

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 en PAS-melding biomassacentrale 12qaw2LPdX(13oktober 2015) is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2023. Vervolgens beoogde projectsituatie revisievergunning berekend met BMC.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ruv3zr7k85sT
21 november 2023, 20:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	13,0 ton/j	37,9 ton/j
2026	6.964,5 kg/j	41,4 ton/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde projectsituatie revisievergunning - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,24 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,72 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
0,00 ha		
1.777,80 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,52 mol/ha/j		

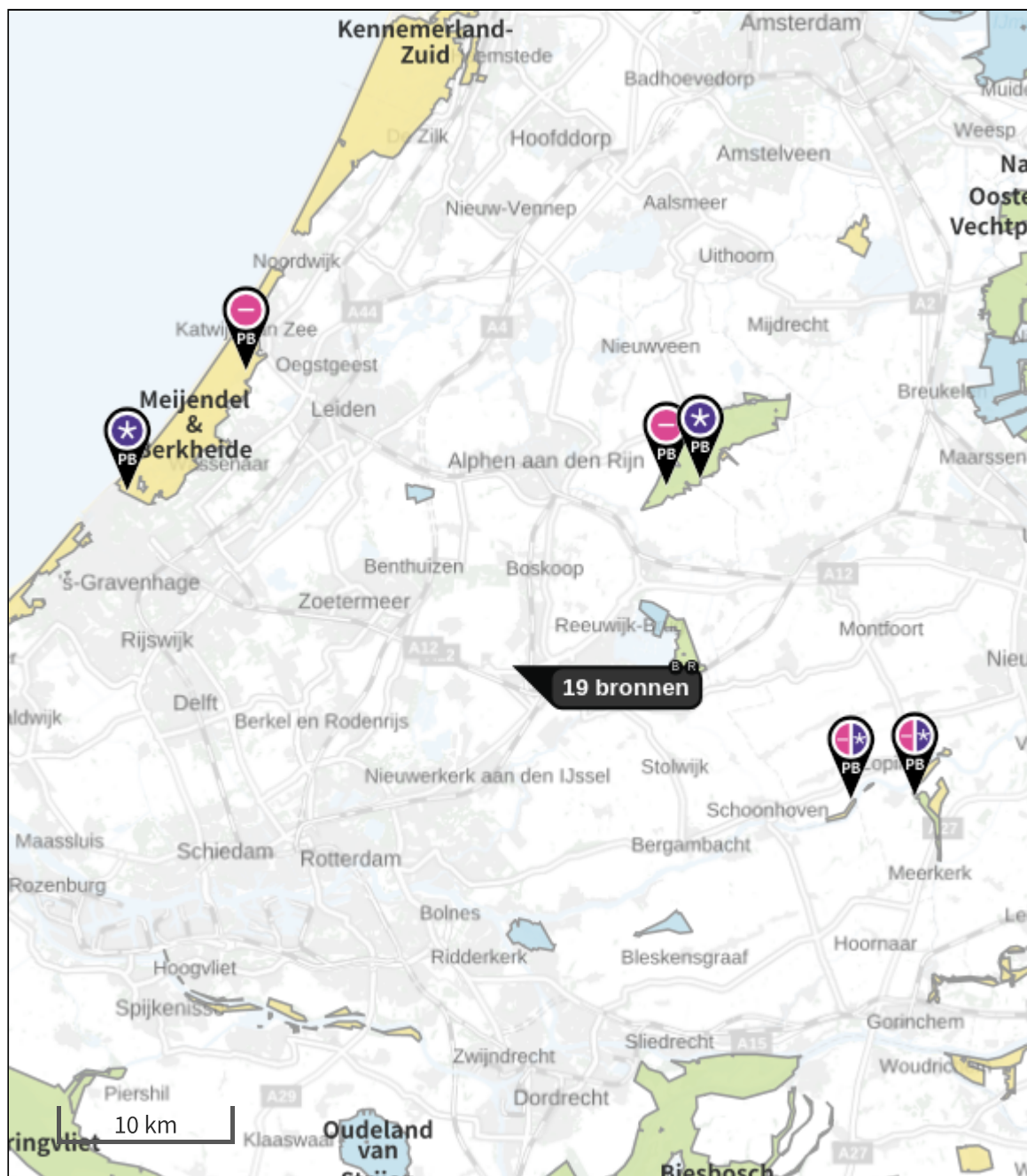
Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
16	Industrie Afvalverwerking Biomassacentrale	-	30,0 ton/j
19	Anders... Anders... wegen vrachtwagens biomassacentrale	90,0 g/j	8,6 kg/j
20	Anders... Anders... lossen vrachtwagens biomassacentrale	0,2 kg/j	21,4 kg/j
21	Verkeersnetwerk	9,9 kg/j	611,0 kg/j

Beoogde projectsituatie revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking schoorsteen tunnelcompostering	6.819,9 kg/j	1.374,9 kg/j
5	Industrie Afvalverwerking emissiepunt afvalscheidingshal	19,9 kg/j	1.131,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	73,8 kg/j	4.975,3 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	14,6 kg/j	1.380,0 kg/j
10	Industrie Afvalverwerking Biomassacentrale	-	30,0 ton/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair biomassa weegbrug	-	4,3 kg/j
13	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair lossen biomassa	0,1 kg/j	6,4 kg/j
14	Verkeersnetwerk	34,4 kg/j	2.379,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde projectsituatie revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.777,80	3.127,82	0,00	0,00	1.777,80	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.467,33	1.983,23	0,00	0,00	1.467,33	0,17
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,14	3.127,82	0,00	0,00	284,14	0,52
Uiterwaarden Lek (82)	26,16	2.101,34	0,00	0,00	26,16	0,11
Zouweboezem (105)	0,18	2.052,70	0,00	0,00	0,18	0,05

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,5 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	99,2 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	180,4 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,1 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	23,2 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	38,1 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRWvetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,0 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	330,9 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 105,3 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81 Y:448678,97	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,65 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	6.592,4 kg/j
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
	werkplaats	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91	Spreiding	0 m		
	Y:448798				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
	personenwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13	Spreiding	0 m		
	Y:448871,95				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
	vrachtwagens	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
	Y:448861,8	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
	vrachtwagens	Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
	Y:448566,28	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

16 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Biomassacentrale	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	30,0 ton/j
Locatie	X:102965 Y:448713	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	7,4 m/s		

17 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW biomassacentrale intern	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:102983,03 Y:448721,1	Type scherm	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	503,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW biomassacentrale Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Anders... | Anders...

Naam	wegen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
	biomassacentrale				
Locatie	X:102875,19				
	Y:448862,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	21,4 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	biomassacentrale				
Locatie	X:102896,08				
	Y:448789,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde projectsituatie revisievergunning, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102841,08 Y:448872,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 g/j
Lengte	72,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102852,21 Y:448831,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 g/j
Lengte	111,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	1.621,5 kg/j
Locatie	X:103300,67 Y:448488,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 504,3 kg/j
Lengte	1.962,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	schoorsteen	Uittreedhoogte	30,0 m	NO _x	1.374,9 kg/j
	tunnelcompostering	Uittreeddiameter	2,7 m	NH ₃	6.819,9 kg/j
Locatie	X:103242,64	Temperatuur	30,00 °C		
	Y:448424,13	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreesnelheid	15,0 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	emissiepunt afvalscheidingshal	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	1.131,2 kg/j
		Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	19,9 kg/j
Locatie	X:103043,14 Y:448624,47	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	8,4 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	4.975,3 kg/j
Locatie	X:103200,77 Y:448572,27	NH ₃	73,8 kg/j
Oppervlakte	8,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78686 l/j	2496 u/j	4721 l/j	NO _x	437,5 kg/j
					NH ₃	18,9 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33821 l/j	2496 u/j	2029 l/j	NO _x	195,2 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1648 l/j	NO _x	160,4 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
rupskraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27456 l/j	2496 u/j	1647 l/j	NO _x	160,9 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
verkleiner 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14520 l/j	400 u/j		NO _x	219,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64000 l/j	1600 u/j		NO _x	1.288,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	18420 l/j	2496 u/j		NO _x	565,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18750 l/j	1500 u/j		NO _x	382,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7488 l/j	1248 u/j		NO _x	230,9 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1.380,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Biomassacentrale	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	30,0 ton/j
Locatie	X:102965 Y:448713	Uittreeddiameter	1,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,4 m/s		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa binnen locatie	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:102979,16 Y:448719,29	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	511,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3.150,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair biomassa weegbrug	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:102875,78 Y:448864,78				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair lossen biomassa	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:102896,08 Y:448789,46				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	730,7 kg/j
Locatie	X:102593,87 Y:448651	Type scherm	-	-	NO ₂ 233,1 kg/j
Lengte	1.369,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.984,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.172,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

15 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer biomassa Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:102592,51 Y:448652,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	1.367,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.150,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>