



Verslag werkgroep inrichting 14 november 2024

Aanwezig:

- 9 omwonenden;
- Mozaïek Wonen, Hodes Huisvesting, LKSVD Architecten, gemeente.

Opmerkingen vooraf

Voor een omwonende is het onderscheid tussen de werkgroepen niet helder. Een ander vindt dat de participatie via de uitnodigingen voor de werkgroepen onvoldoende is en stelt voor om de omgeving te informeren via de Kijk op Bodegraven Reeuwijk. Tenslotte merkt een omwonende op dat de uitnodiging voor de bijeenkomst laat was. De projectleider zegt toe hiernaar te kijken. Er worden door aanwezigen vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over de verkeerssituatie op de Burg. Kremerweg. De aanwezigen maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Onder het kopje Verkeerskundig ontwerp inrit is ingegaan op de vragen en opmerkingen.

Gevraagd wordt waarom de uitwerking voor de woonwagendstandplaatsen niet verder is. Dat komt omdat de woonwagendbewoners hebben aangegeven dat hiervoor ook belangrijk is dat er meer duidelijkheid is over de toewijzing – wie van de op dit moment 18 kandidaten komt voor een standplaats in aanmerking. Daarom zijn de concept-toewijzingsregels met hen besproken. Verder zijn we in gesprek over de mogelijkheden voor woonwagendbewoners om een woonwagen te financieren. Van belang voor de inrichting is dat de (stedenbouwkundige) hoofdopzet en de benodigde ruimte voor de woonwagendstandplaatsen ongewijzigd zijn.

Gevraagd wordt of de presentatie verspreid wordt en dat is zo.

DO stedenbouw / tijdelijke woningen (zie presentatie)

De projectleider en architect presenteren de stedenbouwkundige opzet van de tijdelijke woningen een impressie van de woningen. Deze opzet wordt gewaardeerd, omdat er rekening is gehouden met de gemaakt opmerkingen. De afstand tot de woningen is groter, de uitstraling met hout is beter, de toegangen zijn via de achterkant en er is een doorkijk tussen de blokken.

De parkeernorm en het aantal parkeerplaatsen is ongewijzigd ten opzichte van het eerdere voorlopig ontwerp (VO). Een omwonende vraagt of bewoners van de tijdelijke woningen gebruik kunnen maken van het parkeerterrein bij de moskee. Dat is eigendom van de moskee en geen openbaar parkeerterrein. Een omwonende wil niet dat moskeegangers via voetgangershek naar moskee gaan. Gevraagd wordt of er vanuit de beheergroep een vraag ligt voor het opheffen van de bestaande voetgangersbrug vanuit de wijk naar de Burg. Kremerweg. Vanuit de aanwezige omwonenden is er in elk geval geen steun voor het opheffen van deze voetgangersbrug.

Gevraagd wordt of er differentiatie in kleur van het hout zal blijven. Het hout is behandeld vuren. De architect geeft aan dat het hout op een natuurlijke wijze zal verkleuren en differentiatie behouden blijft.

Verkeerskundig ontwerp inrit (zie presentatie)

Projectleider presenteert gewijzigde ontwerp inrit.

Het met de provincie ontwikkelde ontwerp voor de inrit wordt door de aanwezige omwonenden als onveiliger gezien dan de voorgaande met de linksaf strook. De zorg is dat bij links- en rechtsafslaand verkeer op de Burg. Kremerweg het achteropkomende verkeer te dicht erop zit en dat dit tot gevaarlijke situaties leidt. Gevraagd wordt waarom de provincie voor de inrit aan de achterzijde van de vier woningen aan de Noordzijde wel een aparte afslag linksaf heeft aangelegd en voor de 40 tijdelijke woningen niet. Hoe kan dat?

Verder wordt opgemerkt dat er veelvuldig veel te hard gereden wordt waardoor de omwonenden de verkeerssituatie niet veilig vinden. Ze zijn voorstander om er een 60 km/h-weg van te maken en de gemeente moet zich daarvoor hard maken bij de provincie. Waarom is de provinciale weg richting Nieuwerbrug wel een 60 km weg en mag je op de rondweg Bodegraven met alle bochten en rotondes 80 km/h rijden?



Tenslotte wordt gevraagd naar de status van de verkeersmeting die in het kader van de werkgroep beheer wordt uitgevoerd. Vanwege verlate toestemming van de provincie vindt die telling nu plaats i.p.v. eind september. Vanuit de omwonenden wordt aangegeven wordt zij verwachten dat dit een onjuist beeld geeft van de verkeerssituatie, de gereden snelheden en de veiligheid ervan omdat er in september meer landbouwverkeer en motoren zijn. De projectleider geeft aan dat de gemeente de cijfers met de overige metadata zullen vergelijken en ook op andere momenten onderzoeken mogelijk zijn. Ingegaan wordt op het verschil tussen de ervaring van de omwonenden over de verkeerssituatie en die van verkeerskundigen op basis van de verkeersdata. De gemeente zal de uitkomsten bekijken en daarop terugkomen in de werkgroep beheer.

Groene aankleding (zie presentatie)

De projectleider presenteert de voorstellen voor groene aankleding van projectgebied en de andere zijde van de Burg. Kremerweg.

Gevraagd wordt waarom de struiken vooral tussen de weg en fietspad geplaatst worden en niet tussen de woningen en het fietspad? Dat is voor het zoveel mogelijk in stand laten van de sociale controle op het fietspad vanuit de woningen. Dat wordt als sociaal veiliger ervaren.

Gevraagd wordt of de heesters groen blijven in de winter. Dat is deels het geval. Niet voor alle heesters en bomen. Een omwonende wil geen zicht op de tijdelijke woningen en daarom 3 meter hoge groenafscherming (geriefbosjes). Hieraan zal niet voldaan worden. Wel wordt via de groenaanplant het uitzicht verbeterd en wordt het risico op inschijnende koplampen beperkt.

Een omwonende geeft aan dat hij verwacht dat de privacy op de begraafplaats meer groen vereist. Gemeente geeft aan dat straks te monitoren en indien nodig maatregelen te treffen.

Gevraagd wordt hoe de woonwagendplaatsen worden ingepast. Er komt een erfafscheiding met geluidswerende functie aan de zijde van de Burg. Kremerweg met daarvoor nog bosschages. Ook aan de andere zijden erfafscheidingen en wordt gekeken naar het groen inpassen ervan. Of dat overal kan, moet blijken, want er moet wel beheer aan de slootkanten mogelijk blijven. Een omwonende vraagt welke maatregelen er getroffen worden i.v.m. de vervuilde sloot van de sloten rondom de tijdelijke woningen en woonwagendplaatsen. De projectleider geeft aan dat er gedacht wordt aan bosschages. Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.

Overig

- Ook wordt gevraagd of de baggeraar die nu de sloten uitbaggert een ontheffing nodig heeft en daarover beschikt om de inrit te gebruiken.
- Een omwonende geeft aan dat er drie woonwagendplaatsen onbewoond zijn waarvan 1 leegstaat op de Schouw. Hoe zit dat?