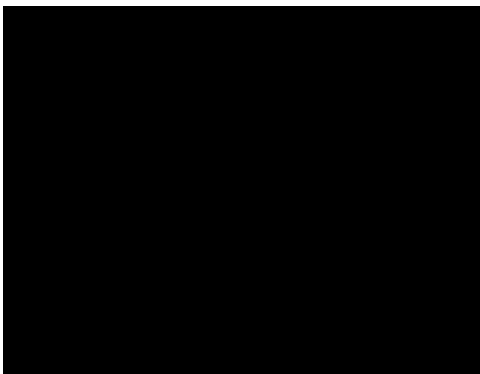
Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien de activiteit afwijkt van hetgeen zoals in de aangeleverde gegevens is vermeld, is mogelijk herbeoordeling noodzakelijk. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit uit te kunnen voeren. Eenieder is verplicht tot het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht ter bescherming van de natuur.

Tot slot

Mocht u naar aanleiding van het bovenstaande aanvullende vragen hebben of wenst u een herziene versie van dit verzoek opnieuw ter beoordeling voor te leggen, dan kunt u contact leggen via vergunningen@odh.nl onder vermelding van bovenstaand zaaknummer.



Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,



Teamleider Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage 2 Kvk-uitreksels Wagro Onroerend Goed BV

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel®

KvK-nummer 29049630

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN	807024089
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Waddinxveense Groenrecycling Wagro B.V.
Statutaire zetel	Waddinxveen
Eerste inschrijving handelsregister	27-05-1998
Datum akte van oprichting	25-05-1998
Geplaatst kapitaal	
Gestort kapitaal	
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponeed op 24-12-2019.

Onderneming

Handelsnamen	Waddinxveense Groenrecycling Wagro Groencompostering Waddinxveen Wagro
Startdatum onderneming	10-07-1995
Activiteiten	SBI-code: 3821 - Behandeling van onschadelijk afval
Werkzame personen	7

Vestiging

Vestigingsnummer	000016071751
Handelsnamen	Waddinxveense Groenrecycling Wagro Groencompostering Waddinxveen Wagro
Bezoekadres	Tweede Bloksweg 54 B, 2742KK Waddinxveen
Telefoonnummer	0182632236
Faxnummer	0182633070
Internetadres	www.wagro.nl
E-mailadres	info@wagro.nl
Datum vestiging	10-07-1995
Deze rechtspersoon drijft de vestiging sinds	25-05-1998
Activiteiten	SBI-code: 3821 - Behandeling van onschadelijk afval

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel[®]

KvK-nummer 29049630

Pagina 2 (van 2)

De inrichting en exploitatie van sorteer-, scheidings- en verwerkingsinstallaties voor afvalstoffen, alsmede composteringsinstallaties voor huis- en andere organische afvalstoffen, alsmede de handel in de daarbij vrijkomende materialen. Tijdelijke opslagplaats van grond en secundaire grondstoffen.

Werkzame personen

7

Enig aandeelhouder

Naam	WAGRO Onroerend Goed B.V.
Bezoekadres	Tweede Bloksweg 54 B, 2742KK Waddinxveen
Ingeschreven onder KvK-nummer	29043907
Enig aandeelhouder sedert	25-05-1998

Bestuurder

Naam	WAGRO Onroerend Goed B.V.
Bezoekadres	Tweede Bloksweg 54 B, 2742KK Waddinxveen
Ingeschreven onder KvK-nummer	29043907
Datum in functie	01-09-2020 (datum registratie: 02-10-2020)
Titel	Directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Uittreksel is vervaardigd op 06-01-2021 om 09.51 uur.

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel®

KvK-nummer 29043907

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN	803805494
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	WAGRO Onroerend Goed B.V.
Statutaire zetel	Waddinxveen
Eerste inschrijving handelsregister	11-10-1995
Datum akte van oprichting	06-10-1995
Datum akte laatste statutenwijziging	12-10-2018
Geplaatst kapitaal	
Gestort kapitaal	
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponeed op 17-01-2020.

Onderneming

Handelsnaam	WAGRO Onroerend Goed B.V.
Startdatum onderneming	10-07-1995
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000016960238
Handelsnaam	WAGRO Onroerend Goed B.V.
Bezoekadres	Tweede Bloksweg 54 B, 2742KK Waddinxveen
Telefoonnummer	0182632236
Faxnummer	0182633070
Internetadres	www.wagro.nl
E-mailadres	info@wagro.nl
Datum vestiging	10-07-1995
Deze rechtspersoon drijft de vestiging sinds	06-10-1995
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
	Beheerfunctie
Werkzame personen	0

Bestuurder

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel[®]

KvK-nummer 29043907

Pagina 2 (van 2)

Naam	Linnard Kruiswijk Holding B.V.
Bezoekadres	Hogedijk 140, 2861GE Bergambacht
Ingeschreven onder KvK-nummer	72109025
Datum in functie	12-10-2018 (datum registratie: 24-10-2018)
Titel	Directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gevolmachtigde

Naam	L.J. Kruiswijk Holding B.V.
Bezoekadres	Oost-Vlisterdijk 13, 2855AC Vlist
Ingeschreven onder KvK-nummer	29031368
Datum in functie	12-10-2018 (datum registratie: 24-10-2018)
Inhoud volmacht	Volledige volmacht

Uittreksel is vervaardigd op 06-01-2021 om 10.55 uur.

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel[®]

KvK-nummer 72109025

Pagina 1 (van 2)

Rechtspersoon

RSIN	858988471
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Linnard Kruiswijk Holding B.V.
Statutaire zetel	Waddinxveen
Eerste inschrijving handelsregister	10-07-2018
Datum akte van oprichting	09-07-2018
Geplaatst kapitaal	[REDACTED]
Gestort kapitaal	[REDACTED]
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponeed op 18-04-2020.

Onderneming

Handelsnaam	Linnard Kruiswijk Holding B.V.
Startdatum onderneming	09-07-2018 (datum registratie: 10-07-2018)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000040239675
Handelsnaam	Linnard Kruiswijk Holding B.V.
Bezoekadres	Hogedijk 140, 2861GE Bergambacht
Telefoonnummer	0182632236
E-mailadres	[REDACTED]@wagro.nl
Datum vestiging	09-07-2018 (datum registratie: 10-07-2018)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings Houdster- en financieringsactiviteiten.
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	[REDACTED]
Geboortedatum	[REDACTED]
Enig aandeelhouder sedert	09-07-2018 (datum registratie: 10-07-2018)

Bestuurder

Naam [REDACTED]

Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel[®]

KvK-nummer 72109025

Pagina 2 (van 2)

Geboortedatum	02-10-1985
Datum in functie	09-07-2018 (datum registratie: 10-07-2018)
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Uittreksel is vervaardigd op 07-01-2021 om 08.36 uur.

Bijlage 3 uitgangspunten vertaald Wnb vergunde en PAS-gemelde situatie

Bijlage 4 Onderbouwing emissie maximaal beoogde situatie

Bijlage 4 Berekening depositie beoogde situatie 2026

bedrijf: Waddinxveense Groenrecycling Wagro BV
 adres: Tweede Bloksweg 54b-56 Waddinxveen

beoogde situatie 2026 [1]															
id.	machines ingevoerd in Aerius	machine type [3]	aantal	emissieduur (h/jaar)	vermogen (kW)	type werktuig	soort bron	belasting [%]	dieselverbruik [lbp/u][3]	dieselverbruik [3] [lbp]	ad blauwverbruik [3] [lbp]	NOx-emissie		NH3-emissie	
												emissiefactor (g/kWh)	NOx-emissie (kg/jaar)	emissiefactor (g/kWh)	emissie (kg/jaar)
6	laadschop 1	Volvo L110H	1	2.496	191	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	Vlakbron	36,7	19,8	49.371	2.962	1,6	279,2	0,06744317	11,8
	laadschop 2	Volvo L120H	1	2.496	203	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	21,0	52.416	3.145	1,6	295,5	0,06775651	12,6
	laadschop 3	Caterpillar 950M	1	4.056	187	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	19,4	78.686	4.721	1,6	437,5	0,06789788	18,9
	Mobiele kraan 1-2	Liebherr 924	2	2.496	129	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	13,6	67.642	4.058	1,7	390,4	0,0685464	16,2
	rupskraan 1-2	Sany Sy 215C	2	2.496	114	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	11,0	54.912	3.295	1,5	321,3	0,06320165	13,2
	verkleiner 1	Inhuur puintbreker	1	400	447	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	36,3	14.520	14.520	3,3	219,8	0,00152393	0,1
	verkleiner 2	Doppstadt AK-430	1	1.600	315	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	40,0	64.000	64.000	7,0	1.288,0	0,00270317	0,5
	scheiden 1	Farwick Mustang 1	1	2.496	60	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	7,4	18.420	18.420	10,3	565,1	0,00181944	0,1
	scheiden 2	Farwick Mustang 2	1	2.496	60	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	7,4	18.420	18.420	10,3	565,1	0,00181944	0,1
	sami-mobiele menginstallatie		1	1.500	105	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	12,5	18.750	18.750	10,0	382,5	0,00096882	0,1
Tractor		1	1.248	50	Stage IIIA, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR nee	37	6,0	7.488	7.488	10,0	230,9	0,0024255	0,1		
10	Biomassa centrale [8]		1	8000	14.900	info leverancier	Puntbron					1,7	30.000,0	0,0024255	0,0
TOTAAL					23.780,0	1.861,0			444.626	18.182			34.975,3		73,6

id.	transport/verkeer[4]	verkeersbewegingen/ aar conform verkeersonderzoek [5]	invoer in Aerius [5]			emissie stationair conform rekeninstructie-stationaire emissies wegverkeer 2022-1 [6]									
			voertuigtype	lengte	wegtype	tijd [u/jaar]	NOx [g/u]	NOx [kg/jaar]	NH3 [g/u]	NH3 [kg/jaar]					
1	Personeel/bezoekers kantoor	6.240	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagenarend)										
2	Personeel werkplaats	3.744	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagenarend)										
3	zwaar vrachtverkeer en trekkers	135.172	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagenarend)										
11	verkeer biomassa binnen locatie [7]	3.150	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagenarend)										
14	verkeer Tweede Blokswet	9.984	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)										
15	verkeer biomassa Tweede Bloksweg	3.150	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)										
7	parkeren personenwagens kantoor [6]	6.240	anders	vlakbron		52,0	4,5	0,2	0,25056	0,0					
8	parkeren personenwagens werkplaats [6]	3.744	anders	vlakbron		31,2	4,5	0,1	0,25056	0,0					
12	zwaar verkeer stationair weegbrug biomassa [6]	3.150	anders	puntbron		2.253	81,7	184,0	0,8652	1,9					
9	zwaar verkeer en trekkers laden/lossen [6]	135.172	anders	vlakbron		33	81,7	4,3	0,8652	0,0					
13	zwaar verkeer lossen biomassa [6]	1.575	anders	vlakbron		16.897	81,7	1380,0	0,8652	14,8					
TOTAAL						79	81,7	1575,1		16,7					

id.	emissiepunten hallen	machine type [3]	Doorzet (ton/jaar)	aantal	aantal uren per jaar (uren/jaar)	type werktuig	vermogen [kW]	belasting [%]	dieselverbruik [lbp/u][3]	dieselverbruik [3] [lbp]	ad blauwverbruik [3] [lbp]	soort bron	NOx-emissie via		NH3-emissie [9]	
													emissiefactor (g/kWh)	NOx-emissie (kg/jaar)	emissiefactor (mg/Nm3) [10]	emissie-factor (g/kWh)
4	schoorsteen tunnelcompostering [9]		212.500	1	8760								0,0	0,0	2,5	6,800
	laadschop 5	Caterpillar 950M		1	2496	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	187	36,7	19,4	48.422	2.905		1,6	274,0		11,60
	mobiele kraan 4	Liebherr 924		1	2496	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	129	36,7	13,6	33.821	2.029		1,7	195,2		8,10
	scheider 3	sterrenzeef		1	2496	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee	74	36,7	9,0	22.464			10,1	686,4		0,17
	verkleinen 3	Doppstadt AK-430		1	300	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee	315	36,7	36,3	10.890			6,3	219,3		0,08
5	laadschop 4	Caterpillar 950M		1	2496	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	187	36,7	19,4	48.422	2.905		1,6	274,0		11,60
	scheiden 4	windzifter		1	2496	Stage I, 1999-2001, <= 56 kW, diesel, SCR nee	43	36,7	5,7	14.227			11,2	439,3		0,11
	mobiele kraan 3	Liebherr 924		1	2496	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	129	36,7	13,6	33.821	2.029		1,7	195,2		8,10
	verkleinen 4	Doppstadt - DW-2560		1	330	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee	290	36,7	33,5	11.055			6,3	222,8		0,08
TOTAAL									223.123					1.131,2		19,9

Depositieberekening met Biomassacentrale

[1] de beoogde situatie is gebaseerd op de revisieaanvraag met daarbijbehorende onderzoeken

[2] Bestaande situatie en PAS-melding zijn de emissies omgezet Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 1 (november 2023), waarbij het type werktuig zo dicht mogelijk bij de leeftijd en de vermogens van de machines is gezocht en vervolgens aangepast naar vermogen en de motorbelasting is ingevoerd conform paragraaf 3.1 tabel 5 Ligterink et al., 2021. AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik); een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

[3] Materieel is gebaseerd uit opgave Wagro inclusief motorbelasting en berekening dieselverbruik conform TNO-2021-R12305-tab.xls, werkblad brandstofverbruik. Ad Blue gebruik is gebaseerd op paragraaf 8.5.2 van de Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023, zijnde 0,06 x brandstofverbruik. NOx- en NH3 emissie is berekend mbv TNO-2021-R12305-tab.xls, werkblad NRM AUB methodek

[4] gebaseerd op tabel 2.3 van "Verkeerseffect uitbreiding bedrijfsactiviteiten Wagro", dd 25 maart 2022, kenmerk 006287.20200525.N1.06 door Goudappel Coffeng.

[5] verkeer ingevoerd conform paragraaf 2.5.2 van Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023) tot opgenomen in het heersend verkeersbeeld tot voldoende verdund. Tweede Bloksweg vanwege 60km zone wegtype "Binnen bebouwde kom (doorstromend verkeer)" gekozen op het terrein van Wagro naar "Binnen bebouwde kom (stagenarend verkeer)" omdat dit gemiddeld 15 km/u is en 10 stops per km. Dit komt overeen met de aanwezig verkeerssituatie.

[6] Stationair verkeer 1 minuut voor in/uitwegen en gemiddeld 7,5 minuten (= 3 minuten lossen en 12 minuten laden)(vrachtwagen) rekenjaar 2023 conform paragraaf 7.3 en bijlage van Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023)

[7] Verkeer biomassa uit tabel 2.3 van "Verkeerseffect uitbreiding bedrijfsactiviteiten Wagro", dd 25 maart 2022, kenmerk 006287.20200525.N1.06 door Goudappel Coffeng.

[8] Conform PAS-melding 30.000 kg NOx/jaar, gegevens uit NOx berekening bij melding PAS Bijlage_11_NOx-emissies, stookinstallatie, Emissiepunt BMC 20 m hoog, 100 C, diameter 1,4 m en uitreesnelheid 10 m/s

[9] emissiepunt tunnelcompostering (ontvangsthal, compostering, verkleinen, scheiden) met luchtbehandeling en emissie via schoorsteen van 30 m hoog en gebouw op onderdruk. Emissiepunt hal afvalscheidingsinstallatie op 15 meter hoogte en hal op onderdruk en emissie via filterende afscheiders

[10] de emissiefactor is afkomstig uit het rapport 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen' van Gewirta i.o.v. het Umweltbundesamt, Texte 39/2015, tabel 5-2, pagina 81 [3] Geschlossene Kompostierungsanlagen (Fertigkompost)* 0,032 kg/ton en tabel 6.7 van BBT Conclusie afvalbehandeling (0,3-20 mg/Nm3) na toepassing van zure water en biofilter. Gerekend is met 2,5 mg/Nm3, 305.000 Nm3/u en 8.760 u/jaar (= 212.500 ton/jaar x 0,032 kg NH3/ton / (305.000 Nm3/u x 8.760 u/jaar) x 1.000.000 mg/kg), rekening gehouden met uitretemperatuur 30 C zoals opgenomen in paragraaf 6.4 van het geuronderzoek Olfasense

Bijlage 5 Onderbouwing emissie aanleg/bouw en gebruik

Bijlage 5 berekening depositie bouw en deels vergunde activiteiten

bedrijf: Waddinxwense Groenrecycling Wagro BV
 adres: Tweede Bloksweg 54b-56

vergunde situatie 2024 inclusief bouw [1]													
id.	machines ingevoerd in Aerius	machine type [3]	aantal	emissieduur (h/jaar)	vermogen (kW)	invoer in Aerius [2]			invoer in Aerius			emissie	
						type werktuig	soort bron	belasting [%]	dieselverbruik [l/u][3]	dieselverbruik [3] [lbp]	ad blueverbruik [3] [lbp]	NOx [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
6	laadschop 1	Volvo L110H	1	2.496	191	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja	Vlakbron	36,7	19,8	49.371	2.962	279,2	11,8
	laadschop 2	Volvo L120H	1	2.496	203	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	21,0	52.416	3.145	295,5	12,6
	laadschop 3	Caterpillar 950M	1	2.496	187	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	19,4	48.422	2.905	274,1	11,6
	Mobiele kraan 1	Liebherr 924	1	2.000	129	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	13,6	27.100	1.626	156,3	6,5
	Mobiele kraan 2	Liebherr 924	1	2.000	129	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	13,6	27.100	1.626	156,3	6,5
	rupekskraan 1	Sany Sy 215C	1	2.000	114	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		36,7	11,0	22.000	1.320	128,8	5,3
	verkleiner 1	Doppstadt - DW-2560	1	539	290	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	32,5	17.512	10.327	352,9	5,3
	verkleiner 2	Doppstadt AK-430	1	422	315	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	36,3	15.327	9.327	308,7	0,1
	verkleiner 3	inhuur puinbreker	1	120	447	Stage IIIb, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	47,0	5.640	3.420	85,2	0,042
	scheiden 1	Farwick Mustang 1	1	316	60	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	7,4	2.332	1.466	71,5	0,0175
	scheiden 2	Farwick Mustang 2	1	316	60	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	7,4	2.332	1.466	71,5	0,0175
	scheider 3 elektrisch	sterrenzeel	1	74	74	Stage II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR nee		36,7	9,0	0	0	0	0
	scheiden 4	windzifter	1	195	43	Stage I, 1999-2001, <= 56 kW, diesel, SCR nee		36,7	5,7	1.112	700	43,1	0,01
	omzetten	omzetmachine Backhus 1	1	331	198	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	23,0	7.613	4.763	153,9	0,057
	semi-mobiele menginstallatie		1	1.200	105	Stage II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR nee		36,7	12,5	15.000	9.375	306	0,1
	Tractor		1	600	50	Stage IIIA, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR nee		37,0	6,1	3.660	2.256	112,8	0,0275
													2.795,8

id.	machines ingevoerd in Aerius voor de bouw	aantal	emissieduur (h/jaar)	belasting (%)	gehaatend vermogen (kW)	invoer in Aerius [2]			dieselverbruik			emissie		
						type werktuig	soort bron	belasting [%]	l/u	l/j	l/jr	NOx [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]	
14	<=56 kW	2	2496	36,7	56	Stage IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR nee	vlakbron	6,2	30,851	617,3	0,2			
	56-75 kW	4	2496	36,7	74	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR ja		8,0	79,872	4.792	18,4			
	75-560 kW	1	2496	36,7	560	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR ja		57,0	142,347	8.541	32,8			
elektrische kraan geen emissie											1		1.831,3	51,4

id.	transport/verkeer [4]	verkeersbewegingen/jaar conform verkeersonderzoek [5]	invoer in Aerius [5]			emissie stationair conform rekeninstructie-stationaire emissies wegverkeer 2022-1 [6]			
			voertuigtype	lengte	wegtype	tijd [u/jaar]	NOx [g/u]	NOx [kg/jaar]	NH3 [g/u]
1	Personeel/bezoekers kantoor	6.240	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
2	Personeel werkplaats	3.744	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
3	zwaar vrachtwagen en trekkers	75.461	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
	verkeer Tweede Bloksweg	9.984	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)				
		75.461	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)				
7	parkeren personenwagens kantoor [6]	6.240	andere	vlakbron		52,0	4,5	0,2	0,25056
	parkeren personenwagens werkplaats [6]	3.744	andere	vlakbron		31,2	4,5	0,1	0,25056
8	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug [6]	75.461	andere	puntbron		1.258	81,7	102,7	0,8652
9	zwaar verkeer en trekkers laden/lossen [6]	75.461	andere	vlakbron		9.433	81,7	770,4	0,8652
12	middelzwaar verkeer bouwmaterialen [7]	12.480	andere	vlakbron		416	75,4	31,4	0,61336
13	zwaar verkeer lossen bouwmaterialen [7]	12.480	andere	vlakbron		416	81,7	34,0	0,8652
11	licht verkeer bouwverkeer	24.960	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
	middelzwaar bouwverkeer	24.960	middelzwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
	zwaar bouwverkeer	24.960	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (stagnerend)				
	Tweede Bloksweg bouwverkeer	24.960	licht verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)				
		24.960	middelzwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)				
		24.960	zwaar verkeer	Lijnbron	binnen bebouwde kom (doorstromend)				
TOTAAL								938,9	9,9

id.	compostering ingevoerd in Aerius	compostering zoals opgenomen in het geuronderzoek	hoeveelheid (ton/jaar)	bedrijfsduur (uur/jaar)	invoer Aerius (bewegingen/jaar)	bronkenmerken [8]	waarde	NH3-emissie [9]	
								emissiefactor (kg/ton)	NH3-emissie (kg/jaar)
4	compostering RHP	compostering groenafval	21.000	8760	vlakbron	temperatuur [°C]	40	0,17	3.570
5	compostering BOOM	compostering groenafval	21.000	8760	vlakbron	uittreesnelheid [m/s]	0,1	0,45	9.450
TOTAAL							4		13.020

aangepaste bedrijfsduur vanwege bouw en daardoor niet volledige capaciteit.

[1] de vergunde situatie is gebaseerd op geactualiseerde Wnb-vergunning met deels nieuwe machines en mindere capaciteit en de benodigde machines voor de aanleg en bouw. De bouw vindt gefaseerd plaats in 2024 en 2025.
 [2] Bestaande situatie in PAS -melding zijn de emissies omgezet Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023), waarbij het type werktuig zo dicht mogelijk bij de leeftijd en de vermogens van de machines is gezocht en vervolgens aangepast naar vermogen en de motorbelasting is ingevoerd conform paragraaf 3.1 tabel 5 Ligterik et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): e robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.
 [3] Materiaal is gebaseerd op opgave Wagro inclusief motorbelasting en berekening dieselverbruik conform TNO-2021-R12305-tab.xls, werkblad brandstofverbruik. Ad Blue gebruik is gebaseerd op paragraaf 8.5.2 van de Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2, zijnde 0,06 x brandstofverbruik. NOx- en NH3 emissie is berekend mbv TNO-2021-R12305-tab.xls, werkblad NRMM AUB methodiek
 [4] gebaseerd op tabel 4-b vervoer/verdeling beoogde maximale activiteiten lijsten en inclusief bouw.
 [5] verkeer ingevoerd conform paragraaf 2.5.2 van Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023) tot opgenomen in het heersend verkeersbeeld tot voldoende verdund. Tweede Bloksweg vanwege 60km zone 'wegtype "Binnen bebouwde kom (doorstromend verkeer)" gekozen op het terrein van Wagro naar "Binnen bebouwde kom (stagnerend verkeer)" omdat dit gemiddeld 15 km/u is en 10 stops per km. Dit komt overeen met de aanwijzing verkeerssituatie.
 [6] Stationair verkeer 1 minuut voor in/uitwgen en gemiddeld 7,5 minuten (= 3 minuten lossen en 12 minuten laden)/vrachtwagen) rekenjaar 2023 conform paragraaf 7.3 en bijlage van Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023 versie 2 (november 2023)
 [7] lossen bouwverkeer 15 minuten. Hiervan draait de motor maximaal nog 2 minuten.
 [8] Omdat sprake is van een beluchte compostering volgens methode D (Zie revisievergunning aanvraag paragraaf 2.2 en geuronderzoek PRA Odourmet met WAGR13A3 dd 2 oktober 2013) is sprake van geforceerde emissie. In de composteringsoep kan het 70 C warm worden. Echter bij de emissie zal een gemiddelde warmte met de omgevingslucht plaatsvinden de temperatuur is hier gemiddeld tussen 35 en 45 C. Ingevoerd is 40 C. De beluchting blaast 1 m3/m2/u dit is < 0,1 m/s. De "diameter" van de composteringsoepen zijn kan in Aerius maximaal 30 meter worden ingevuld. Gezien het feit dat per compostering (RHP en BOOM) maximaal 8.500 ton en maximaal 4 meter hoog (tabel IV-b aanvraag revisievergunning 15-10-2015) en 7.500 m2 is de diameter met 86,6 m groter dan in Aerius kan worden ingevoerd.
 [9] de emissiefactor van de Wnb-beschikking is afkomstig uit het rapport 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen, bearbeitet im Rahmen der Projekte UFOPLAN 2006, Förderkennzeichen 206 33 326 & UFOPLAN 2009 Förderkennzeichen 3709 44 320, Abschlussbericht von C. Cuhls, B. Mähli, J. Clemens, Gewitra Ingenieurgesellschaft für Wissentransfer mbH, Mai 2014 im Auftrag des Umweltbundesamtes'. Dit rapport is inmiddels vervangen door 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen' van Gewitra I.o.v. het Umweltbundesamt., Texte 39/2015, van april 2015 en bevat tabel 5-2, pagina 81 met onderscheid 'Offene Kompostierungsanlagen mit Grünabfallverwertung (KOA o. grün)' en 'Offene Kompostierungsanlagen mit Bio- und Grünabfallverwertung (KOA o (bio-grün))'. Volgens de vigerende vergunning en ook daarvoor mag in het BOOM-proces 10% agrarisch bedrijfsafval worden verwerkt. Dit wordt in tabel 5-2, pagina 81 van het Gewitrapport beschouwd als "Bioabfälle" met een kengetal van 0,45 g NH3/ton

Bijlage 6 Aeries Calculator projectberekening referentiesituatie zonder BMC met bijlage randeffect

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR4axwwXFWZ2
21 november 2023, 20:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	13,0 ton/j	7.672,7 kg/j
2026	6.964,6 kg/j	41,4 ton/j

Resultaten


Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,72 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
15,39 ha		
1.777,80 ha		
0,03 mol/ha/j		
0,39 mol/ha/j		

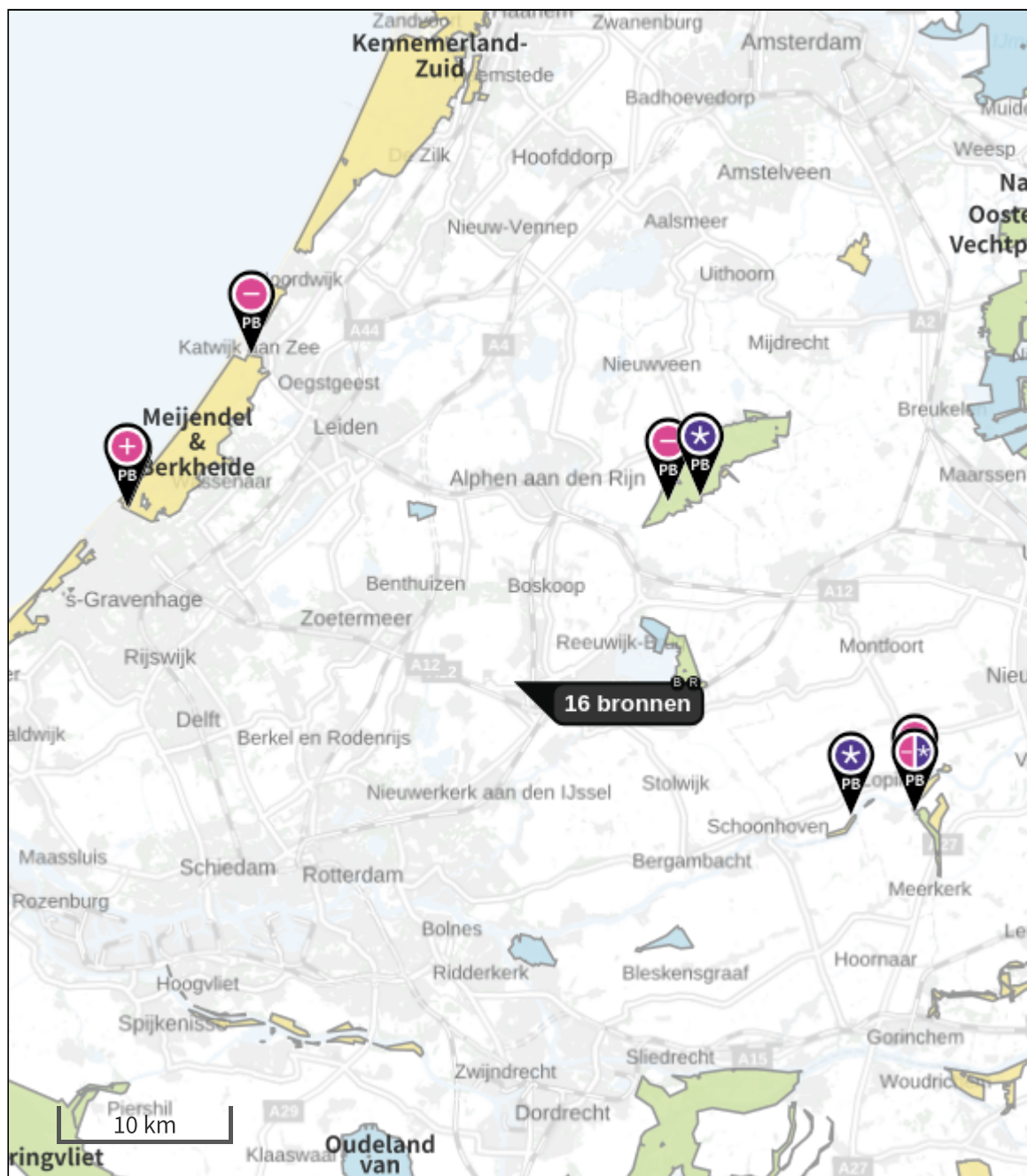
Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,4 kg/j	411,5 kg/j

Beoogde projectsituatie revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking schoorsteen tunnelcompostering	6.819,9 kg/j	1.374,9 kg/j
5	Industrie Afvalverwerking emissiepunt afvalscheidingshal	19,9 kg/j	1.131,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	73,8 kg/j	4.975,3 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	14,6 kg/j	1.380,0 kg/j
10	Industrie Afvalverwerking Biomassacentrale	-	30,0 ton/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair biomassa weegbrug	-	4,3 kg/j
13	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair lossen biomassa	0,1 kg/j	6,4 kg/j
14	Verkeersnetwerk	34,4 kg/j	2.382,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.793,20	3.127,91	15,39	0,03	1.777,80	0,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.482,72	1.983,26	15,39	0,03	1.467,33	0,14
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,91	0,00	0,00	284,14	0,39
Uiterwaarden Lek (82)	26,16	2.101,38	0,00	0,00	26,16	0,09
Zouweboezem (105)	0,18	2.052,70	0,00	0,00	0,18	0,05

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	90,2 g/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	NO ₂	13,8 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	44,4 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	NO ₂	6,8 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	116,0 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	NO ₂	37,1 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	24,5 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW vetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,6 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW	Links	Rechts	NO _x	248,5 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,1 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81	Spreiding	2 m		
	Y:448678,97	Uittreeddiameter	30,0 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Temperatuur	40,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
	BOOM	Spreiding	2 m		
Locatie	X:103238,77	Uittreeddiameter	30,0 m		
	Y:448532,18	Temperatuur	40,00 °C		
Oppervlakte	0,65 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines		NO _x	6.592,4 kg/j		
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72		NH ₃	2,4 kg/j		
Oppervlakte	8,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren werkplaats	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91 Y:448798	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13 Y:448871,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43 Y:448861,8	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
		Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34 Y:448566,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

Beoogde projectsituatie revisievergunning, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102841,08 Y:448872,64	Type scherm	-	NO ₂	20,4 g/j
Lengte	72,91 m	Hoogte	-	NH ₃	5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102852,21 Y:448831,57	Type scherm	-	NO ₂	18,8 g/j
Lengte	111,91 m	Hoogte	-	NH ₃	5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	1.624,7 kg/j
Locatie	X:103301,11 Y:448487,85	Type scherm	-	NO ₂	505,3 kg/j
Lengte	1.966,59 m	Hoogte	-	NH ₃	19,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	schoorsteen	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.374,9 kg/j
	tunnelcompostering	Uittreeddiameter	2,7 m	NH ₃	6.819,9 kg/j
Locatie	X:103242,64	Temperatuur	30,00 °C		
	Y:448424,13	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreesnelheid	15,0 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	emissiepunt afvalscheidingshal	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	1.131,2 kg/j
		Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	19,9 kg/j
Locatie	X:103043,14 Y:448624,47	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	8,4 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	4.975,3 kg/j
Locatie	X:103200,77 Y:448572,27	NH ₃	73,8 kg/j
Oppervlakte	8,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78686 l/j	2496 u/j	4721 l/j	NO _x	437,5 kg/j
					NH ₃	18,9 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1648 l/j	NO _x	160,4 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
rupskraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1647 l/j	NO _x	160,9 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
verkleiner 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14520 l/j	400 u/j		NO _x	219,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64000 l/j	1600 u/j		NO _x	1.288,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18750 l/j	1500 u/j		NO _x	382,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7488 l/j	1248 u/j		NO _x	230,9 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1.380,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Biomassacentrale	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	30,0 ton/j
Locatie	X:102965 Y:448713	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,4 m/s		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa binnen locatie	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:102979,16 Y:448719,29	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	511,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3.150,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair biomassa weegbrug	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:102875,78 Y:448864,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair lossen biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:102896,08 Y:448789,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	730,7 kg/j
Locatie	X:102593,87 Y:448651	Type scherm	-	-	NO ₂ 233,1 kg/j
Lengte	1.369,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

15 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:102592,51 Y:448652,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.367,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

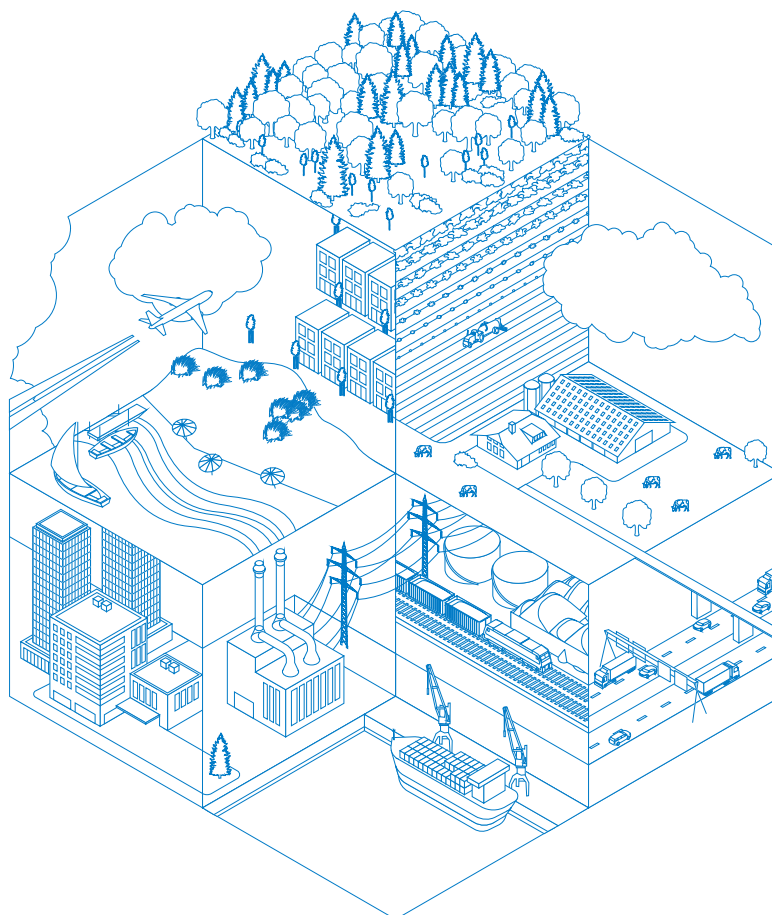
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RR4axwwXFWZ2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

revisievergunning
RR4axwwXFWZ2
21 november 2023, 20:23

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Rekenjaar
2026
2026

Emissie NH₃
13,0 ton/j
6.964,6 kg/j

Emissie NO_x
7.672,7 kg/j
41,4 ton/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.664,48	3.127,91	0,00	0,00	1.664,48	0,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.355,13	1.932,83	0,00	0,00	1.355,13	0,12
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,91	0,00	0,00	284,14	0,39
Uiterwaarden Lek (82)	25,21	2.101,38	0,00	0,00	25,21	0,07

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Beoogde projectsituatie revisievergunning' (Beoogd), incl referentie en
eventueel saldering

Meijndel & Berkheide

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4607291	-0,06	0,21	0,15
4608820	-0,07	0,23	0,16
4608821	-0,04	0,17	0,13
4610348	-0,03	0,08	0,04
4610349	-0,04	0,16	0,12
4611877	-0,03	0,07	0,04
4611878	-0,12	0,16	0,04
4611879	-0,04	0,13	0,08
4613405	0,03	0,00	0,04
4613406	-0,01	0,05	0,03
4613407	-0,03	0,11	0,07
4613408	-0,04	0,14	0,10
4614935	0,03	0,00	0,03
4614936	-0,01	0,04	0,03
4614937	-0,03	0,11	0,07
4616463	0,03	0,00	0,03
4616464	-0,01	0,03	0,02
4616465	-0,08	0,10	0,03
4616466	-0,04	0,12	0,08
4617993	0,02	0,00	0,03
4617994	-0,01	0,03	0,03
4617995	-0,03	0,11	0,07
4619522	0,03	0,00	0,03
4619523	-0,01	0,04	0,03
4619524	-0,04	0,12	0,08
4621051	0,03	0,00	0,03
4621052	-0,01	0,05	0,04
4621053	-0,09	0,12	0,03
4621054	-0,05	0,16	0,12
4622580	0,03	0,00	0,04
4622581	-0,01	0,05	0,04
4622582	-0,05	0,15	0,10
4624110	-0,01	0,05	0,04
4624111	-0,01	0,05	0,03
4624112	-0,05	0,17	0,12
4625638	0,03	0,00	0,03
4625639	-0,01	0,04	0,04
4625640	-0,04	0,14	0,10
4625641	-0,05	0,19	0,14
4627168	0,02	0,00	0,03
4627169	-0,01	0,04	0,03
4627170	-0,04	0,16	0,11
4628698	-0,10	0,13	0,03
4628699	-0,05	0,17	0,12

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4630226	0,02	0,00	0,02
4631756	-0,01	0,04	0,03
4631757	-0,05	0,17	0,12
4633285	-0,01	0,04	0,02
4633286	-0,10	0,14	0,04
4633287	-0,05	0,20	0,15
4634813	0,02	0,00	0,02
4634814	-0,01	0,04	0,03
4634815	-0,05	0,15	0,11
4634816	-0,06	0,21	0,16
4636344	-0,01	0,05	0,04
4636345	-0,05	0,19	0,14
4637873	-0,11	0,15	0,04
4637874	-0,05	0,18	0,13
4639402	-0,01	0,05	0,04
4639403	-0,05	0,16	0,11
4640930	-0,01	0,04	0,03
4640931	-0,01	0,05	0,04
4640932	-0,05	0,15	0,10
4642459	0,02	0,00	0,02
4642460	-0,01	0,05	0,03
4642461	-0,11	0,14	0,04
4643988	0,03	0,00	0,03
4643989	-0,01	0,05	0,04
4643990	-0,05	0,13	0,08
4645518	-0,01	0,05	0,04
4645519	-0,01	0,05	0,04
4647046	0,03	0,00	0,03
4647047	-0,01	0,05	0,04
4648576	0,03	0,00	0,03
4648577	-0,01	0,05	0,04
4650105	-0,01	0,04	0,03
4650107	-0,04	0,13	0,08
4651634	0,03	0,00	0,03
4651635	-0,01	0,04	0,03
4651636	-0,05	0,13	0,09
4653163	0,02	0,00	0,03
4653164	-0,01	0,04	0,03
4653165	-0,05	0,13	0,09
4654693	-0,01	0,04	0,03
4656222	-0,01	0,04	0,03
4657751	0,03	0,00	0,03
4660812	-0,04	0,13	0,09
4665398	-0,05	0,15	0,10
4666927	-0,01	0,05	0,03
4668456	-0,10	0,14	0,04
4668457	-0,04	0,14	0,10
4669986	-0,04	0,14	0,10
4669987	-0,04	0,14	0,10
4673045	-0,04	0,15	0,10
4674574	-0,04	0,14	0,10

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4676102	-0,01	0,04	0,03
4676103	-0,04	0,14	0,10
4677631	-0,09	0,13	0,03
4677632	-0,04	0,14	0,10
4679160	-0,01	0,04	0,03
4679162	-0,04	0,13	0,09
4682219	-0,09	0,12	0,03
4683748	-0,04	0,13	0,09
4683749	-0,04	0,13	0,09
4685277	-0,01	0,04	0,03
4685278	-0,04	0,12	0,08
4686806	-0,09	0,12	0,03
4686807	-0,04	0,13	0,09
4688336	-0,04	0,12	0,08
4689864	-0,01	0,04	0,03
4689865	-0,04	0,13	0,08
4691394	-0,08	0,11	0,03
4692923	-0,10	0,13	0,03
4694452	-0,01	0,04	0,03
4699040	-0,04	0,12	0,08
4700569	-0,01	0,04	0,03
4790794	-0,05	0,18	0,13
4792323	-0,05	0,17	0,12
4793852	-0,05	0,18	0,14
4795382	-0,05	0,19	0,14
4796911	-0,05	0,20	0,14
4801499	-0,05	0,19	0,13
4804558	-0,05	0,16	0,11
4813733	-0,05	0,14	0,10
4815262	-0,05	0,15	0,10
4816791	-0,10	0,14	0,03
4818320	-0,04	0,14	0,10
4819849	-0,01	0,05	0,03
4821378	-0,10	0,13	0,03
4822907	-0,01	0,04	0,03
4822908	-0,10	0,13	0,03
4824436	-0,01	0,04	0,03
4824438	-0,04	0,15	0,10
4833614	-0,05	0,16	0,11
4835143	-0,05	0,15	0,11
4836672	-0,05	0,15	0,11
4838200	-0,01	0,04	0,03
4838201	-0,11	0,14	0,04
4838202	-0,05	0,15	0,11
4839729	-0,01	0,05	0,03
4839730	-0,11	0,15	0,04
4841258	-0,01	0,04	0,03
4841260	-0,05	0,15	0,10
4842789	-0,05	0,15	0,11
4844316	0,03	0,00	0,03
4844318	-0,10	0,13	0,03

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4847378	-0,04	0,13	0,10
4848907	-0,04	0,13	0,10
4850436	-0,04	0,13	0,09
4851965	-0,03	0,12	0,09
4853495	-0,04	0,13	0,09
4855024	-0,04	0,14	0,10
4862671	-0,04	0,13	0,09
4864197	-0,01	0,04	0,03
4865727	-0,01	0,05	0,04
4867255	0,03	0,00	0,03
4870316	-0,02	0,06	0,04
4870317	-0,05	0,16	0,12
4871845	-0,02	0,06	0,04
4871846	-0,14	0,18	0,04
4871847	-0,05	0,16	0,11
4873373	0,03	0,00	0,03
4873374	-0,02	0,06	0,04
4873375	-0,13	0,17	0,04
4873376	-0,04	0,17	0,12

Uiterwaarden Lek

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4121318	-0,05	0,21	0,16
4122848	-0,09	0,21	0,13
4124376	-0,06	0,22	0,16

Zouweboezem

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4098384	-0,05	0,22	0,17
4101442	-0,05	0,21	0,16

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7 Aeries Calculator projectberekening referentiesituatie met BMC

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 en PAS-melding biomassacentrale 12qaw2LPdX(13oktober 2015) is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens beoogde projectsituatie revisievergunning berekend met BMC.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ruv3zr7k85sT
21 november 2023, 20:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	13,0 ton/j	37,9 ton/j
2026	6.964,5 kg/j	41,4 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,24 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,72 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,00 ha		
1.777,80 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,52 mol/ha/j		

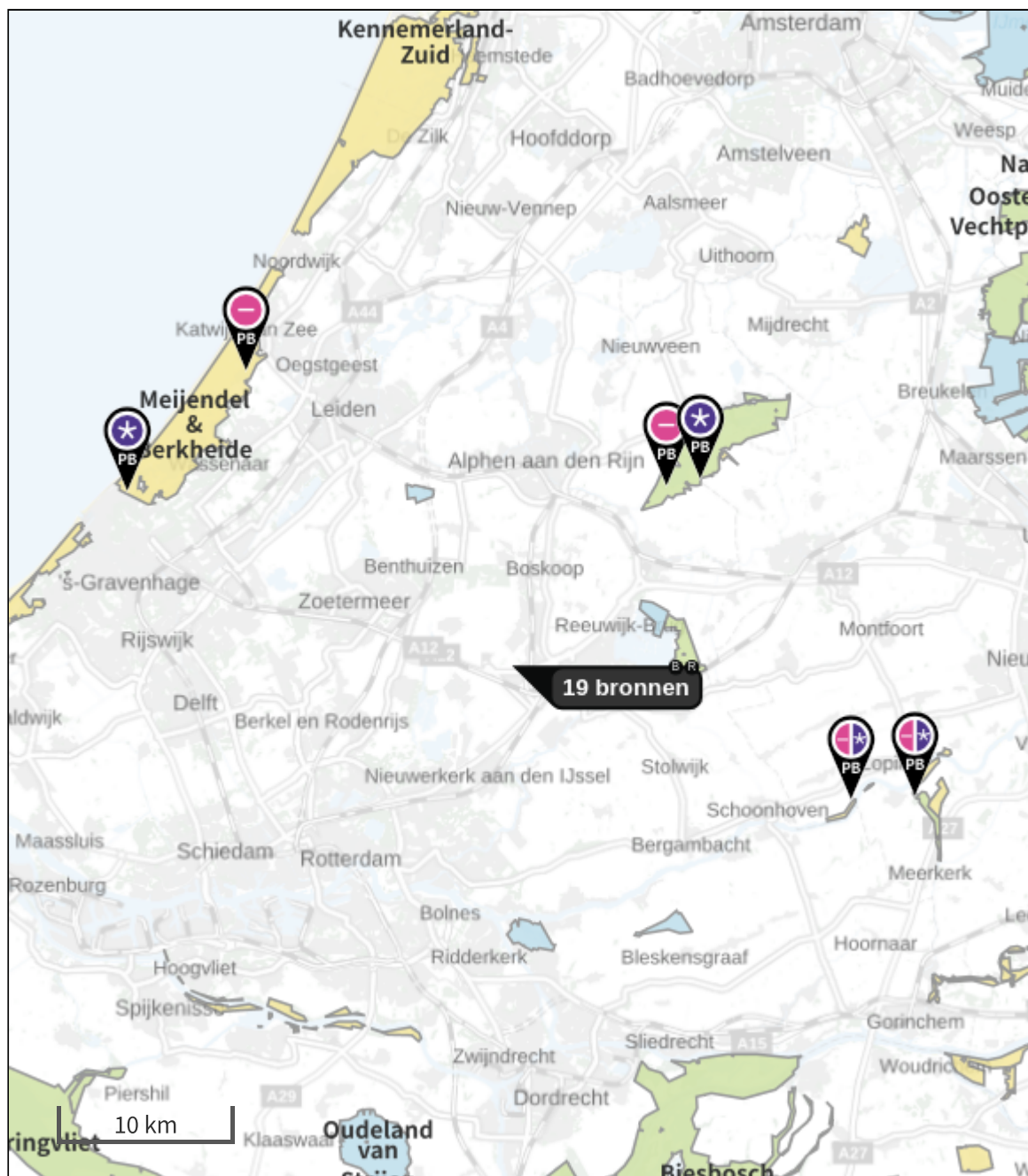
Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2026



Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
16	Industrie Afvalverwerking Biomassacentrale	-	30,0 ton/j
19	Anders... Anders... wegen vrachtwagens biomassacentrale	90,0 g/j	8,6 kg/j
20	Anders... Anders... lossen vrachtwagens biomassacentrale	0,2 kg/j	21,4 kg/j
21	Verkeersnetwerk	9,9 kg/j	611,0 kg/j

Beoogde projectsituatie revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking schoorsteen tunnelcompostering	6.819,9 kg/j	1.374,9 kg/j
5	Industrie Afvalverwerking emissiepunt afvalscheidingshal	19,9 kg/j	1.131,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	73,8 kg/j	4.975,3 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	14,6 kg/j	1.380,0 kg/j
10	Industrie Afvalverwerking Biomassacentrale	-	30,0 ton/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationnair biomassa weegbrug	-	4,3 kg/j
13	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair lossen biomassa	0,1 kg/j	6,4 kg/j
14	Verkeersnetwerk	34,4 kg/j	2.379,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.777,80	3.127,82	0,00	0,00	1.777,80	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.467,33	1.983,23	0,00	0,00	1.467,33	0,17
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,82	0,00	0,00	284,14	0,52
Uiterwaarden Lek (82)	26,16	2.101,34	0,00	0,00	26,16	0,11
Zouweboezem (105)	0,18	2.052,70	0,00	0,00	0,18	0,05

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,5 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	99,2 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	180,4 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,1 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	23,2 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	38,1 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRWvetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,0 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	330,9 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 105,3 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81 Y:448678,97	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,65 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	6.592,4 kg/j
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
	werkplaats	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91	Spreiding	0 m		
	Y:448798				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
	personenwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13	Spreiding	0 m		
	Y:448871,95				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
	vrachtwagens	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
	Y:448861,8	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
	vrachtwagens	Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
	Y:448566,28	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

16 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Biomassacentrale	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	30,0 ton/j
Locatie	X:102965 Y:448713	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,4 m/s		

17 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW biomassacentrale intern	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:102983,03 Y:448721,1	Type scherm	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	503,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW biomassacentrale Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Anders... | Anders...

Naam	wegen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
	biomassacentrale				
Locatie	X:102875,19				
	Y:448862,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	21,4 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	biomassacentrale				
Locatie	X:102896,08				
	Y:448789,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde projectsituatie revisievergunning, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102841,08 Y:448872,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 g/j
Lengte	72,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102852,21 Y:448831,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 g/j
Lengte	111,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	1.621,5 kg/j
Locatie	X:103300,67 Y:448488,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 504,3 kg/j
Lengte	1.962,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	schoorsteen	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.374,9 kg/j
	tunnelcompostering	Uittreeddiameter	2,7 m	NH ₃	6.819,9 kg/j
Locatie	X:103242,64	Temperatuur	30,00 °C		
	Y:448424,13	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreesnelheid	15,0 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	emissiepunt afvalscheidingshal	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	1.131,2 kg/j
		Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	19,9 kg/j
Locatie	X:103043,14 Y:448624,47	Temperatuur	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	8,4 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	4.975,3 kg/j
Locatie	X:103200,77 Y:448572,27	NH ₃	73,8 kg/j
Oppervlakte	8,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78686 l/j	2496 u/j	4721 l/j	NO _x	437,5 kg/j
					NH ₃	18,9 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1648 l/j	NO _x	160,4 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
rupskraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1647 l/j	NO _x	160,9 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
verkleiner 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14520 l/j	400 u/j		NO _x	219,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64000 l/j	1600 u/j		NO _x	1.288,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18750 l/j	1500 u/j		NO _x	382,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7488 l/j	1248 u/j		NO _x	230,9 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1.380,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Biomassacentrale	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	30,0 ton/j
Locatie	X:102965 Y:448713	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,4 m/s		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa binnen locatie	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:102979,16 Y:448719,29	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	511,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3.150,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair biomassa weegbrug	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:102875,78 Y:448864,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair lossen biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:102896,08 Y:448789,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	730,7 kg/j
Locatie	X:102593,87 Y:448651	Type scherm	-	-	NO ₂ 233,1 kg/j
Lengte	1.369,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:102592,51 Y:448652,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.367,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8 Aeries Calculator projectberekening aanleg/bouw en gebruik 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik en bouw 2024 tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsHFuNwLKQLH
21 november 2023, 20:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde situatie bouw en gebruik 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	13,0 ton/j	7.695,1 kg/j
2024	13,2 ton/j	7.649,4 kg/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde situatie bouw en gebruik 2024 - Beoogd


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
1,12 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
76,17 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

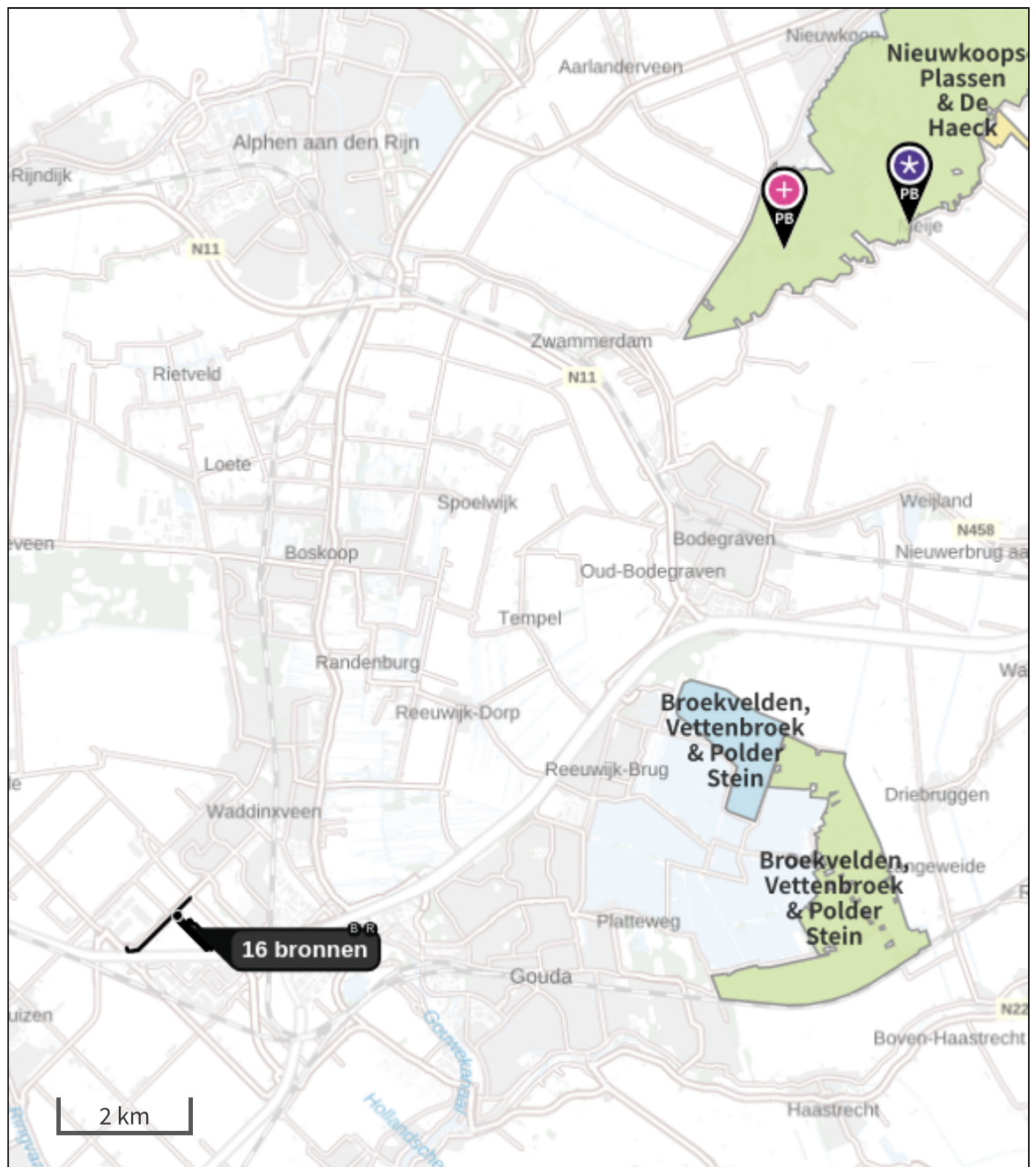
Beoogde situatie bouw en gebruik 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024








Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
5	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	54,9 kg/j	2.787,2 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	8,2 kg/j	770,0 kg/j
11	Anders... Anders... middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,3 kg/j	31,4 kg/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,4 kg/j	34,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines bouw	51,5 kg/j	1.831,3 kg/j
14	Verkeersnetwerk	28,1 kg/j	2.011,2 kg/j

Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,1 kg/j	433,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie bouw en gebruik 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	76,17	3.128,27	76,17	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	76,17	3.128,27	76,17	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Meijndel & Berkheide

Zouweboezem

Beoogde situatie bouw en gebruik 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102840,29 Y:448872,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,4 g/j
Lengte	71,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102853,08 Y:448831,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,0 g/j
Lengte	112,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	1.000,4 kg/j
Locatie	X:103301,08 Y:448487,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 271,5 kg/j
Lengte	1.972,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75.461,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81	Spreiding	2 m		
	Y:448678,97	Uittreeddiameter	30,0 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Temperatuur	40,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Uittreeddiameter	30,0 m		
		Temperatuur	40,00 °C		
Oppervlakte	0,65 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	2.787,2 kg/j
Locatie	X:103237,78 Y:448571,83	NH ₃	54,9 kg/j
Oppervlakte	6,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48422 l/j	2496 u/j	2905 l/j	NO _x	274,1 kg/j
					NH ₃	11,6 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22000 l/j	2000 u/j	1320 l/j	NO _x	128,8 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17512 l/j	539 u/j		NO _x	352,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15327 l/j	422 u/j		NO _x	308,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	1200 u/j		NO _x	306,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3660 l/j	600 u/j		NO _x	112,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
verkleiner 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5640 l/j	120 u/j		NO _x	85,2 kg/j
					NH ₃	42,3 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7613 l/j	331 u/j		NO _x	153,9 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1112 l/j	195 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	8,3 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	770,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	375,0 kg/j
Locatie	X:103243,61 Y:448486,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,2 kg/j
Lengte	1.164,44 m	Spreiding	1 m		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,4 kg/j
Locatie	X:103109,68 Y:448612,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x NH ₃	34,0 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:103111,84 Y:448609,27				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines bouw	NO _x	1.831,3 kg/j
Locatie	X:103100,91 Y:448598,18	NH ₃	51,5 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
machines <=56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	29664 l/j	4800 u/j		NO _x NH ₃	617,3 kg/j 0,2 kg/j
74 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	76800 l/j	9600 u/j	4608 l/j	NO _x NH ₃	462,7 kg/j 18,4 kg/j
560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136872 l/j	2400 u/j	8212 l/j	NO _x NH ₃	751,3 kg/j 32,8 kg/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	417,0 kg/j
Locatie	X:102594,57 Y:448648,71	Type scherm	-	NO ₂	121,7 kg/j
Lengte	1.355,87 m	Hoogte	-	NH ₃	7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	9.984,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	75.461,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Tweede Bloksweg bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	218,4 kg/j
Locatie	X:102592,49 Y:448652,91	Type scherm	-	NO ₂	58,0 kg/j
Lengte	1.367,65 m	Hoogte	-	NH ₃	4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	



Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	50,5 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	119,3 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,9 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW vetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,1 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW	Links	Rechts	NO _x	266,3 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,7 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81	Spreiding	2 m		
	Y:448678,97	Uittreeddiameter	30,0 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Temperatuur	40,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
	BOOM	Spreiding	2 m		
Locatie	X:103238,77	Uittreeddiameter	30,0 m		
	Y:448532,18	Temperatuur	40,00 °C		
Oppervlakte	0,65 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	6.592,4 kg/j
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren werkplaats	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91 Y:448798	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13 Y:448871,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43 Y:448861,8	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
		Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34 Y:448566,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 9 Aeries Calculator projectberekening aanleg/bouw en gebruik 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik en bouw 2025 tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra9BYJ8RcKZN
21 november 2023, 20:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	13,0 ton/j	7.677,7 kg/j
2025	13,2 ton/j	7.521,5 kg/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 - Beoogd


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
1,12 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
46,55 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025


Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
5	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	54,9 kg/j	2.787,2 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	8,2 kg/j	770,0 kg/j
11	Anders... Anders... middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,3 kg/j	31,4 kg/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,4 kg/j	34,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines bouw	51,5 kg/j	1.831,3 kg/j
14	Verkeersnetwerk	28,0 kg/j	1.883,3 kg/j

Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,4 kg/j	416,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie bouw en gebruik 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	46,55	3.128,27	46,55	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	46,55	3.128,27	46,55	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Meijndel & Berkheide

Zouweboezem

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102840,29 Y:448872,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,6 g/j
Lengte	71,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102853,08 Y:448831,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,3 g/j
Lengte	112,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	924,8 kg/j
Locatie	X:103301,08 Y:448487,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 283,6 kg/j
Lengte	1.972,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75.461,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81	Spreiding	2 m		
	Y:448678,97	Uittreeddiameter	30,0 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Temperatuur	40,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Uittreeddiameter	30,0 m		
		Temperatuur	40,00 °C		
Oppervlakte	0,65 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	2.787,2 kg/j
Locatie	X:103237,78 Y:448571,83	NH ₃	54,9 kg/j
Oppervlakte	6,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48422 l/j	2496 u/j	2905 l/j	NO _x	274,1 kg/j
					NH ₃	11,6 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22000 l/j	2000 u/j	1320 l/j	NO _x	128,8 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17512 l/j	539 u/j		NO _x	352,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15327 l/j	422 u/j		NO _x	308,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	1200 u/j		NO _x	306,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3660 l/j	600 u/j		NO _x	112,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
verkleiner 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5640 l/j	120 u/j		NO _x	85,2 kg/j
					NH ₃	42,3 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7613 l/j	331 u/j		NO _x	153,9 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1112 l/j	195 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	8,3 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	770,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	342,5 kg/j
Locatie	X:103243,61 Y:448486,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	95,7 kg/j
Lengte	1.164,44 m	Spreiding	1 m		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Type scherm	-	-	NO ₂
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,4 kg/j
Locatie	X:103109,68 Y:448612,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x NH ₃	34,0 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:103111,84 Y:448609,27				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines bouw	NO _x	1.831,3 kg/j
Locatie	X:103100,91 Y:448598,18	NH ₃	51,5 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
machines <=56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	29664 l/j	4800 u/j		NO _x NH ₃	617,3 kg/j 0,2 kg/j
74 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	76800 l/j	9600 u/j	4608 l/j	NO _x NH ₃	462,7 kg/j 18,4 kg/j
560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136872 l/j	2400 u/j	8212 l/j	NO _x NH ₃	751,3 kg/j 32,8 kg/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	408,9 kg/j
Locatie	X:102594,57 Y:448648,71	Type scherm	-	NO ₂	129,1 kg/j
Lengte	1.355,87 m	Hoogte	-	NH ₃	7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	9.984,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	75.461,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Tweede Bloksweg bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	206,7 kg/j
Locatie	X:102592,49 Y:448652,91	Type scherm	-	NO ₂	60,0 kg/j
Lengte	1.367,65 m	Hoogte	-	NH ₃	4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	



Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	94,4 g/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	NO ₂	14,8 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	46,5 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	NO ₂	7,3 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	117,0 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	NO ₂	37,1 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW vetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,6 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW	Links	Rechts	NO _x	252,0 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,4 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81 Y:448678,97	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,65 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	6.592,4 kg/j
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren werkplaats	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91 Y:448798	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13 Y:448871,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43 Y:448861,8	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
		Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34 Y:448566,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>