



## RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Middelweg

Moordrecht



## Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

### Middelweg, Moordrecht

Opdrachtgever | Stichting van Drost-IJserman  
Dorpsstraat 64  
2841 BK Moordrecht

Rapportnummer | 23224.005  
Versienummer | D1  
Status | Definitief  
Datum | 26 maart 2024

Opsteller<sup>1</sup> |   
Kwaliteitscontrole |  

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

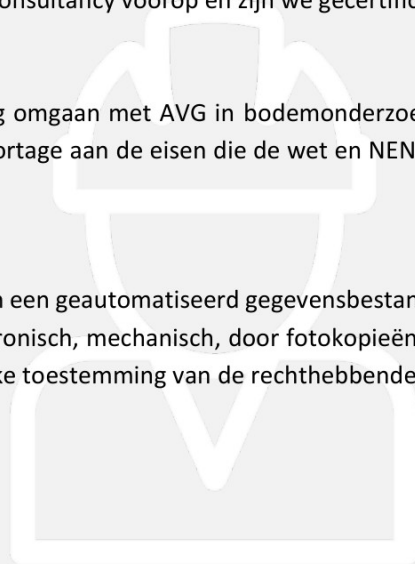
#### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	2
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens .....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7
5 MAATREGELENAFWEGING .....	9
5.1 Bronmaatregelen .....	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	9
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	10
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting .....	11
6 CONCLUSIE .....	11

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Maatregelvariant
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Middelweg te Moordrecht een zorgcomplex te realiseren op het braakliggende terrein. Het zorgcomplex zal huisvesting bieden aan 36 cliënten. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Wethouder Visweg en Middelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zwanendreef en Zwaluwhof) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

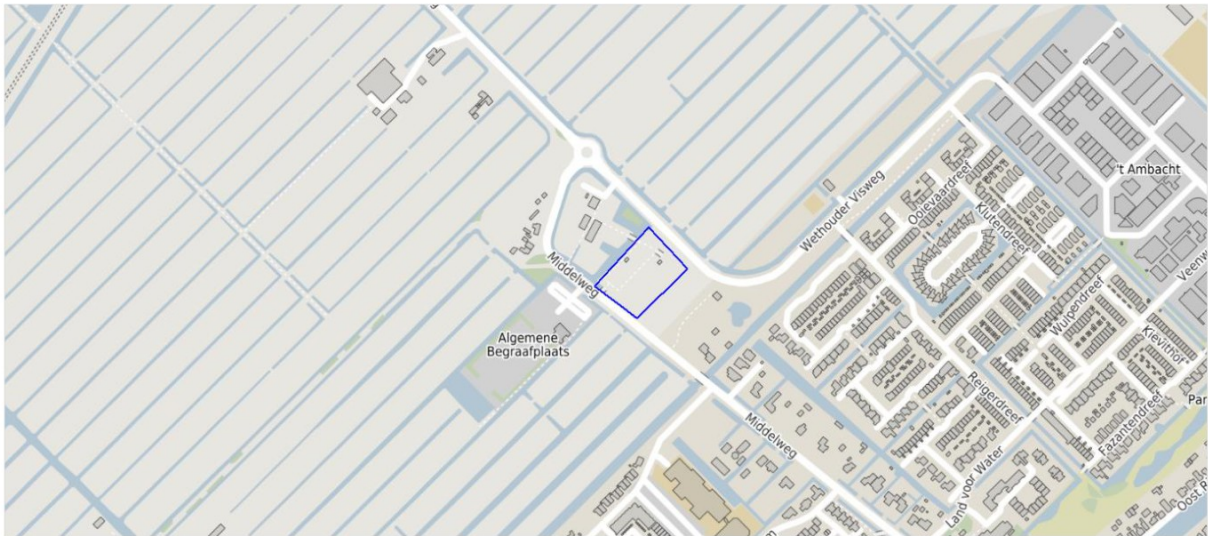
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie en indeling van het zorgcomplex. Voor elke zijde van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Alleen als gevolg van de Wethouder Visweg en Middelweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Ook wordt als gevolg van beide wegen plaatselijk de maximaal te ontheffen waarde overschreden. De bewoners van de woongroepen 3 en 4 beschikken zonder het treffen van aanvullende maatregelen niet over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Daarom wordt gezocht naar maatregelen waarmee alsnog aan deze voorwaarde uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen.

De geluidsbelasting op het woon-zorgcentrum als gevolg van individuele wegen is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en op de kopgevels bovendien hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. In het laatste geval dienen de betreffende geveldelen doof te worden uitgevoerd. Na het treffen van aanvullende maatregelen in de vorm van schermen en absorberende wanden kan worden geborgd dat elke bewoner beschikt over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Daarmee kan worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake het vaststellen van een hogere waarde, die moet worden aangevraagd voor de geluidsbelasting als gevolg van de Middelweg en de Wethouder Visweg. Voor de betreffende wooneenheden dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Middelweg te Moordrecht een zorgcomplex te realiseren op het braakliggende terrein. Het zorgcomplex zal huisvesting bieden aan 36 cliënten. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Wethouder Visweg en Middelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Zwanendreef en Zwaluwthof) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas, hanteert het geluidbeleid opgesteld door de Omgevingsdienst Midden-Holland voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

## 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

### Overschrijding voorkeursgrenswaarde<sup>2</sup>

De gemeente Zuidplas hanteert het geluidbeleid van Omgevingsdienst Midden-Holland<sup>3</sup>. Om een hogere waarde toe te kennen dient onderzoek gedaan te worden naar respectievelijk bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen. Wanneer deze maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde worden verleend als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. Allereerst wordt vastgesteld of geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai meer dan 53 dB bedraagt. Als een hogere waarde boven de 53 dB moet worden vastgesteld, dan:

- dient het geluidgevoelige gebouw te worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel, en;
- dient ten minste één buitenruimte aan deze geluidsluwe gevel gesitueerd te worden.

<sup>2</sup> Oude term uit de Wet geluidhinder tot 2007, sindsdien 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'.

<sup>3</sup> Beleidsregel Hogere waarden, 2018. Regio Midden-Holland.

Een gevel wordt als geluidsluw aangemerkt als de berekende geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van die lawaaisoort, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. De invulling van een geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- bij geluidsgevoelige objecten anders dan woningen (o.a. verpleeghuis) moet er één geluidsluwe buitenruimte aanwezig zijn voor alle bewoners;
- de geluidsluwe buitenruimte moet aan de geluidsluwe gevel liggen, waarbij de geluidsbelasting berekend op de geluidsluwe gevel tevens geldt voor de geluidsluwe buitenruimte.
- als het redelijkerwijs niet mogelijk is een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op de scheidingswand moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
- het realiseren van een geluidsluwe buitenruimte is conform het beleid geen verplichting. Het ontslaat de initiatiefnemer niet van de plicht een geluidsluwe gevel te realiseren.

### Overschrijding maximale grenswaarde

Hogere waarden kunnen niet worden verleend voor geluidsgevoelige gebouwen als de geluidsbelasting hoger is dan de maximale grenswaarde. Dit betekent dat geluidsgevoelige gebouwen niet geplaatst kunnen worden op locaties waar de geluidsbelasting hoger is dan de maximale grenswaarde. Om op deze locaties te kunnen bouwen, kan gebruik gemaakt worden van een dove gevel of een vliesgevel. Bij toepassing van deze twee constructies gelden de volgende voorwaarden:

- een geluidsgevoelig gebouw heeft hoogstens één gevel met een geluidsbelasting boven de maximale grenswaarde;
- voorwaarden m.b.t. hogere-waardenverlening blijven van toepassing;
- in uitzonderlijke gevallen kan een hogere geluidsbelasting toegestaan worden dan wat mogelijk is volgens de Wet geluidhinder. Dit kan op basis van de interimwet Stad en Milieu.

### Interimwet Stad en Milieu

Een afwijkingsbesluit met betrekking tot de Wet geluidhinder kan alleen een afwijkingsbesluit nemen als dit leidt tot zuinig en doelmatig ruimtegebruik en een optimale leefomgevingskwaliteit.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een zorgcomplex buiten de bebouwde kom van Moordrecht.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Wethouder Visweg	250	48	53
Middelweg	250	48	53
niet-gezoneerde wegen	-	48	-



## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Wethouder Visweg en Middelweg zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Midden-Holland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De aangeleverde informatie voor het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het toekomstig peiljaar 2035. Van de Zwanendreef en Zwaluwthof zijn geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is voor deze wegen een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen per weekdag gehanteerd en is aangesloten bij de standaardverdeling van een wijkontsluitingsweg<sup>4</sup>.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### Verkeersgeneratie van het plan

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Zuidplas is volgens cijfers van het CBS aan te merken als 'matig stedelijke gemeente'. Het plan is gelegen in het buitengebied. Het plan betreft een woon-zorgcomplex voor 36 cliënten. De cliënten hebben eigen studio's. Aangezien er in de CROW-publicatie geen gegevens bekend zijn van een woon-zorgcomplex zijn de kentallen van een serviceflat met 36 kamers gehanteerd. Een serviceflat komt qua functie namelijk overeen met een woon-zorgcomplex. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie van het plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
serviceflat	36 kamers	1 kamer	2,2	3,0	79,2	108,0	93,6

Uitgaande van de maximale bandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 108,0 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer zal zich ontsluiten aan de Middelweg<sup>5</sup> en zich vanaf hier in noordwestelijke of oostelijke richting begeven. Als worstcasescenario is de volledige verkeersgeneratie op de Middelweg gemodelleerd.

<sup>4</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

<sup>5</sup> Wissing-1375-Zorgstede Middelweg Moordrecht-inrichtingsschets, dd. 22 februari 2023

## 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie en indeling van het zorgcomplex. Voor elke zijde van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In overleg met de Omgevingsdienst Midden-Holland wordt de geluidsbelasting vanwege de specifieke functie niet op gebouwniveau beoordeeld, maar op woongroepniveau. Het gebouw is ingedeeld in vijf woongroepen met elk een eigen gezamenlijke ruimte en individuele kamers. Vier van de vijf gezamenlijke ruimtes zijn gelegen aan de kopgevels. De gezamenlijke ruimte van woongroep 2 is centraal gelegen op de begane grond, aan de zuidoostzijde. In figuur 3.1 is de indeling van het zorgcomplex in woongroepen weergegeven.



Figuur 3.1 Indeling zorgcomplex.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>6</sup>. In tabel 4.1 is per woongroep de hoogst berekende geluidsbelasting weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. Vanwege gewenste flexibele indeling van woongroepen zijn de individuele kamers niet strikt toe te wijzen aan een woongroep. Op begane grond worden de kamers tussen twee gezamenlijke ruimtes toegewezen aan beide betreffende ruimtes. Op de 1<sup>e</sup> verdieping wordt wel een harde scheiding centraal in het gebouw gehanteerd.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer ( $L_{den}$  [dB]).

groep	Wethouder Visweg	Middelweg	Zwaluwhof	Zwanendreef
woongroep 1 (BG)			23	19
• gezamenlijke ruimte	53	44		
• individuele ruimte	47	45		
woongroep 2 (BG)			23	19
• gezamenlijke ruimte	47	47		
• individuele ruimte	47	51		
woongroep 3 (BG)			21	16
• gezamenlijke ruimte	41	57		
• individuele ruimte	43	51		
woongroep 4 (1 <sup>e</sup> vd)			22	16
• gezamenlijke ruimte	41	58		
• individuele ruimte	44	52		
woongroep 5 (1 <sup>e</sup> vd)			24	17
• gezamenlijke ruimte	54	42		
• individuele ruimte	49	50		

<sup>6</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Alleen als gevolg van de Wethouder Visweg en Middelweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Ook wordt als gevolg van beide wegen plaatselijk de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

De gezamenlijke ruimte van woongroep 1 ondervindt een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Wethouder Visweg. De individuele ruimten beschikken echter over een geluidluwe gevel.

Enkele individuele woonruimten tussen de gezamenlijke woonruimte van woongroepen 2 en 3 ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Middelweg. De gezamenlijke ruimte beschikt echter over een geluidluwe gevel.

De hierboven genoemde individuele ruimten zijn gelet op de flexibele indeling in groepen ook aan woongroep 3 toe te kennen. De gezamenlijke ruimte van woongroep 3 ondervindt als gevolg van de Middelweg een geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. De betreffende kopgevel moet als dove gevel worden uitgevoerd. Aanvullend zijn maatregelen noodzakelijk om de beschikbaarheid van een geluidluwe gevel voor elke bewoner van deze woongroep te waarborgen.

Als gevolg van de Middelweg ondervindt de kopgevel van de gezamenlijke ruimte voor woongroep 4 een geluidsbelasting die de maximaal te ontheffen waarde overschrijdt. De betreffende kopgevel moet als dove gevel worden uitgevoerd. Aanvullend zijn maatregelen noodzakelijk om de beschikbaarheid van een geluidluwe gevel voor elke bewoner van deze woongroep te waarborgen.

Zowel de gezamenlijke ruimte als de individuele woonruimten van woongroep 5 ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als gevolg van de Wethouder Visweg. De kopgevel ondervindt een geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde en moet als dove gevel worden uitgevoerd. De gevel die vanuit de gezamenlijke ruimte toegang verschaft tot de gezamenlijke buitenruimte is echter als geluidluw aan te merken. Elke bewoner van deze groep beschikt daarmee over een geluidluwe buitenruimte.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

De bewoners van de woongroepen 3 en 4 beschikken zonder het treffen van aanvullende maatregelen niet over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Daarom wordt gezocht naar maatregelen waarmee alsnog aan deze voorwaarde uit het gemeentelijk beleid kan worden voldaan. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Middelweg en Wethouder Visweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Zowel de Middelweg als Wethouder Visweg beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van hoogstens 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 90 meter lengte van de Middelweg en 135 meter lengte van de Wethouder Visweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek op de Middelweg circa € 22.000 en voor het vervangen van het wegdektype op de Wethouder Visweg € 33.100. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Tevens bevindt zich op het te vervangen wegdeel van de Wethouder Visweg een bocht, waardoor er sprake zal zijn van relatief veel optrekkend en afremmend verkeer. Als gevolg van deze verkeersactiviteit zal er snel en groot kwaliteitsverlies van het wegdek optreden, waardoor gestuit wordt op civieltechnische bezwaren.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. In overleg met de architect zijn twee schermen vastgesteld die het gewenste effect realiseren.

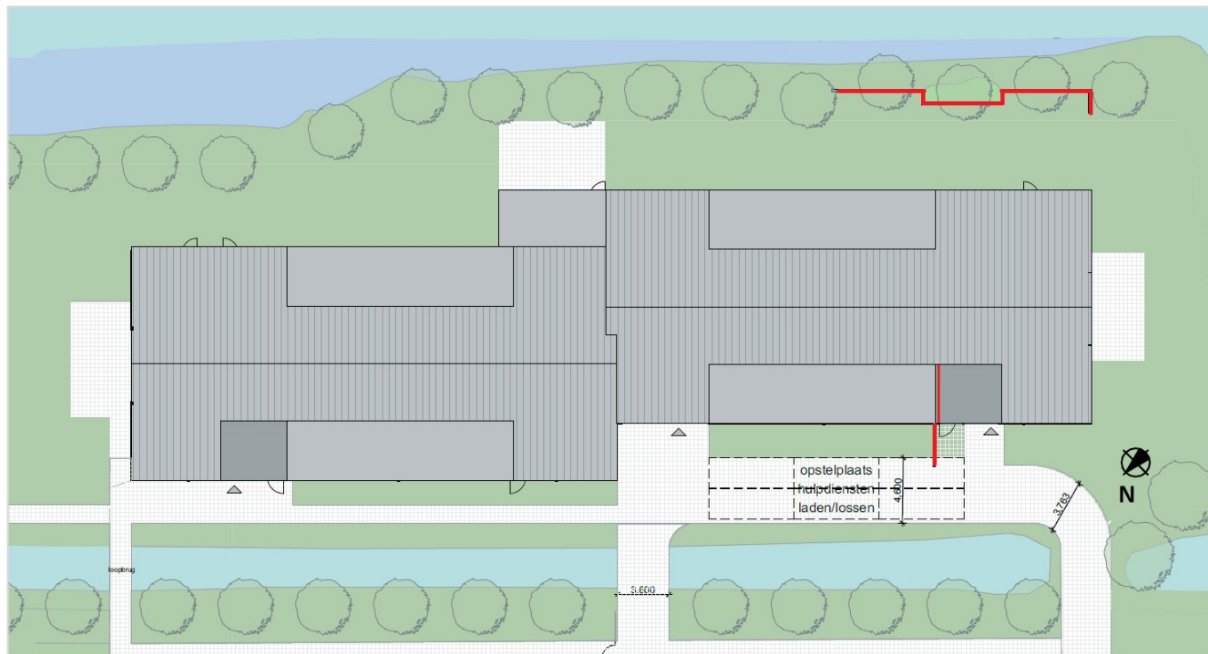
Ten behoeve van woongroep 3 wordt aan de zuidoostzijde van het gebouw een 2 meter hoog absorberend scherm gerealiseerd over een lengte van 18 meter op circa 7 meter de gevel. Na realisatie van dit scherm ondervinden de individuele ruimten aan de zuidoostzijde een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB en zijn daarmee geluidluw.

Aan de noordwestzijde is gekozen voor een scherm haaks op de gevel ter hoogte van de (in pandige) scheidingswand tussen de meest zuidelijke individuele ruimte en de naastgelegen buitenberging. Na realisatie van een 3 meter lang en 1,4 meter hoog scherm is de geluidsbelasting op de vier individuele ruimten ten hoogste 48 dB en zijn ook deze geluidluw te noemen. Alle bewoners in woongroep 3 beschikken dan over een geluidluwe gevel.

Om de individuele ruimten in woongroep 4 geluidluw te maken zou een onevenredig hoog en lang scherm nodig zijn. Als alternatief wordt voorgesteld de noordoostwand van de buitenruimte van de gezamenlijke ruimte

absorberend uit te voeren. Als gevolg hiervan is de geluidsbelasting op de inspringende gevel, die toegang geeft tot het terras, ten hoogste 48 dB en is daarmee de buitenruimte ook geluidluw te noemen.

In figuur 5.1 is de locatie van de schermen weergegeven.



Figuur 5.1 Locatie geluidsschermen (rood gemarkeerd).

### 5.3 Dove gevels

Vanwege de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde op de kopse gevels dienen beide gevels op beide bouwlagen uitgevoerd te worden als dove gevel. Uitzondering is de gevel grenzend aan de gemeenschappelijke ruimte van woongroep 1.

### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de zorgcomplex dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Middelwet en Wethouder Visweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bronmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- na realisatie van overdrachtsmaatregelen kan elke inwoner van de zorglocatie beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

## 5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Wegverkeer is voor deze ontwikkeling de enige relevante geluidsbron. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt (na maatregelen) hoogstens 58 dB. In bijlage 4 zijn de volledige berekeningsresultaten van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

## 6 CONCLUSIE




De geluidsbelasting op het woon-zorgcentrum als gevolg van individuele wegen is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en op de kopgevels bovendien hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. In het laatste geval dienen de betreffende geveldelen doof te worden uitgevoerd. Na het treffen van aanvullende maatregelen in de vorm van schermen en absorberende wanden kan worden geborgd dat elke bewoner beschikt over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Daarmee kan worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake het vaststellen van een hogere waarde, die moet worden aangevraagd voor de geluidsbelasting als gevolg van de Middelweg en de Wethouder Visweg. Voor de betreffende wooneenheden dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het complex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder




 [\[redacted\]@odmh.nl](#)>

Aan [Econsultancy](#), [\[redacted\]](#)  
CC [\[redacted\]](#)

 Beantwoorden  Allen beantwoorden  Doorsturen  

vr 6-10-2023 09:06

 Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, heeft Outlook het automatisch downloaden van enkele afbeeldingen in dit bericht voorkomen.



U ontvangt niet vaak e-mail van [foedeman@odmh.nl](mailto:foedeman@odmh.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [\[redacted\]](#)

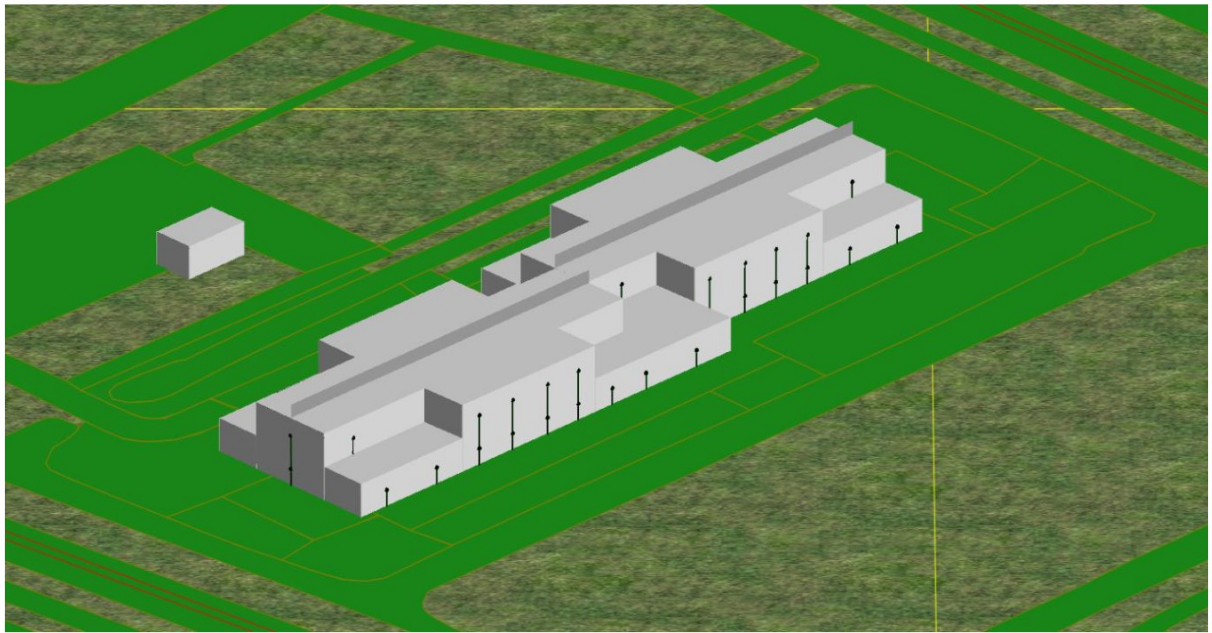
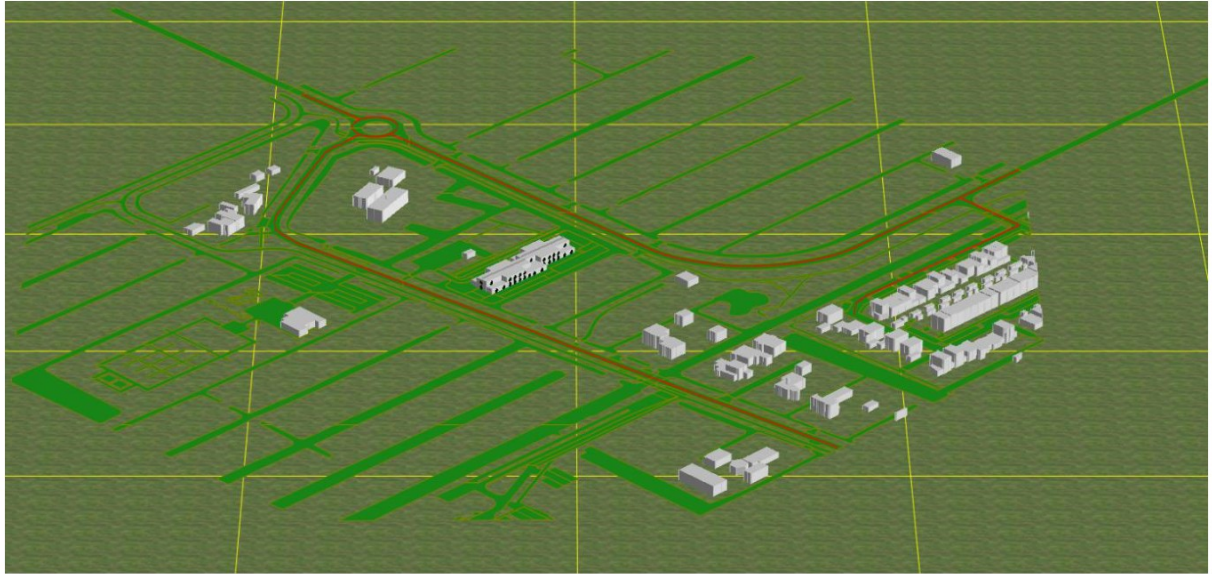
Bijgevoegd vindt u de verkeersgegevens (in shape bestand) van de wegen Middelweg, Wethouder Visweg, Schuddebeurslaan en Zwanendreef voor het jaar 2035. Van de Zwaluwhof beschikken we niet over verkeersgegevens. We leveren de verkeersgegevens in shape bestanden aan als service. Dit betekent niet dat ze voor modellering volledig juist zijn gelegen, met name voor de juiste hoogteligging bij modellering van de aangeleverde verkeersgegevens bent u verantwoordelijk!

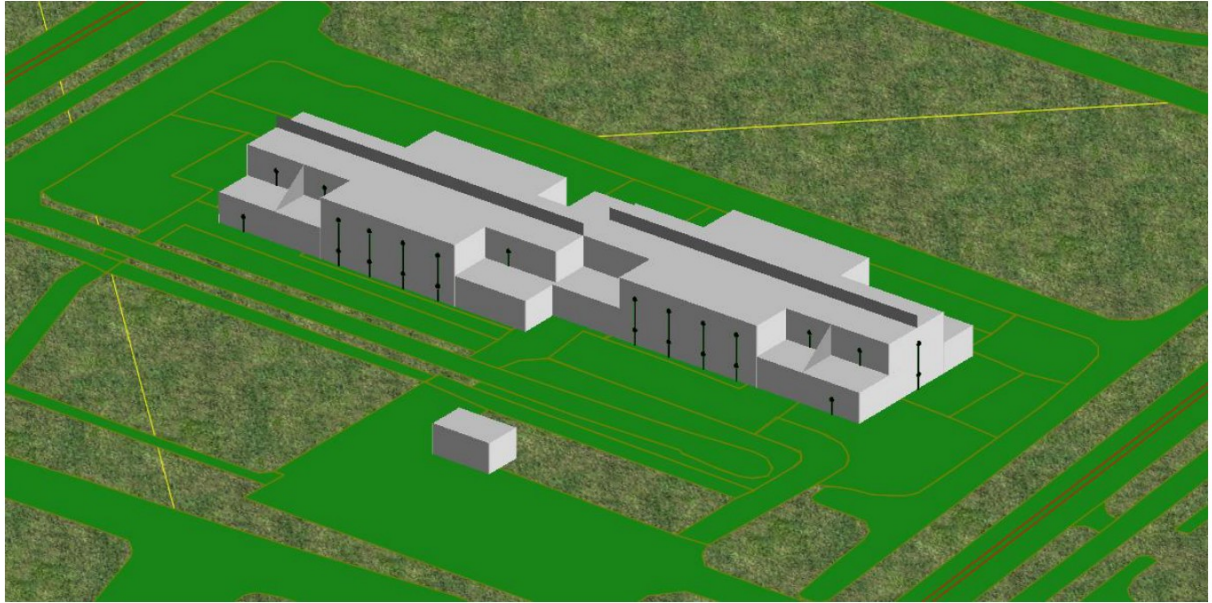
Hierbij stuur ik u tevens de link naar het Hogere waardenbeleid toe indien nodig. <https://www.odmh.nl/thema/gebied/hogere-waardenbeleid/>

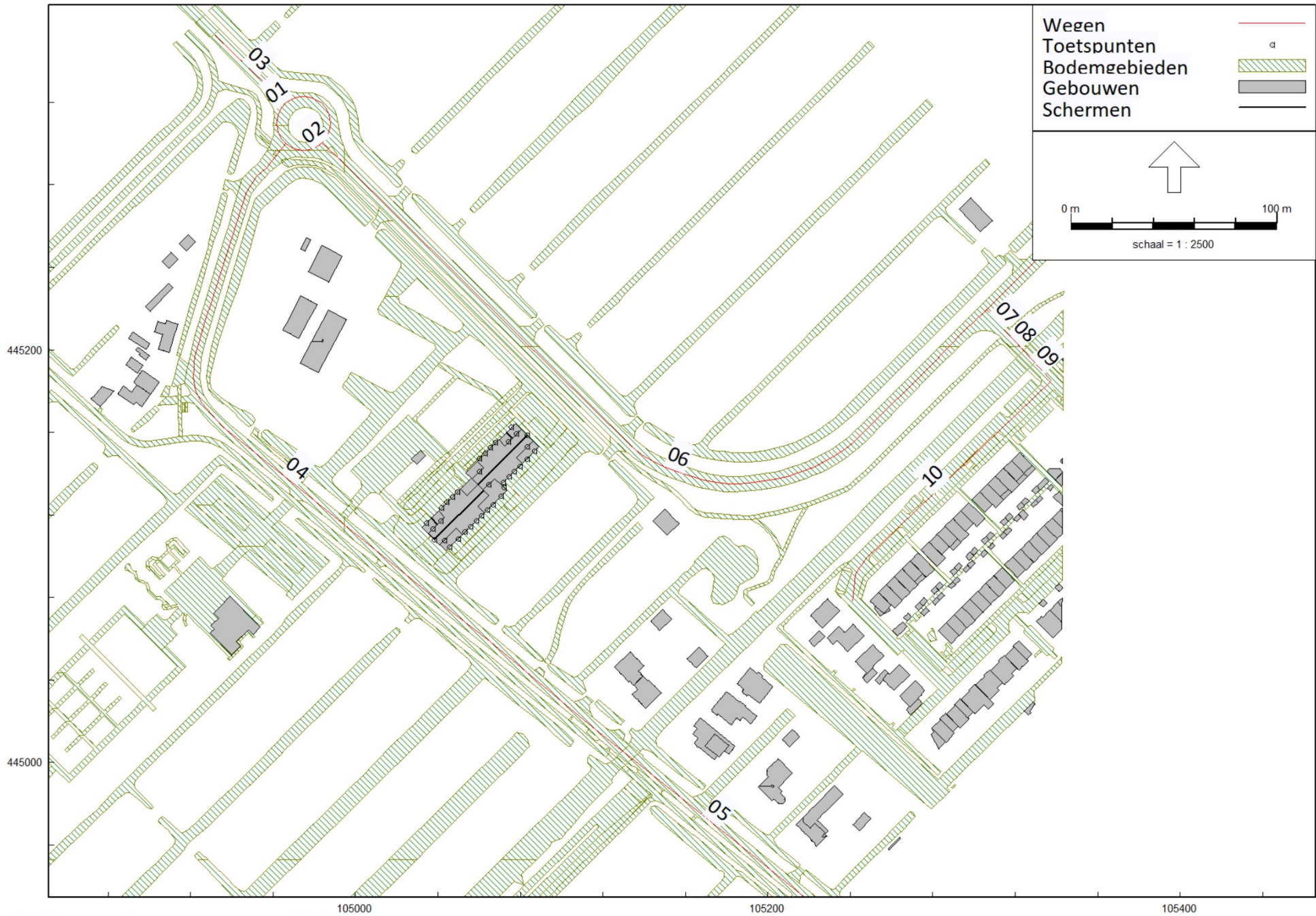
Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

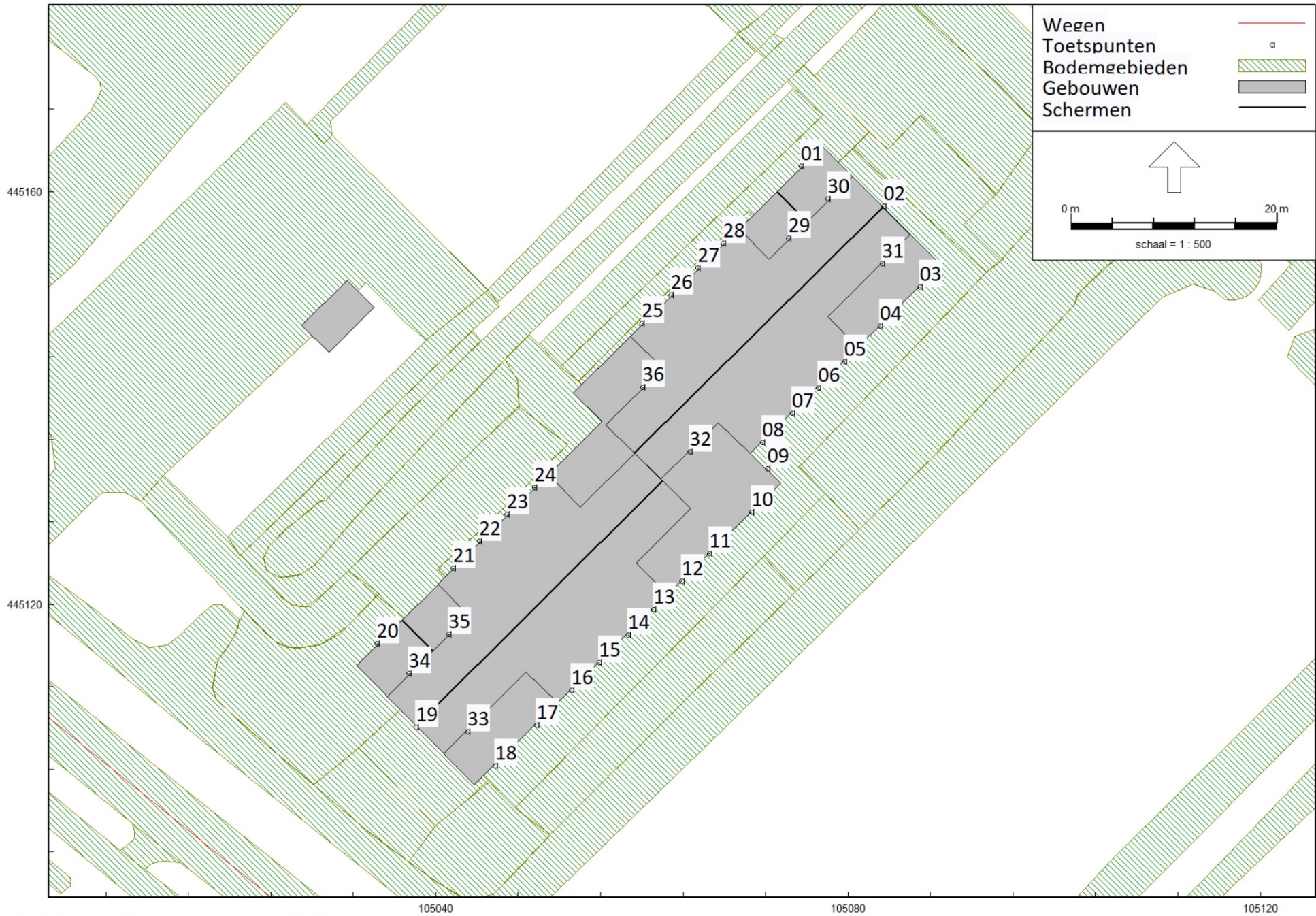
Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.1). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland ([www.odmh.nl](http://www.odmh.nl)). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden veeleevoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel









Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
05	Middelweg	Middelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Middelweg	Middelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Rotonde Wethouder Visweg	Middelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	Middelweg	Middelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
01	rotonde Middelweg	Middelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
06	Wethouder Visweg	Wethouder Visweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
10	Zwaluwhof	Zwaluwhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
07	Zwanendreef	Zwanendreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	Zwanendreef	Zwanendreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Zwanendreef	Zwanendreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
05	50	50	50	8450,94	6,60	3,84	0,68	93,94	97,54	94,44	3,53	1,43	3,24	2,53	1,02	2,32	523,96	316,53	54,27	19,69	4,64
04	60	60	60	8450,94	6,60	3,84	0,68	93,94	97,54	94,44	3,53	1,43	3,24	2,53	1,02	2,32	523,96	316,53	54,27	19,69	4,64
02	30	30	30	5391,97	6,60	3,84	0,68	93,94	97,54	94,44	3,53	1,43	3,24	2,53	1,02	2,32	334,30	201,96	34,63	12,56	2,96
03	60	60	60	8342,94	6,60	3,84	0,68	93,94	97,54	94,44	3,53	1,43	3,24	2,53	1,02	2,32	517,27	312,49	53,58	19,44	4,58
01	30	30	30	5391,97	6,60	3,84	0,68	93,94	97,54	94,44	3,53	1,43	3,24	2,53	1,02	2,32	334,30	201,96	34,63	12,56	2,96
06	60	60	60	4801,99	6,63	3,74	0,68	89,17	95,47	90,03	7,29	3,05	6,71	3,54	1,48	3,26	283,89	171,46	29,40	23,21	5,48
10	30	30	30	500,00	6,63	3,74	0,68	89,17	95,47	90,03	7,29	3,05	6,71	3,54	1,48	3,26	29,56	17,85	3,06	2,42	0,57
07	30	30	30	500,00	6,63	3,74	0,68	89,17	95,47	90,03	7,29	3,05	6,71	3,54	1,48	3,26	29,56	17,85	3,06	2,42	0,57
09	30	30	30	500,00	6,63	3,74	0,68	89,17	95,47	90,03	7,29	3,05	6,71	3,54	1,48	3,26	29,56	17,85	3,06	2,42	0,57
08	30	30	30	500,00	6,63	3,74	0,68	89,17	95,47	90,03	7,29	3,05	6,71	3,54	1,48	3,26	29,56	17,85	3,06	2,42	0,57



Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
05	1,86	14,11	3,31	1,33
04	1,86	14,11	3,31	1,33
02	1,19	9,00	2,11	0,85
03	1,84	13,93	3,27	1,32
01	1,19	9,00	2,11	0,85
06	2,19	11,27	2,66	1,06
10	0,23	1,17	0,28	0,11
07	0,23	1,17	0,28	0,11
09	0,23	1,17	0,28	0,11
08	0,23	1,17	0,28	0,11

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawaaï - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		105075,47	445162,48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		105083,45	445158,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		105086,99	445150,77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		105083,13	445146,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		105079,66	445143,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06		105077,12	445141,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07		105074,59	445138,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08		105071,73	445135,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09		105072,20	445133,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		105070,67	445128,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11		105066,60	445124,89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12		105063,88	445122,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13		105061,13	445119,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		105058,65	445117,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		105055,87	445114,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		105053,18	445111,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		105049,77	445108,30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18		105045,77	445104,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19		105038,08	445108,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		105034,30	445116,15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21		105041,69	445123,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		105044,27	445126,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		105046,93	445128,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		105049,57	445131,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		105060,05	445147,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		105062,83	445150,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		105065,48	445152,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		105067,90	445155,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29		105074,24	445155,47	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
30		105078,04	445159,26	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
31		105083,32	445153,00	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
32		105064,64	445134,74	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
33		105043,08	445107,67	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
34		105037,43	445113,29	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
35		105041,31	445117,09	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
36		105060,06	445141,06	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja









Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	0,01m (Buiten)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00



Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
7		0,00
	0,01m (Buiten)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
		0,00
1		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50
3		0,50
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50
	0,01m (Buiten)	0,00
		0,00
01	Middelweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawaaï - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawaaï - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawaaï - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawaaï - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.R.63	Ref.R.125	Ref.R.250	Ref.R.500	Ref.R.1k	Ref.R.2k
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok		7,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok		7,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: uitgangspunt  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
nok	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
nok	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: uitgangspunt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Middelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	43,41	40,69	33,49	43,91
02_A		105083,45	445158,60	1,50	34,83	32,01	24,90	35,30
02_B		105083,45	445158,60	4,50	35,15	32,29	25,21	35,61
03_A		105086,99	445150,77	1,50	42,02	39,33	32,11	42,53
04_A		105083,13	445146,95	1,50	42,41	39,71	32,49	42,91
05_A		105079,66	445143,52	1,50	42,15	39,46	32,23	42,65
05_B		105079,66	445143,52	4,50	44,45	41,75	34,53	44,95
06_A		105077,12	445141,00	1,50	42,00	39,31	32,08	42,50
06_B		105077,12	445141,00	4,50	44,94	42,24	35,02	45,44
07_A		105074,59	445138,51	1,50	41,00	38,30	31,08	41,50
07_B		105074,59	445138,51	4,50	45,27	42,57	35,35	45,77
08_A		105071,73	445135,68	1,50	34,05	31,24	24,11	34,52
08_B		105071,73	445135,68	4,50	45,67	42,98	35,76	46,18
09_A		105072,20	445133,12	1,50	21,07	18,10	11,12	21,50
10_A		105070,67	445128,90	1,50	46,09	43,39	36,18	46,60
11_A		105066,60	445124,89	1,50	46,99	44,28	37,07	47,49
12_A		105063,88	445122,21	1,50	47,60	44,90	37,68	48,10
13_A		105061,13	445119,50	1,50	48,25	45,54	38,33	48,75
13_B		105061,13	445119,50	4,50	50,11	47,39	40,19	50,61
14_A		105058,65	445117,05	1,50	48,86	46,15	38,94	49,36
14_B		105058,65	445117,05	4,50	50,67	47,94	40,74	51,16
15_A		105055,87	445114,31	1,50	49,64	46,92	39,72	50,14
15_B		105055,87	445114,31	4,50	51,33	48,60	41,41	51,82
16_A		105053,18	445111,67	1,50	50,44	47,73	40,52	50,94
16_B		105053,18	445111,67	4,50	51,99	49,26	42,07	52,48
17_A		105049,77	445108,30	1,50	51,58	48,87	41,66	52,08
18_A		105045,77	445104,37	1,50	53,12	50,40	43,20	53,62
19_A		105038,08	445108,07	1,50	56,61	53,89	46,69	57,11
19_B		105038,08	445108,07	4,50	57,35	54,61	47,42	57,84
20_A		105034,30	445116,15	1,50	51,78	49,07	41,86	52,28
21_A		105041,69	445123,51	1,50	49,76	47,05	39,84	50,26
21_B		105041,69	445123,51	4,50	51,27	48,55	41,35	51,77
22_A		105044,27	445126,07	1,50	49,25	46,54	39,33	49,75
22_B		105044,27	445126,07	4,50	50,74	48,01	40,82	51,23
23_A		105046,93	445128,72	1,50	48,83	46,12	38,91	49,33
23_B		105046,93	445128,72	4,50	50,22	47,49	40,29	50,71
24_A		105049,57	445131,34	1,50	48,51	45,79	38,59	49,01
24_B		105049,57	445131,34	4,50	49,73	47,00	39,80	50,22
25_A		105060,05	445147,27	1,50	44,86	42,15	34,94	45,36
25_B		105060,05	445147,27	4,50	46,57	43,84	36,64	47,06
26_A		105062,83	445150,01	1,50	44,68	41,97	34,76	45,18
26_B		105062,83	445150,01	4,50	46,16	43,44	36,24	46,66
27_A		105065,48	445152,63	1,50	44,46	41,75	34,54	44,96
27_B		105065,48	445152,63	4,50	45,90	43,18	35,98	46,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: uitgangspunt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middelweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		105067,90	445155,02	1,50	44,05	41,34	34,13	44,55
28_B		105067,90	445155,02	4,50	45,55	42,83	35,63	46,05
29_B		105074,24	445155,47	4,50	40,24	37,47	30,31	40,72
30_B		105078,04	445159,26	4,50	40,60	37,86	30,68	41,09
31_B		105083,32	445153,00	4,50	41,04	38,34	31,12	41,54
32_B		105064,64	445134,74	4,50	44,57	41,87	34,65	45,07
33_B		105043,08	445107,67	4,50	54,31	51,59	44,39	54,81
34_B		105037,43	445113,29	4,50	52,98	50,26	43,06	53,48
35_B		105041,31	445117,09	4,50	49,87	47,16	39,95	50,37
36_B		105060,06	445141,06	4,50	49,23	46,52	39,31	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: uitgangspunt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wethouder Visweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	48,34	45,31	38,37	48,75
02_A		105083,45	445158,60	1,50	52,32	49,28	42,36	52,73
02_B		105083,45	445158,60	4,50	53,75	50,69	43,78	54,15
03_A		105086,99	445150,77	1,50	48,72	45,68	38,76	49,13
04_A		105083,13	445146,95	1,50	47,64	44,61	37,68	48,05
05_A		105079,66	445143,52	1,50	46,98	43,95	37,01	47,39
05_B		105079,66	445143,52	4,50	48,27	45,22	38,31	48,67
06_A		105077,12	445141,00	1,50	46,67	43,65	36,71	47,08
06_B		105077,12	445141,00	4,50	47,67	44,62	37,70	48,07
07_A		105074,59	445138,51	1,50	46,76	43,74	36,80	47,17
07_B		105074,59	445138,51	4,50	47,17	44,13	37,21	47,58
08_A		105071,73	445135,68	1,50	47,03	44,02	37,07	47,44
08_B		105071,73	445135,68	4,50	46,54	43,50	36,58	46,95
09_A		105072,20	445133,12	1,50	46,98	43,97	37,02	47,39
10_A		105070,67	445128,90	1,50	43,56	40,57	33,61	43,98
11_A		105066,60	445124,89	1,50	43,06	40,07	33,11	43,48
12_A		105063,88	445122,21	1,50	42,61	39,62	32,66	43,03
13_A		105061,13	445119,50	1,50	42,22	39,23	32,26	42,64
13_B		105061,13	445119,50	4,50	43,58	40,56	33,62	43,99
14_A		105058,65	445117,05	1,50	41,75	38,76	31,79	42,17
14_B		105058,65	445117,05	4,50	43,02	40,00	33,07	43,43
15_A		105055,87	445114,31	1,50	41,49	38,50	31,54	41,91
15_B		105055,87	445114,31	4,50	42,76	39,75	32,80	43,17
16_A		105053,18	445111,67	1,50	41,15	38,16	31,20	41,57
16_B		105053,18	445111,67	4,50	42,33	39,32	32,37	42,74
17_A		105049,77	445108,30	1,50	40,76	37,77	30,81	41,18
18_A		105045,77	445104,37	1,50	40,32	37,33	30,37	40,74
19_A		105038,08	445108,07	1,50	23,13	20,14	13,17	23,55
19_B		105038,08	445108,07	4,50	23,77	20,76	13,81	24,18
20_A		105034,30	445116,15	1,50	39,81	36,81	29,85	40,23
21_A		105041,69	445123,51	1,50	40,82	37,83	30,87	41,24
21_B		105041,69	445123,51	4,50	42,29	39,27	32,33	42,70
22_A		105044,27	445126,07	1,50	40,80	37,81	30,84	41,22
22_B		105044,27	445126,07	4,50	42,54	39,53	32,59	42,96
23_A		105046,93	445128,72	1,50	40,62	37,63	30,67	41,04
23_B		105046,93	445128,72	4,50	42,71	39,70	32,75	43,12
24_A		105049,57	445131,34	1,50	40,57	37,58	30,62	40,99
24_B		105049,57	445131,34	4,50	42,93	39,92	32,97	43,34
25_A		105060,05	445147,27	1,50	44,86	41,86	34,91	45,28
25_B		105060,05	445147,27	4,50	46,38	43,35	36,42	46,79
26_A		105062,83	445150,01	1,50	45,33	42,33	35,37	45,75
26_B		105062,83	445150,01	4,50	46,97	43,94	37,01	47,38
27_A		105065,48	445152,63	1,50	45,80	42,79	35,84	46,21
27_B		105065,48	445152,63	4,50	47,56	44,52	37,60	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: uitgangspunt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wethouder Visweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		105067,90	445155,02	1,50	46,34	43,33	36,38	46,75
28_B		105067,90	445155,02	4,50	48,09	45,05	38,12	48,49
29_B		105074,24	445155,47	4,50	47,09	44,06	37,13	47,50
30_B		105078,04	445159,26	4,50	49,91	46,87	39,95	50,32
31_B		105083,32	445153,00	4,50	50,62	47,58	40,66	51,03
32_B		105064,64	445134,74	4,50	41,78	38,77	31,82	42,19
33_B		105043,08	445107,67	4,50	37,68	34,67	27,72	38,09
34_B		105037,43	445113,29	4,50	38,36	35,36	28,41	38,78
35_B		105041,31	445117,09	4,50	37,34	34,32	27,38	37,75
36_B		105060,06	445141,06	4,50	39,23	36,19	29,28	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: uitgangspunt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwaluwhof  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	12,43	8,39	2,36	12,58
02_A		105083,45	445158,60	1,50	23,09	19,02	13,02	23,24
02_B		105083,45	445158,60	4,50	23,48	19,34	13,39	23,61
03_A		105086,99	445150,77	1,50	22,75	18,72	12,68	22,91
04_A		105083,13	445146,95	1,50	22,13	18,10	12,06	22,29
05_A		105079,66	445143,52	1,50	21,85	17,84	11,78	22,01
05_B		105079,66	445143,52	4,50	22,71	18,62	12,64	22,85
06_A		105077,12	445141,00	1,50	21,52	17,52	11,45	21,68
06_B		105077,12	445141,00	4,50	22,49	18,41	12,41	22,63
07_A		105074,59	445138,51	1,50	21,22	17,21	11,15	21,38
07_B		105074,59	445138,51	4,50	22,17	18,10	12,10	22,32
08_A		105071,73	445135,68	1,50	23,34	19,34	13,27	23,50
08_B		105071,73	445135,68	4,50	22,09	18,01	12,01	22,23
09_A		105072,20	445133,12	1,50	23,18	19,18	13,11	23,34
10_A		105070,67	445128,90	1,50	20,86	16,86	10,79	21,02
11_A		105066,60	445124,89	1,50	20,67	16,67	10,60	20,83
12_A		105063,88	445122,21	1,50	20,28	16,27	10,21	20,44
13_A		105061,13	445119,50	1,50	20,15	16,16	10,08	20,31
13_B		105061,13	445119,50	4,50	21,74	17,67	11,67	21,89
14_A		105058,65	445117,05	1,50	19,87	15,87	9,80	20,03
14_B		105058,65	445117,05	4,50	21,56	17,48	11,48	21,70
15_A		105055,87	445114,31	1,50	19,81	15,82	9,75	19,98
15_B		105055,87	445114,31	4,50	21,46	17,39	11,39	21,61
16_A		105053,18	445111,67	1,50	19,67	15,67	9,60	19,83
16_B		105053,18	445111,67	4,50	21,40	17,33	11,33	21,55
17_A		105049,77	445108,30	1,50	19,50	15,51	9,44	19,67
18_A		105045,77	445104,37	1,50	19,27	15,27	9,20	19,43
19_A		105038,08	445108,07	1,50	--	--	--	--
19_B		105038,08	445108,07	4,50	--	--	--	--
20_A		105034,30	445116,15	1,50	4,28	-0,33	-5,85	4,31
21_A		105041,69	445123,51	1,50	11,45	7,31	1,37	11,58
21_B		105041,69	445123,51	4,50	12,03	7,79	1,93	12,13
22_A		105044,27	445126,07	1,50	11,35	7,18	1,27	11,47
22_B		105044,27	445126,07	4,50	12,82	8,62	2,73	12,94
23_A		105046,93	445128,72	1,50	7,01	2,52	-3,11	7,06
23_B		105046,93	445128,72	4,50	12,71	8,66	2,64	12,86
24_A		105049,57	445131,34	1,50	10,68	6,37	0,58	10,77
24_B		105049,57	445131,34	4,50	14,02	9,91	3,94	14,16
25_A		105060,05	445147,27	1,50	13,25	9,20	3,18	13,40
25_B		105060,05	445147,27	4,50	14,63	10,43	4,54	14,75
26_A		105062,83	445150,01	1,50	12,24	8,20	2,17	12,39
26_B		105062,83	445150,01	4,50	13,64	9,47	3,55	13,76
27_A		105065,48	445152,63	1,50	12,66	8,60	2,58	12,81
27_B		105065,48	445152,63	4,50	14,16	9,98	4,07	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: uitgangspunt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwaluwhof  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		105067,90	445155,02	1,50	12,66	8,64	2,59	12,82
28_B		105067,90	445155,02	4,50	13,81	9,65	3,72	13,93
29_B		105074,24	445155,47	4,50	13,24	9,09	3,16	13,37
30_B		105078,04	445159,26	4,50	12,55	8,37	2,46	12,67
31_B		105083,32	445153,00	4,50	23,04	18,97	12,96	23,18
32_B		105064,64	445134,74	4,50	20,98	16,99	10,92	21,15
33_B		105043,08	445107,67	4,50	20,83	16,81	10,76	20,99
34_B		105037,43	445113,29	4,50	6,33	2,11	-3,76	6,44
35_B		105041,31	445117,09	4,50	8,28	4,08	-1,81	8,40
36_B		105060,06	445141,06	4,50	14,56	10,37	4,47	14,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: uitgangspunt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwanendreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	--	--	--	--
02_A		105083,45	445158,60	1,50	16,25	12,29	6,18	16,42
02_B		105083,45	445158,60	4,50	16,94	12,93	6,87	17,10
03_A		105086,99	445150,77	1,50	16,45	12,49	6,39	16,62
04_A		105083,13	445146,95	1,50	16,54	12,56	6,47	16,71
05_A		105079,66	445143,52	1,50	16,38	12,40	6,32	16,55
05_B		105079,66	445143,52	4,50	16,94	12,90	6,87	17,09
06_A		105077,12	445141,00	1,50	16,10	12,15	6,04	16,27
06_B		105077,12	445141,00	4,50	16,67	12,66	6,60	16,83
07_A		105074,59	445138,51	1,50	18,37	14,42	8,30	18,54
07_B		105074,59	445138,51	4,50	16,64	12,61	6,57	16,80
08_A		105071,73	445135,68	1,50	18,36	14,41	8,29	18,53
08_B		105071,73	445135,68	4,50	16,53	12,51	6,46	16,69
09_A		105072,20	445133,12	1,50	18,35	14,41	8,29	18,53
10_A		105070,67	445128,90	1,50	15,43	11,52	5,37	15,61
11_A		105066,60	445124,89	1,50	15,41	11,49	5,35	15,59
12_A		105063,88	445122,21	1,50	15,36	11,44	5,30	15,54
13_A		105061,13	445119,50	1,50	14,96	11,07	4,91	15,15
13_B		105061,13	445119,50	4,50	15,64	11,65	5,58	15,81
14_A		105058,65	445117,05	1,50	14,74	10,84	4,68	14,92
14_B		105058,65	445117,05	4,50	15,43	11,45	5,37	15,60
15_A		105055,87	445114,31	1,50	14,57	10,68	4,51	14,76
15_B		105055,87	445114,31	4,50	15,28	11,30	5,22	15,45
16_A		105053,18	445111,67	1,50	14,58	10,68	4,52	14,76
16_B		105053,18	445111,67	4,50	15,34	11,34	5,27	15,50
17_A		105049,77	445108,30	1,50	14,49	10,60	4,44	14,68
18_A		105045,77	445104,37	1,50	14,22	10,33	4,17	14,41
19_A		105038,08	445108,07	1,50	--	--	--	--
19_B		105038,08	445108,07	4,50	--	--	--	--
20_A		105034,30	445116,15	1,50	9,83	5,82	-0,24	9,99
21_A		105041,69	445123,51	1,50	10,59	6,50	0,51	10,73
21_B		105041,69	445123,51	4,50	11,23	7,09	1,14	11,36
22_A		105044,27	445126,07	1,50	5,62	1,21	-4,49	5,69
22_B		105044,27	445126,07	4,50	11,15	7,18	1,08	11,32
23_A		105046,93	445128,72	1,50	4,90	0,48	-5,21	4,97
23_B		105046,93	445128,72	4,50	10,30	6,32	0,23	10,47
24_A		105049,57	445131,34	1,50	10,56	6,48	0,48	10,70
24_B		105049,57	445131,34	4,50	11,15	7,02	1,07	11,28
25_A		105060,05	445147,27	1,50	8,29	4,37	-1,77	8,47
25_B		105060,05	445147,27	4,50	9,23	5,19	-0,84	9,38
26_A		105062,83	445150,01	1,50	8,30	4,38	-1,76	8,48
26_B		105062,83	445150,01	4,50	9,23	5,19	-0,84	9,38
27_A		105065,48	445152,63	1,50	8,82	4,89	-1,24	9,00
27_B		105065,48	445152,63	4,50	9,23	5,19	-0,84	9,38

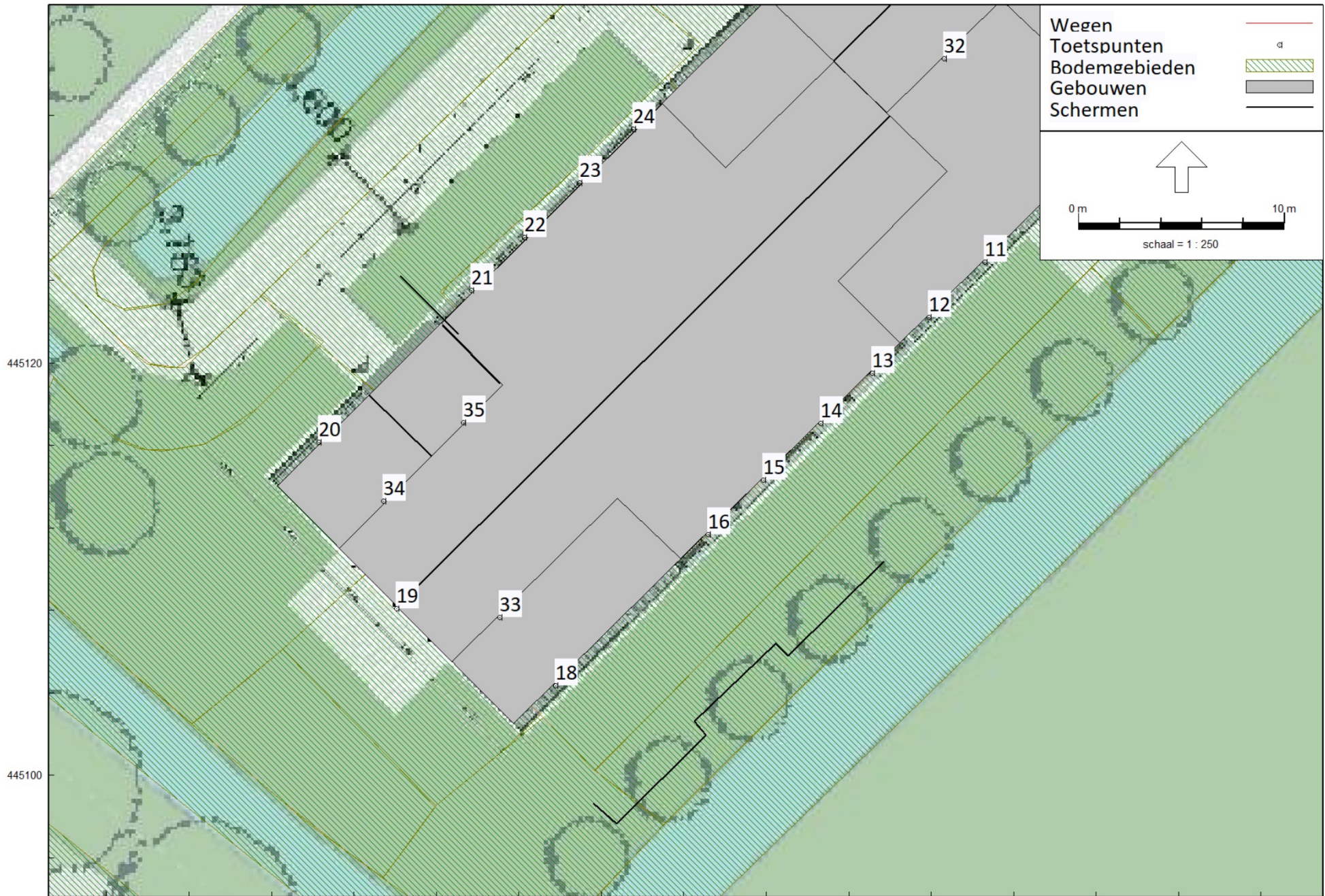
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: uitgangspunt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwanendreef  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		105067,90	445155,02	1,50	9,07	5,13	-0,99	9,25
28_B		105067,90	445155,02	4,50	9,25	5,21	-0,82	9,40
29_B		105074,24	445155,47	4,50	--	--	--	--
30_B		105078,04	445159,26	4,50	--	--	--	--
31_B		105083,32	445153,00	4,50	17,06	13,10	7,00	17,23
32_B		105064,64	445134,74	4,50	14,83	10,89	4,77	15,01
33_B		105043,08	445107,67	4,50	9,57	5,49	-0,50	9,72
34_B		105037,43	445113,29	4,50	10,29	6,22	0,21	10,43
35_B		105041,31	445117,09	4,50	10,75	6,68	0,67	10,89
36_B		105060,06	445141,06	4,50	0,40	-3,30	-9,63	0,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4. Maatregelvariant



Model: maatregelen  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L.63	Ref.L.125	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.R.63	Ref.R.125	Ref.R.250	Ref.R.500
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
nok		7,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok		7,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: maatregelen  
D1 - wegverkeerslawai - 23224 Moordrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wethouder Visweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	48,34	45,31	38,37	48,75
02_A		105083,45	445158,60	1,50	52,32	49,28	42,36	52,73
02_B		105083,45	445158,60	4,50	53,75	50,69	43,78	54,15
03_A		105086,99	445150,77	1,50	48,72	45,68	38,76	49,13
04_A		105083,13	445146,95	1,50	47,64	44,61	37,68	48,05
05_A		105079,66	445143,52	1,50	46,98	43,95	37,01	47,39
05_B		105079,66	445143,52	4,50	48,27	45,22	38,31	48,67
06_A		105077,12	445141,00	1,50	46,67	43,65	36,71	47,08
06_B		105077,12	445141,00	4,50	47,67	44,62	37,70	48,07
07_A		105074,59	445138,51	1,50	46,76	43,74	36,80	47,17
07_B		105074,59	445138,51	4,50	47,17	44,13	37,21	47,58
08_A		105071,73	445135,68	1,50	47,03	44,02	37,07	47,44
08_B		105071,73	445135,68	4,50	46,54	43,50	36,58	46,95
09_A		105072,20	445133,12	1,50	46,98	43,97	37,02	47,39
10_A		105070,67	445128,90	1,50	43,57	40,58	33,62	43,99
11_A		105066,60	445124,89	1,50	43,07	40,08	33,12	43,49
12_A		105063,88	445122,21	1,50	42,67	39,68	32,72	43,09
13_A		105061,13	445119,50	1,50	42,29	39,30	32,33	42,71
13_B		105061,13	445119,50	4,50	43,58	40,56	33,62	43,99
14_A		105058,65	445117,05	1,50	41,77	38,78	31,81	42,19
14_B		105058,65	445117,05	4,50	43,02	40,00	33,07	43,43
15_A		105055,87	445114,31	1,50	41,48	38,48	31,53	41,90
15_B		105055,87	445114,31	4,50	42,76	39,75	32,80	43,17
16_A		105053,18	445111,67	1,50	40,99	37,99	31,03	41,41
16_B		105053,18	445111,67	4,50	42,33	39,32	32,37	42,74
18_A		105045,77	445104,37	1,50	38,30	35,29	28,34	38,71
19_A		105038,08	445108,07	1,50	23,13	20,14	13,17	23,55
19_B		105038,08	445108,07	4,50	23,77	20,76	13,81	24,18
20_A		105034,30	445116,15	1,50	39,17	36,18	29,21	39,59
21_A		105041,69	445123,51	1,50	40,72	37,73	30,76	41,14
21_B		105041,69	445123,51	4,50	42,29	39,27	32,33	42,70
22_A		105044,27	445126,07	1,50	40,70	37,71	30,75	41,12
22_B		105044,27	445126,07	4,50	42,54	39,53	32,59	42,96
23_A		105046,93	445128,72	1,50	40,58	37,59	30,63	41,00
23_B		105046,93	445128,72	4,50	42,71	39,70	32,75	43,12
24_A		105049,57	445131,34	1,50	40,57	37,58	30,62	40,99
24_B		105049,57	445131,34	4,50	42,93	39,92	32,97	43,34
25_A		105060,05	445147,27	1,50	44,86	41,86	34,91	45,28
25_B		105060,05	445147,27	4,50	46,38	43,35	36,42	46,79
26_A		105062,83	445150,01	1,50	45,33	42,33	35,37	45,75
26_B		105062,83	445150,01	4,50	46,97	43,94	37,01	47,38
27_A		105065,48	445152,63	1,50	45,80	42,79	35,84	46,21
27_B		105065,48	445152,63	4,50	47,56	44,52	37,60	47,97
28_A		105067,90	445155,02	1,50	46,34	43,33	36,38	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wethouder Visweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		105067,90	445155,02	4,50	48,09	45,05	38,12	48,49
29_B		105074,24	445155,47	4,50	47,09	44,06	37,13	47,50
30_B		105078,04	445159,26	4,50	49,91	46,87	39,95	50,32
31_B		105083,32	445153,00	4,50	50,62	47,58	40,66	51,03
32_B		105064,64	445134,74	4,50	41,78	38,77	31,82	42,19
33_B		105043,08	445107,67	4,50	37,68	34,67	27,72	38,09
34_B		105037,43	445113,29	4,50	38,36	35,36	28,41	38,78
35_B		105041,31	445117,09	4,50	37,34	34,32	27,38	37,75
36_B		105060,06	445141,06	4,50	39,23	36,19	29,28	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Middelweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	43,41	40,69	33,49	43,91
02_A		105083,45	445158,60	1,50	34,83	32,01	24,90	35,30
02_B		105083,45	445158,60	4,50	35,15	32,29	25,21	35,61
03_A		105086,99	445150,77	1,50	41,79	39,09	31,87	42,29
04_A		105083,13	445146,95	1,50	42,18	39,48	32,26	42,68
05_A		105079,66	445143,52	1,50	42,16	39,47	32,24	42,66
05_B		105079,66	445143,52	4,50	44,29	41,58	34,37	44,79
06_A		105077,12	445141,00	1,50	42,00	39,31	32,09	42,51
06_B		105077,12	445141,00	4,50	44,74	42,04	34,82	45,24
07_A		105074,59	445138,51	1,50	41,01	38,31	31,09	41,51
07_B		105074,59	445138,51	4,50	45,01	42,30	35,09	45,51
08_A		105071,73	445135,68	1,50	34,09	31,28	24,16	34,56
08_B		105071,73	445135,68	4,50	45,41	42,71	35,49	45,91
09_A		105072,20	445133,12	1,50	21,07	18,10	11,12	21,50
10_A		105070,67	445128,90	1,50	45,26	42,56	35,34	45,76
11_A		105066,60	445124,89	1,50	45,90	43,19	35,98	46,40
12_A		105063,88	445122,21	1,50	46,02	43,31	36,10	46,52
13_A		105061,13	445119,50	1,50	45,90	43,19	35,98	46,40
13_B		105061,13	445119,50	4,50	49,83	47,11	39,91	50,33
14_A		105058,65	445117,05	1,50	45,30	42,57	35,38	45,79
14_B		105058,65	445117,05	4,50	50,40	47,68	40,48	50,90
15_A		105055,87	445114,31	1,50	45,76	43,03	35,84	46,25
15_B		105055,87	445114,31	4,50	51,15	48,43	41,23	51,65
16_A		105053,18	445111,67	1,50	47,02	44,29	37,10	47,51
16_B		105053,18	445111,67	4,50	51,90	49,18	41,98	52,40
18_A		105045,77	445104,37	1,50	52,43	49,71	42,51	52,93
19_A		105038,08	445108,07	1,50	56,61	53,89	46,69	57,11
19_B		105038,08	445108,07	4,50	57,35	54,61	47,42	57,84
20_A		105034,30	445116,15	1,50	52,21	49,50	42,29	52,71
21_A		105041,69	445123,51	1,50	46,82	44,12	36,90	47,32
21_B		105041,69	445123,51	4,50	51,27	48,55	41,35	51,77
22_A		105044,27	445126,07	1,50	47,89	45,19	37,97	48,39
22_B		105044,27	445126,07	4,50	50,74	48,01	40,82	51,23
23_A		105046,93	445128,72	1,50	47,98	45,27	38,06	48,48
23_B		105046,93	445128,72	4,50	50,21	47,49	40,29	50,71
24_A		105049,57	445131,34	1,50	47,95	45,23	38,03	48,45
24_B		105049,57	445131,34	4,50	49,72	47,00	39,80	50,22
25_A		105060,05	445147,27	1,50	44,86	42,15	34,94	45,36
25_B		105060,05	445147,27	4,50	46,57	43,84	36,64	47,06
26_A		105062,83	445150,01	1,50	44,68	41,97	34,76	45,18
26_B		105062,83	445150,01	4,50	46,16	43,44	36,24	46,66
27_A		105065,48	445152,63	1,50	44,46	41,75	34,54	44,96
27_B		105065,48	445152,63	4,50	45,90	43,18	35,98	46,40
28_A		105067,90	445155,02	1,50	44,05	41,34	34,13	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Middelweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		105067,90	445155,02	4,50	45,55	42,83	35,63	46,05
29_B		105074,24	445155,47	4,50	40,24	37,47	30,31	40,72
30_B		105078,04	445159,26	4,50	40,60	37,86	30,68	41,09
31_B		105083,32	445153,00	4,50	41,04	38,34	31,12	41,54
32_B		105064,64	445134,74	4,50	44,57	41,87	34,65	45,07
33_B		105043,08	445107,67	4,50	54,29	51,57	44,37	54,79
34_B		105037,43	445113,29	4,50	52,97	50,25	43,05	53,47
35_B		105041,31	445117,09	4,50	47,56	44,81	37,64	48,05
36_B		105060,06	445141,06	4,50	49,22	46,51	39,30	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		105075,47	445162,48	1,50	54,55	51,60	44,60	54,98
02_A		105083,45	445158,60	1,50	57,41	54,37	47,45	57,82
02_B		105083,45	445158,60	4,50	58,81	55,75	48,85	59,21
03_A		105086,99	445150,77	1,50	54,53	51,55	44,58	54,95
04_A		105083,13	445146,95	1,50	53,74	50,78	43,79	54,17
05_A		105079,66	445143,52	1,50	53,23	50,28	43,28	53,66
05_B		105079,66	445143,52	4,50	54,74	51,79	44,79	55,17
06_A		105077,12	445141,00	1,50	52,96	50,02	43,01	53,39
06_B		105077,12	445141,00	4,50	54,47	51,54	44,52	54,91
07_A		105074,59	445138,51	1,50	52,80	49,85	42,85	53,23
07_B		105074,59	445138,51	4,50	54,24	51,33	44,30	54,68
08_A		105071,73	445135,68	1,50	52,27	49,26	42,31	52,68
08_B		105071,73	445135,68	4,50	54,03	51,14	44,09	54,48
09_A		105072,20	445133,12	1,50	52,02	49,00	42,06	52,43
10_A		105070,67	445128,90	1,50	52,52	49,70	42,59	52,99
11_A		105066,60	445124,89	1,50	52,73	49,93	42,80	53,20
12_A		105063,88	445122,21	1,50	52,68	49,88	42,75	53,15
13_A		105061,13	445119,50	1,50	52,48	49,68	42,55	52,95
13_B		105061,13	445119,50	4,50	55,76	52,98	45,83	56,24
14_A		105058,65	445117,05	1,50	51,91	49,09	41,98	52,38
14_B		105058,65	445117,05	4,50	56,13	53,37	46,21	56,62
15_A		105055,87	445114,31	1,50	52,15	49,34	42,22	52,62
15_B		105055,87	445114,31	4,50	56,74	53,99	46,82	57,23
16_A		105053,18	445111,67	1,50	52,99	50,21	43,06	53,47
16_B		105053,18	445111,67	4,50	57,36	54,61	47,43	57,85
18_A		105045,77	445104,37	1,50	57,59	54,86	47,67	58,08
19_A		105038,08	445108,07	1,50	61,62	58,89	51,69	62,11
19_B		105038,08	445108,07	4,50	62,35	59,62	52,43	62,84
20_A		105034,30	445116,15	1,50	57,42	54,70	47,50	57,92
21_A		105041,69	445123,51	1,50	52,78	50,01	42,85	53,26
21_B		105041,69	445123,51	4,50	56,79	54,03	46,86	57,27
22_A		105044,27	445126,07	1,50	53,65	50,90	43,73	54,14
22_B		105044,27	445126,07	4,50	56,35	53,59	46,42	56,83
23_A		105046,93	445128,72	1,50	53,71	50,95	43,78	54,19
23_B		105046,93	445128,72	4,50	55,93	53,16	46,00	56,41
24_A		105049,57	445131,34	1,50	53,68	50,92	43,75	54,16
24_B		105049,57	445131,34	4,50	55,55	52,78	45,62	56,03
25_A		105060,05	445147,27	1,50	52,87	50,02	42,94	53,33
25_B		105060,05	445147,27	4,50	54,49	51,61	44,55	54,94
26_A		105062,83	445150,01	1,50	53,03	50,16	43,09	53,48
26_B		105062,83	445150,01	4,50	54,60	51,71	44,65	55,05
27_A		105065,48	445152,63	1,50	53,19	50,31	43,25	53,64
27_B		105065,48	445152,63	4,50	54,82	51,91	44,88	55,26
28_A		105067,90	445155,02	1,50	53,36	50,46	43,41	53,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		105067,90	445155,02	4,50	55,01	52,09	45,07	55,45
29_B		105074,24	445155,47	4,50	52,91	49,93	42,95	53,33
30_B		105078,04	445159,26	4,50	55,39	52,38	45,44	55,81
31_B		105083,32	445153,00	4,50	56,08	53,07	46,13	56,50
32_B		105064,64	445134,74	4,50	51,42	48,61	41,49	51,89
33_B		105043,08	445107,67	4,50	59,38	56,66	49,46	59,88
34_B		105037,43	445113,29	4,50	58,12	55,39	48,20	58,61
35_B		105041,31	445117,09	4,50	52,96	50,18	43,03	53,44
36_B		105060,06	445141,06	4,50	54,64	51,90	44,71	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen