

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wagro BV
Tweede Bloksweg 54b-56,
2742 KK Waddinxveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

revisievergunning
(Wnb)omgevingsvergunning van 8 oktober 2015 met kenmerk2013120834 is omgezet conform Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2023. Vervolgens projectberekening met beoogde gebruik en bouw 2025 tbv revisievergunning berekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra9BYJ8RcKZN
21 november 2023, 20:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Wnb-vergunde situatie - Referentie
Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	13,0 ton/j	7.677,7 kg/j
2025	13,2 ton/j	7.521,5 kg/j

Resultaten

Wnb-vergunde situatie - Referentie

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 - Beoogd


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,11 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
1,12 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
46,55 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025


Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
5	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	54,9 kg/j	2.787,2 kg/j
7	Anders... Anders... parkeren personenwagens	-	0,3 kg/j
8	Anders... Anders... zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	1,9 kg/j	184,0 kg/j
9	Anders... Anders... zwaar verkeer laden/lossen	8,2 kg/j	770,0 kg/j
11	Anders... Anders... middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,3 kg/j	31,4 kg/j
12	Anders... Anders... zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	0,4 kg/j	34,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines bouw	51,5 kg/j	1.831,3 kg/j
14	Verkeersnetwerk	28,0 kg/j	1.883,3 kg/j

Wnb-vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Industrie Afvalverwerking Compostering RHP	3.570,0 kg/j	-
10	Industrie Afvalverwerking compostering BOOM	9.450,0 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning machines	2,4 kg/j	6.592,4 kg/j
12	Anders... Anders... parkeren werkplaats	10,0 g/j	0,1 kg/j
13	Anders... Anders... parkeren personenwagens	10,0 g/j	0,2 kg/j
14	Anders... Anders... wegen vrachtwagens	1,8 kg/j	167,1 kg/j
15	Anders... Anders... laden/lossen vrachtwagens	5,3 kg/j	501,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,4 kg/j	416,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie bouw en gebruik 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	46,55	3.128,27	46,55	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	46,55	3.128,27	46,55	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Meijndel & Berkheide

Zouweboezem

Beoogde situatie bouw en gebruik 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102840,29 Y:448872,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,6 g/j
Lengte	71,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:102853,08 Y:448831,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,3 g/j
Lengte	112,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	924,8 kg/j
Locatie	X:103301,08 Y:448487,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 283,6 kg/j
Lengte	1.972,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75.461,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81	Spreiding	2 m		
	Y:448678,97	Uittreeddiameter	30,0 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Temperatuur	40,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Uittreeddiameter	30,0 m		
		Temperatuur	40,00 °C		
Oppervlakte	0,65 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	2.787,2 kg/j
Locatie	X:103237,78 Y:448571,83	NH ₃	54,9 kg/j
Oppervlakte	6,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49371 l/j	2496 u/j	2962 l/j	NO _x	279,2 kg/j
					NH ₃	11,8 kg/j
laadschop 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52416 l/j	2496 u/j	3145 l/j	NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	12,6 kg/j
laadschop 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48422 l/j	2496 u/j	2905 l/j	NO _x	274,1 kg/j
					NH ₃	11,6 kg/j
mobiele kraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27100 l/j	2000 u/j	1626 l/j	NO _x	156,3 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22000 l/j	2000 u/j	1320 l/j	NO _x	128,8 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17512 l/j	539 u/j		NO _x	352,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15327 l/j	422 u/j		NO _x	308,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2332 l/j	316 u/j		NO _x	71,5 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j
semi mobiele menginstallatie	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	1200 u/j		NO _x	306,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3660 l/j	600 u/j		NO _x	112,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j
verkleiner 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5640 l/j	120 u/j		NO _x	85,2 kg/j
					NH ₃	42,3 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7613 l/j	331 u/j		NO _x	153,9 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1112 l/j	195 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	8,3 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:102837,99 Y:448871,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer en trekkers stationair weegbrug	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	184,0 kg/j
Locatie	X:102875,2 Y:448863,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer laden/lossen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	770,0 kg/j
Locatie	X:103201,2 Y:448569,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	8,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bouw	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	342,5 kg/j
Locatie	X:103243,61 Y:448486,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,2 kg/j
Lengte	1.164,44 m	Spreiding	1 m		
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 95,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		24.960,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	middelzwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,4 kg/j
Locatie	X:103109,68 Y:448612,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	zwaar verkeer stationair bouwmaterialen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m <u>0,000 MW</u> 1 m	NO _x NH ₃	34,0 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:103111,84 Y:448609,27				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines bouw	NO _x	1.831,3 kg/j
Locatie	X:103100,91 Y:448598,18	NH ₃	51,5 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
machines <=56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	29664 l/j	4800 u/j		NO _x NH ₃	617,3 kg/j 0,2 kg/j
74 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	76800 l/j	9600 u/j	4608 l/j	NO _x NH ₃	462,7 kg/j 18,4 kg/j
560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136872 l/j	2400 u/j	8212 l/j	NO _x NH ₃	751,3 kg/j 32,8 kg/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer Tweede Bloksweg	Links	Rechts	NO _x	408,9 kg/j
Locatie	X:102594,57 Y:448648,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 129,1 kg/j
Lengte	1.355,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	9.984,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	75.461,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Tweede Bloksweg bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	206,7 kg/j
Locatie	X:102592,49 Y:448652,91	Type scherm	-	NO ₂	60,0 kg/j
Lengte	1.367,65 m	Hoogte	-	NH ₃	4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.960,0 /jaar		0,0 %	



Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Wnb-vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel / Bezoekers	Links	Rechts	NO _x	94,4 g/j
Locatie	X:102840,3 Y:448870,87	Type scherm	-	NO ₂	14,8 g/j
Lengte	63,03 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeel Werkplaats	Links	Rechts	NO _x	46,5 g/j
Locatie	X:102834,09 Y:448850,69	Type scherm	-	NO ₂	7,3 g/j
Lengte	51,71 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW TOP/Veeg/RKG	Links	Rechts	NO _x	117,0 kg/j
Locatie	X:103104,96 Y:448624,07	Type scherm	-	NO ₂	37,1 kg/j
Lengte	755,35 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.070,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 1	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:102938,28 Y:448800,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	267,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW Compost 2	Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:103033,05 Y:448701,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	543,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.983,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW bsa	Links	Rechts	NO _x	24,7 kg/j
Locatie	X:103109,19 Y:448617,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 kg/j
Lengte	770,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.088,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW vetten etc	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102889,43 Y:448849,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,6 g/j
Lengte	132,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	262,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	VAW	Links	Rechts	NO _x	252,0 kg/j
Locatie	X:102597,82 Y:448661,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,4 kg/j
Lengte	1.358,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61.386,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering RHP	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.570,0 kg/j
Locatie	X:103104,81 Y:448678,97	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,50 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	compostering BOOM	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	9.450,0 kg/j
Locatie	X:103238,77 Y:448532,18	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,65 ha	Uittreeddiameter	30,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	40,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,1 m/s		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	machines	NO _x	6.592,4 kg/j
Locatie	X:103201,68 Y:448566,72	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35967 l/j	2496 u/j		NO _x	731,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
mobiele kraan 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30501 l/j	2496 u/j		NO _x	622,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
mobiele kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32822 l/j	2496 u/j		NO _x	668,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36242 l/j	2496 u/j		NO _x	737,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45677 l/j	2496 u/j		NO _x	926,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
laadschop 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37066 l/j	2496 u/j		NO _x	753,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verkleiner 1	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19733 l/j	539 u/j		NO _x	397,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 2	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14238 l/j	422 u/j		NO _x	286,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verkleiner 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	300 u/j		NO _x	241,5 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
scheider 1	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 2	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2347 l/j	316 u/j		NO _x	72,0 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
scheider 3	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10836 l/j	1200 u/j		NO _x	331,1 kg/j
					NH ₃	81,3 g/j
scheider 4	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	589 l/j	195 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
omzetten	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16219 l/j	331 u/j		NO _x	326,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mengen	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18855 l/j	1500 u/j		NO _x	290,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3774 l/j	600 u/j		NO _x	116,2 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j

12 Anders... | Anders...

Naam	parkeren werkplaats	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102874,91 Y:448798	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	parkeren personenwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:102839,13 Y:448871,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	wegen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	167,1 kg/j
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:102875,43 Y:448861,8	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

15 Anders... | Anders...

Naam	laden/lossen vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	501,4 kg/j
		Spreiding	1 m	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:103202,34 Y:448566,28	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Oppervlakte	8,06 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreesnelheid	0,1 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>